



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

05 ΔΕΚ. 2011

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΠΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μητροπόλεως 3 (5^{ος} όροφος)

Ταχ. Κώδικας : 105 57

Πληροφορίες : Γρ. Προϊσταμένου

Τηλ. : +30 210 3726000

Fax : +30 210 3726028

E-mail : eyssaap@mnc.gr

Αθήνα,

5/12/2011

Αρ. Πρωτ.: 42171/ ΕΥΣΣΑΑΠ 2161

ΠΡΟΣ:

✓ **Βουλή των Ελλήνων**

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Βουλευτή Ν. Δένδια

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτού κου Ν. Δένδια σχετικά με την «ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην Ελληνική ακτοπλοΐα με έμφαση στα δρομολόγια άγονων γραμμών στο πλαίσιο των Ε.Π. του ΕΣΠΑ»

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 23508/27.09.2011

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωστοποιούμε ότι:

Σε ότι αφορά το 1^ο σημείο της ερώτησης, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Υ.Π.Α.Α.Ν.), ανέθεσε (ύστερα από σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος) την εκπόνηση της εν θέματι μελέτης με την υπ' αριθμ. 35755/ΕΥΣΣΑΑΠ 1603/12-08-2011/ ΑΔΑ 4ΑΜΚΦ-ΗΩΙ Απόφαση της Ειδικής Γραμματέως ΕΣΠΑ του Υ.Π.Α.Α.Ν. Σήμερα, το έργο βρίσκεται στη φάση υπογραφής της Σύμβασης μεταξύ Υ.Π.Α.Α.Ν. και Αναδόχου.

Σε ότι αφορά το 2^ο σημείο της ερώτησης, διευκρινίζεται ότι στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης δεν περιλαμβάνεται η διακριτή διερεύνηση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Ωστόσο, στο πλαίσιο της μελέτης προβλέπεται η αναλυτική εξέταση οικονομοτεχνικών παραμέτρων βιωσιμότητας, σκοπιμότητας κλπ., η αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων εφαρμογής, καθώς και η κατάρτιση όλων των απαραίτητων σχεδίων (τεχνικών προδιαγραφών, κλπ), για την πιλοτική εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου σε δυο δρομολόγια που θα προτείνει ο Ανάδοχος μελετητής κατά την πρώτη φάση της μελέτης.

Συμπληρωματικά αναφέρουμε, ότι η συγκεκριμένη Μελέτη αποσκοπεί στη διερεύνηση της δυνατότητας και του τρόπου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με έμφαση στις άγονες γραμμές. Επιδιώκει να εξακριβώσει τις δυνατότητες που υπάρχουν για την Πολιτεία να προωθήσει -με μικρότερο ύψος κομίστρων-

υπηρεσίες μεταφορών των πολιτών και ιδιαίτερα εκείνων οι οποίες του δίνουν το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις βασικές ανάγκες μετακίνησης και πρόσβασης σε εργασία, σχολείο, επαγγελματική δραστηριότητα, υγεία κλπ., ώστε να ενισχύσει τη προσβασιμότητα, τη δικτύωση και το επίπεδο διαβίωσης της νησιωτικής Ελλάδας, στόχων που συνάδουν με τη στρατηγική του ΕΣΠΑ 2007-2013 καθώς και με το στόχο της Εδαφικής/ Χωρικής Συνοχής που προβλέπεται και από τη Συνθήκη της Λισσαβόνας. Στο πλαίσιο της μελέτης θα διερευνηθεί μεταξύ άλλων και η δυνατότητα κάλυψης μέρους ή του συνόλου της δράσης από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε. και ειδικότερα από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ.

Ο Υφυπουργός
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θάνος Μωραΐτης

Εσωτερική διανομή:

- Γρ. Υπουργού κ. Μ. Χρυσοχοΐδη
- Γρ. Υφυπουργού κ. Αθ. Μωραΐτη
- ΕΥΣΣΑΑΠ
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ