

30 Νοε. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 30 Νοεμβρίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/321

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ι. Δημαρά

ΘΕΜΑ: «Εργατικό κέντρο Ρεθύμνου»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 1496/10-11-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Δημαρά, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001, ΦΕΚ Α' 145), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Κατόπιν τούτου, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην ακτοπλοΐα κοινωνικοί και επιχειρηματικοί φορείς, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

3. Με την εταιρεία «Λ.ΑΝ.Ε» έχει συναφθεί η υπ' αριθμ. 3328.1.6.22/01/09/28-8-2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Κυθήρων - Αντικυθήρων», με την εκτέλεση:

ι) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Ρέθυμνο/Καστέλλι Κισσάμου» και επιστροφή.

ιι) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλλι Κισσάμου».

ιιι) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Καστέλλι Κισσάμου / Ρέθυμνο - Αντικύθηρα - Κύθηρα - Γύθειο».

ιiv) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς - Κύθηρα - Καστέλλι Κισσάμου/Ρέθυμνο» και επιστροφή.

Για τις περιπτώσεις (ι) και (iv) η ανάδοχος εταιρεία δύναται να επιλέξει, μεταξύ των λιμένων Καστελλίου Κισσάμου και Ρεθύμνου, ως λιμένα επιλογής προορισμού στο δρομολόγιο από τον Πειραιά, με το ίδιο μίσθωμα. Για το τρέχον χρονικό διάστημα και μέχρι 28-8-2012, η ανάδοχος εταιρεία έχει επιλέξει τα δρομολόγια του πλοίου της με προορισμό την Κρήτη να προσεγγίζουν μόνο το λιμένα Καστελλίου Κισσάμου.

4. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Κρήτη συνδέεται κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, που εκτελούν καθημερινά συνολικά έως τρία (03) δρομολόγια από τον Πειραιά προς τους λιμένες Ηρακλείου και Χανίων, με επιστροφή.

5. Επιπρόσθετα οι ανάγκες μεταφοράς επικινδύνων φορτίων και άλλων εμπορευμάτων προς την Κρήτη καλύπτονται με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον εγκεκριμένου δρομολογίου κάθε δεκαπέντε ημέρες από Πειραιά προς Χανιά και επιστροφή με το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ», ενώ σε περίπτωση ύπαρξης αυξημένων αναγκών μεταφοράς εμπορευμάτων και φορτίων εγκρίνεται και η εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων με το ανωτέρω πλοίο.

6. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΝ/ΔΘΣ

