



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

846
5/12
Πειραιάς 02 Δεκεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/341

02 ΔΕΚ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Α. Μακρυπίδη

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας: 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

**ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα Μεσολογγίου και Ιονίων Νήσων -
Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του λιμένα Μεσολογγίου»**

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 846/25-11-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Μακρυπίδη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

2. Ειδικότερα, ο Νομός Αιτωλοακαρνανίας συνδέεται με τα Ιόνια Νησιά:

α) από το λιμένα Αστακού προς Ιθάκη και Κεφαλονιά, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΟΝΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ» της εταιρείας «ΙΟΝΙΟΝ Π. Ν.Ε.», με τέσσερα (04) ελεύθερα δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και με ένα (01) έως δύο (02) δρομολόγια καθημερινά κατά τη θερινή περίοδο.

β) από το Λιμένα Μύτικα προς Καστό Λευκάδας με το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΒΕΠΡΕΣ», με πέντε (05) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα και προς Κάλαμο Λευκάδας με τα Ε/Γ-Δ/Ρ «ΙΩΑΝΝΑ» και Ε/Γ-Δ/Ρ «ΧΑΝΙΑ 1», με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια καθημερινά.

3. Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

4. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι στόχος της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των

Λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Ωστόσο, η εν λόγω Γενική Γραμματεία από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται είτε από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

5. Τέλος σημειώνεται ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες της ως άνω Γενικής Γραμματείας σε κάθε περίπτωση θα αξιολογήσουν, στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας, ολοκληρωμένες μελέτες και προτάσεις που θα τους υποβληθούν από τον αρμόδιο φορέα, διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης του λιμένα Μεσολογγίου (Λιμενικό Ταμείο Αιτωλοακαρνανίας) ή από οποιονδήποτε άλλο αρμόδιο φορέα.

Εξάλλου την 28-01-2011 η αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής γνώμοδότησε θετικά προς την αρμόδια Επιτροπή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού επί της τροποποίησης χωροθέτησης της μαρίνας Μεσολογγίου. Το θέμα αναμένεται να συζητηθεί προσεχώς και στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΛΛΠ/ΔΔΥ-ΔΛΠ
3. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΤΝ/ΔΘΣ

