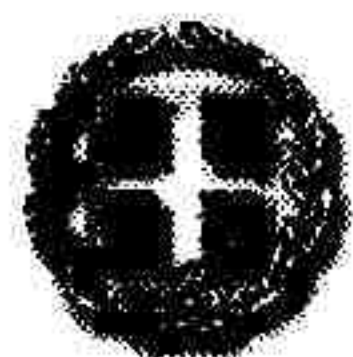




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

02 ΔΕΚ. 2011

Αθήνα, 02-12-2011
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/185/27462

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969414
Fax : 210-6969416

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

- 1) Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
- 2) ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30, ΤΚ 10432, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 1240/31-10-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 1240/31-10-2011 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Αναφορικά με το νέο σταθμό στην Κορακιά, ο αναθεωρημένος ενεργειακός σχεδιασμός προβλέπει μετεγκατάσταση όλων των αεριοστροβιλικών μονάδων από τα Λινοπεράματα στην Κορακιά, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η περιβαλλοντική επιβάρυνση του παραλιακού μετώπου. Επιπλέον, στο νέο σταθμό της Κορακιάς θα χωροθετούνται μελλοντικά όλες οι νέες θερμικές μονάδες (ΜΕΚ ή/και αεριοστρόβιλοι) που απαιτούνται για την ασφάλεια τροφοδοσίας του νησιού. Για το σκοπό αυτό το ΥΠΕΚΑ έχει χορηγήσει στην ΔΕΗ Α.Ε. δύο άδειες Παραγωγής συνολικής ισχύος $2 \times 260\text{MW}_e$. Στην Κορακιά χωροθετείται επίσης υποσταθμός «εναλλασσόμενου / συνεχούς» ρεύματος, για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω υποβρύχιου καλωδίου, με βάση τη «Μελέτη Ανάπτυξης του Ηλεκτρικού Συστήματος Κρήτης - Διασύνδεση με το Ηπειρωτικό Σύστημα», η οποία περιγράφεται εκτενέστερα στην παράγραφο 3 κατωτέρω.
2. Αναφορικά με τις λοιπές μονάδες των Λινοπεραμάτων (δηλ. τις ατμοηλεκτρικές μονάδες), προβλέπεται η σταδιακή θέση τους εκτός λειτουργίας από το 2017 -οπότε και εκτιμούμε ότι θα ξεκινήσει να λειτουργεί σταδιακά η Κορακιά- έτσι ώστε να μην διακυβεύεται η επάρκεια ενεργειακής τροφοδοσίας του νησιού.
3. Με βάση πρόσφατη μελέτη για την ανάπτυξη του Ηλεκτρικού Συστήματος της Κρήτης, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία ΔΕΗ, ΔΕΣΜΗΕ και ΡΑΕ στο πλαίσιο του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα αποτελεί την οικονομικά και περιβαλλοντικά βέλτιστη λύση, έναντι της αυτόνομης ανάπτυξης του Ηλεκτρικού Συστήματος της Κρήτης με βάση ορυκτά καύσιμα (πετρέλαιο ή/και φυσικό αέριο). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της παραπάνω μελέτης, το ενεργειακό μίγμα της Κρήτης θα βασίζεται κατά κύριο λόγο σε εγχώρια παραγωγή από μονάδες ΑΠΕ και δευτερευόντως -κατά τις περιόδους αιχμής- σε εγχώρια παραγωγή από θερμικές μονάδες (π.χ. Αθερινόλακκος). Η παραπάνω ενέργεια θα συμπληρώνεται από εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από το Ηπειρωτικό Σύστημα μέσω της διασύνδεσης, ενώ επίσης θα υπάρχει δυνατότητα για εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας προς το Ηπειρωτικό Σύστημα κατά τις ώρες που θα εμφανίζεται πλεόνασμα ηλεκτρικής ενέργειας (κυρίως ΑΠΕ) στην Κρήτη.



Ο παραπάνω ενεργειακός σχεδιασμός για την Κρήτη προβλέπει σημαντική διείσδυση των ΑΠΕ, κυρίως των αιολικών και φωτοβολταϊκών (αλλά και υβριδικών και ηλιοθερμικών συστημάτων), προκειμένου να εκμεταλλευθεί το εξαιρετικό δυναμικό ΑΠΕ του νησιού, με σημαντικά περιβαλλοντικά και κοινωνικο-οικονομικά οφέλη. Ήδη η ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Κρήτη είναι αξιόλογη, με 250 MW περίπου εγκατεστημένη ισχύ και κάλυψη του 16% περίπου της ζήτησης του νησιού από ΑΠΕ, ενώ έχουν ήδη αδειοδοτηθεί ή βρίσκονται υπό αδειοδότηση έργα ΑΠΕ ισχύος άνω των 2000 MW αθροιστικά, από πλήθος εταιρειών μεταξύ των οποίων και η ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε.

Η παραγωγή των ΑΠΕ στο νησί θα μεγιστοποιηθεί στην περίπτωση ηλεκτρικής διασύνδεσης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Συγκεκριμένα, με ηλεκτρική διασύνδεση τάξης μεγέθους 700-1000 MW η εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ στην Κρήτη μπορεί να ξεπεράσει τα 1000-1500 MW και να καλύψει ένα πολύ μεγάλο ποσοστό της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας του νησιού. Η υπόλοιπη ζήτηση θα καλυφθεί με τον πλέον οικονομικό τρόπο από εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από το Ηπειρωτικό Σύστημα, ενώ για λόγους ασφάλειας τροφοδοσίας θα υφίσταται δυναμικό παραγωγής (κυρίως ΜΕΚ και αεριοστροβιλικές μονάδες) σε κατάσταση εφεδρείας πάνω στο νησί.

4. Όπως προαναφέρθηκε, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα, με υποβρύχιο καλώδιο ισχύος τάξης 700-1000 MW, προκρίθηκε από την παραπάνω μελέτη ως η πιο οικονομική, αξιόπιστη και ταυτόχρονα περιβαλλοντικά φιλική λύση για την ανάπτυξη του Ηλεκτρικού Συστήματος του νησιού.

Το κόστος της παραπάνω επένδυσης, συμπεριλαμβανομένης:

- (i) της πόντισης του υποβρύχιου καλωδίου,
 - (ii) της κατασκευής υποσταθμών στην Κρήτη (Κορακιά) και στην Ηπειρωτική Ελλάδα (Λακωνία και/ή Αττική) και
 - (iii) της ενίσχυσης του δικτύου της Κρήτης,
- εκτιμάται μεταξύ 570 εκατ. € για διασύνδεση 700 MW και 850 εκατ. € για διασύνδεση 1000 MW.

Όπως γνωρίζετε, το ΥΠΕΚΑ και η ΔΕΗ αντιμετωπίζουν με ιδιαίτερο αίσθημα ευθύνης την ανάπτυξη του Ηλεκτρικού Συστήματος της Κρήτης βασιζόμενοι στο τρίπτυχο:

- (i) ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια τροφοδοσίας,
- (ii) ελαχιστοποίηση του κόστους και
- (iii) ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης,

και είναι πρόθυμοι να συνεργαστούν με όλους τους αρμόδιους φορείς, Εθνικούς και Τοπικούς, προς τις παραπάνω κατευθύνσεις.

Ο Υφυπουργός

Ι. Μανιάτης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Μ. ΜΑΓΙΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής
- Δ5/Τμήμα Α'