



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 NOV. 2011

Πειραιάς 30 Νοεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/324

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Γαύδου »

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 1566/15-11-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001, ΦΕΚ 145 Α'), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01 Νοεμβρίου έκαστου έτους μέχρι την 31 Οκτωβρίου του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΑΑΝ) προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του ν. 2932/2001 και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το ΥΠΑΑΝ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

3. Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2011 - 31-10-2012) κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., από το ΥΠΑΑΝ εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/58/11/27-10-2011 απόφαση «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι 31-10-2012», όπου μεταξύ άλλων, για την κάλυψη των συγκοινωνιών της νήσου Γαύδου προκηρύχθηκαν οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) «Χώρα Σφακίων - Γαύδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ενός (01) επιπλέον ελεύθερου δρομολογίου για το χρονικό διάστημα από 11-6-2012 μέχρι 09-9-2012. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τους όρους της υπόψη προκήρυξης υφίσταται επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων και

β) «Παλαιόχωρα - Γαύδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο Γαυδοπούλα. Σημειώνεται ότι και στην υπόψη δρομολογιακή γραμμή υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς την Παλαιόχωρα.

4. Αναφορικά με τη δρομολογιακή γραμμή «Παλαιόχωρα - Γαύδος», σημειώνεται ότι στην τελευταία συνεδρίαση του Σ.Α.Σ. (18-10-2011), εκφράσθηκε αίτημα της τοπικής αυτοδιοίκησης της νήσου, το οποίο και έγινε δεκτό από το Συμβούλιο, η ως άνω γραμμή να εξυπηρετείται κατά τη νέα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2011 έως 31-10-2012, από «επιβατηγό-οχηματαγωγό» πλοίο, αντί του «επιβατηγού» πλοίου που εξυπηρετούσε το νησί από την Παλαιόχωρα μέχρι 31-10-2011.

Κατόπιν της εν λόγω απαίτησης, το Υπουργείο δεν προέβη στην παράταση της σύμβασης που έληξε την 31-10-2011, καθόσον με την υπ' αριθμ. 3327.1/58/11/27-10-2011 απόφαση, για τη νέα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2011 έως 31-10-2012, προκήρυξε διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής με επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου από τη Παλαιόχωρα, από το ΥΠΑΑΝ ανατέθηκε με σύμβαση η κάλυψη της εν λόγω γραμμής σε πλοιοκτήτη επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου, για το χρονικό διάστημα μέχρι ολοκλήρωσης της διαδικασίας του διαγωνισμού και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 3511/2009 (Α' 258).

5. Ενόψει των ανωτέρω, κατά την παρούσα χρονική περίοδο, η Γαύδος εξυπηρετείται από επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο τόσο από τη Χώρα Σφακίων με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, όσο και από τη Παλαιόχωρα με την εκτέλεση επίσης δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα. Ως εκ τούτου, η νήσος εξυπηρετείται με τέσσερα (04) δρομολόγια εβδομαδιαίως.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού

2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΝ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 30-11-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΖΚΕΡΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ

ΚΕΛΕΝΤΗΣ Λ.Σ.