

30 ΝΟΕ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
 Τηλέφωνο : 210 4191464  
 FAX : 210 4064336

Πειραιάς 30 Νοεμβρίου 2011  
 Αριθ. Πρωτ.: 6611/304-305-306-313-314-322-323

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

- KOIN.:**
1. Βουλευτή κ. Π. Μαρκάκη
  2. Βουλευτή κα P. Ζήση
  3. Βουλευτή κ. Α. Νάκο
  4. Βουλευτή κ. Α. Νάνο
  5. Βουλευτή κ. Α. Σκυλλάκο

**ΘΕΜΑ: «Λιμενικά έργα στους λιμένες των Βορείων Σποράδων»**

Σε απάντηση των αριθ. πρωτ. 492/31-10-2011, 634/15-11-2011 και 647/15-11-2011 Αναφορών του Βουλευτή κ. Π. Μαρκάκη, των αριθ. πρωτ. 508/31-10-2011 και 509/31-10-2011 Αναφορών της Βουλευτή κας P. Ζήση, της αριθ. πρωτ. 550/03-11-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Νάκου και της αριθ. πρωτ. 552/03-11-2011 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Α. Νάνου και Α. Σκυλλάκου, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

**1.** Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΛΠ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΑΑΝ) είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

**2.** Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η ΓΓΛΛΠ επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης - αναβάθμισης - εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

**3.** Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η ΓΓΛΛΠ από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) ή τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες υπηρεσίες (Περιφέρεια) ή τις αρμόδιες Υπηρεσίες τέως Νομαρχιακού επιπέδου, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

**4.** Όσον αφορά την επισκευή των ζημιών στο λιμένα Σκιάθου, η αρμόδια Υπηρεσία της ΓΓΛΛΠ γνωμοδότησε θετικά προς το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου επί της εκτέλεσης εργασιών επισκευής υποσκαφών στο λιμένα Σκιάθου, θέτοντας συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις. Ανάμεσα στις προϋποθέσεις ήταν να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του μελετητή ότι η διαστασιολόγηση των τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός έγινε με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» και κατά συνέπεια δεν θα

υπάρξει μετατόπισή τους από τις υδροδυναμικές φορτίσεις κατά τη διαδικασία πρυμνοδέτησης του εν λόγω πλοίου.

5. Ωστόσο από τα στοιχεία που περιήλθαν πρόσφατα από το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου στην Υπηρεσία της ΓΓΛΛΠ, δεν προκύπτει η ανωτέρω απαίτηση και για το λόγο αυτό η εν λόγω Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τις παρατηρήσεις της Διεύθυνσης Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (δεδομένου ότι η εν λόγω Υπηρεσία εκπονεί μελέτες και εκτελεί λιμενικά έργα), τοποθετήθηκε επί του θέματος προς το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου και τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων και αναμένεται η σχετική έγκριση για την υλοποίηση του έργου.

6. Όσον αφορά τους υπόλοιπους λιμένες παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης καθαρισμού τους, προς αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών, με απλή άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής, στο πλαίσιο του άρθρου 14, παρ. 8 του ν. 2971/2001. Ήδη η οικεία Λιμενική Αρχή από 11-10-2011 έχει εκδώσει σχετικές άδειες για το λιμένα Σκοπέλου και το λιμένα Λουτρακίου Σκοπέλου.

7. Για την αποκατάσταση ζημιών στους υπόλοιπους λιμένες θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία του ν. 2971/2001.

8. Τέλος, όσον αφορά στο αίτημα χρηματοδότησης του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου με το ποσό των 500.000€ για την εκτέλεση έργων στην περιοχή αρμοδιότητάς του, στην παρούσα φάση είναι αδύνατη η ένταξη νέων έργων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2011 της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΠΑΑΝ (ΣΑΕ 189), με δεδομένο ότι τα όρια πληρωμών που τίθενται από τη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΑΑΝ είναι περιορισμένα και κατά συνέπεια δίνεται προτεραιότητα στα συνεχιζόμενα έργα της ΣΑΕ 189, τα οποία είναι σε εξέλιξη ή έχουν ολοκληρωθεί και δεν έχουν αποπληρωθεί ακόμα.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

