



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

624
212

Πειραιάς 30 Νοεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/317-319-335-336

30 ΝΟΕ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
2. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ε. Μπεντενιώτη
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
4. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Κυθήρων - Αντικυθήρων»

Σε απάντηση των αριθ. πρωτ. 594/07-11-2011, 624/07-11-2011 και 768/22-11-2011 Αναφορών του Βουλευτή κ. Ε. Μπεντενιώτη και της αριθ. πρωτ. 1798/22-11-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Α. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη και Γ. Ψαριανού, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι νήσοι Κύθηρα και Αντικύθηρα, εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από την εταιρεία «ΛΑΝΕ» με το Ε/Γ-Ο/Γ «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», με την εκτέλεση των κάτωθι δρομολογίων:

α) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Ρέθυμνο/Καστέλλι» και επιστροφή,

β) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλλι»,

γ) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Καστέλλι/Ρέθυμνο- Αντικύθηρα - Κύθηρα - Γύθειο»,

δ) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς - Κύθηρα - Καστέλλι/Ρέθυμνο» και επιστροφή και

ε) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Καλαμάτα - Κύθηρα - Καστέλλι/Ρέθυμνο» κατά τη θερινή περίοδο.

Επίσης, το Ε/Γ -Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», εκτελεί ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Δευτέρα) στη γραμμή «Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα -Αντικύθηρα» και καθημερινά (εκτός Πέμπτης) εκτελεί ένα (01) ελεύθερο δρομολόγιο στη γραμμή «Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα».

Σημειώνεται ότι, η σύμβαση με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» είναι πολυετής, γεγονός που σημαίνει ότι από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έχουν ήδη δεσμευτεί οι απαιτούμενες πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού για την εξυπηρέτηση των εν λόγω νήσων. Την 21-12-2011 έχει προγραμματισθεί ο διαγωνισμός της δρομολογιακής γραμμής «Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα - Αντικύθηρα», χωρίς μείωση μισθωμάτων, ενώ κατά την παρούσα φάση, η εν λόγω δρομολογιακή γραμμή εκτελείται κανονικά κατόπιν παράτασης της εν ισχύ σύμβασης έως την 29-02-2012.

2. Αναφορικά με το θέμα της έγκαιρης ενταλματοποίησης και ως εκ τούτου εκκαθάρισης των δαπανών των επιδοτούμενων δρομολογίων, σημειώνεται ότι μέχρι τον Νοέμβριο του 2008 η καταβολή τους πραγματοποιούνταν εντός χρονικού διαστήματος ενός (01) μηνός, από την κατάθεση των προβλεπόμενων από τις ανάδοχες εταιρείες δικαιολογητικών, μέσω του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Λ.Α.Σ.).

Μετά την κατάργηση του Λογαριασμού με τις διατάξεις του ν.3697/2008 (Α' 194), η πληρωμή πλέον πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Εφορείες). Το γεγονός αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος εκκαθάρισης των εν λόγω δαπανών στους δύομισι περίπου μήνες, καθόσον στην όλη διαδικασία εκκαθάρισης των δαπανών παρεμβλήθηκε, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ο επιπρόσθετος έλεγχος των δικαιολογητικών πληρωμής τόσο από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του ΥΠΑΑΝ όσο και από την Υπηρεσία της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Υπουργείο.

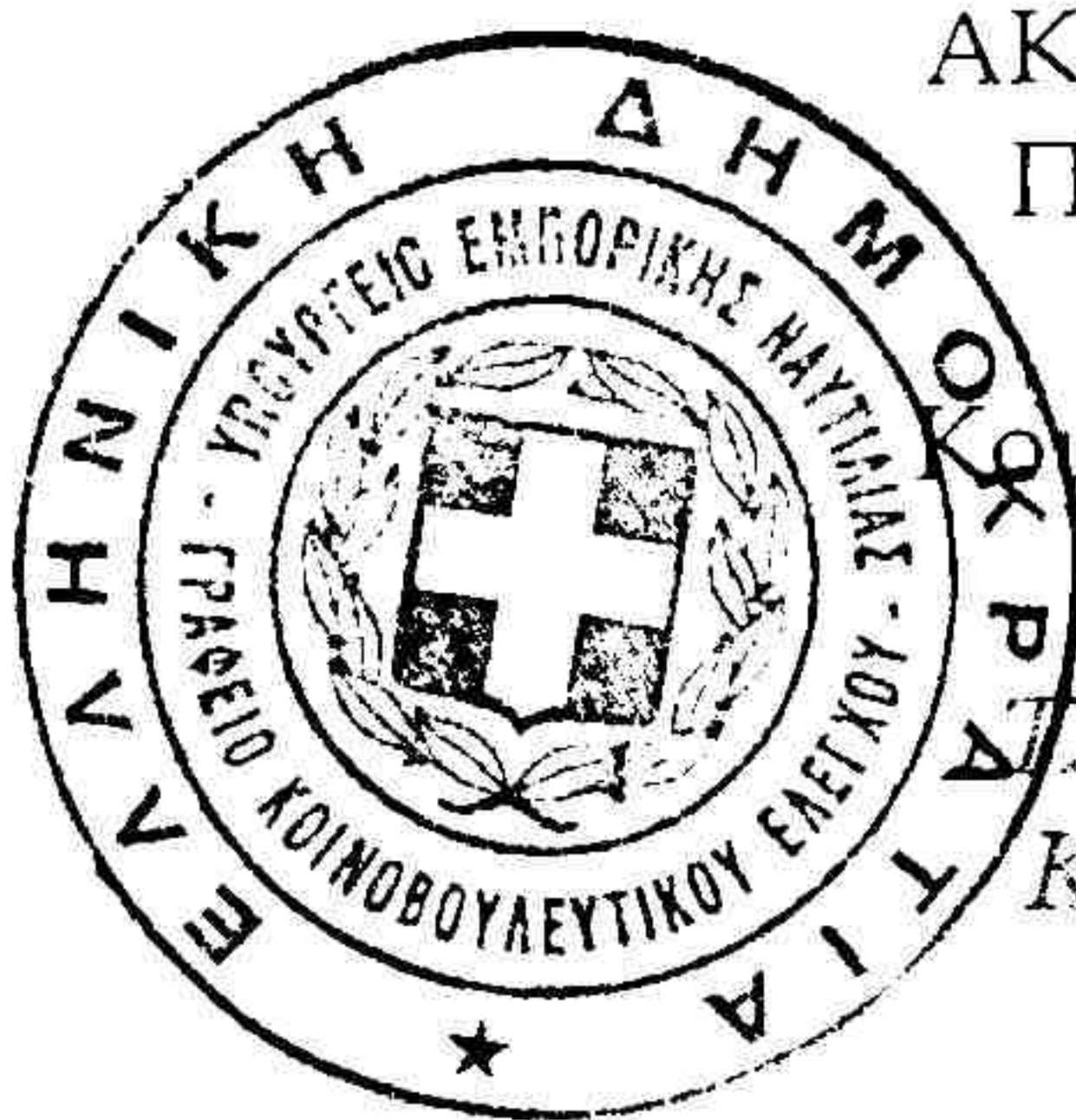
Σε όλα τα προαναφερόμενα θα πρέπει προστεθεί και το γεγονός ότι οι ανάδοχες εταιρείες υποβάλουν τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία δικαιολογητικά πληρωμής, στην καλύτερη των περιπτώσεων, έναν (01) με δύο (02) μήνες αφότου εκτελεσθούν τα δρομολόγια, ήτοι για τα δρομολόγια μηνός Οκτωβρίου 2011 οι ανάδοχες εταιρείες θα συγκεντρώσουν και θα υποβάλουν αρμοδίως τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά πληρωμής, το συντομότερο εντός του μηνός Δεκεμβρίου 2011.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 30-11-2011

Για το Γραφείο

νοβουλευτικού Ελέγχου

[Signature]
ΚΕΛΑΥΣΤΗΣ Α.Σ.