

30 NOV. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2951

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 389/11-10-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 389/11-10-2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής ο κ. Μ. Μπεκίρης , σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. 1.251.670/21-10-2011 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με το παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με το θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού



ΤΡΑΙΝΟΣΕ**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

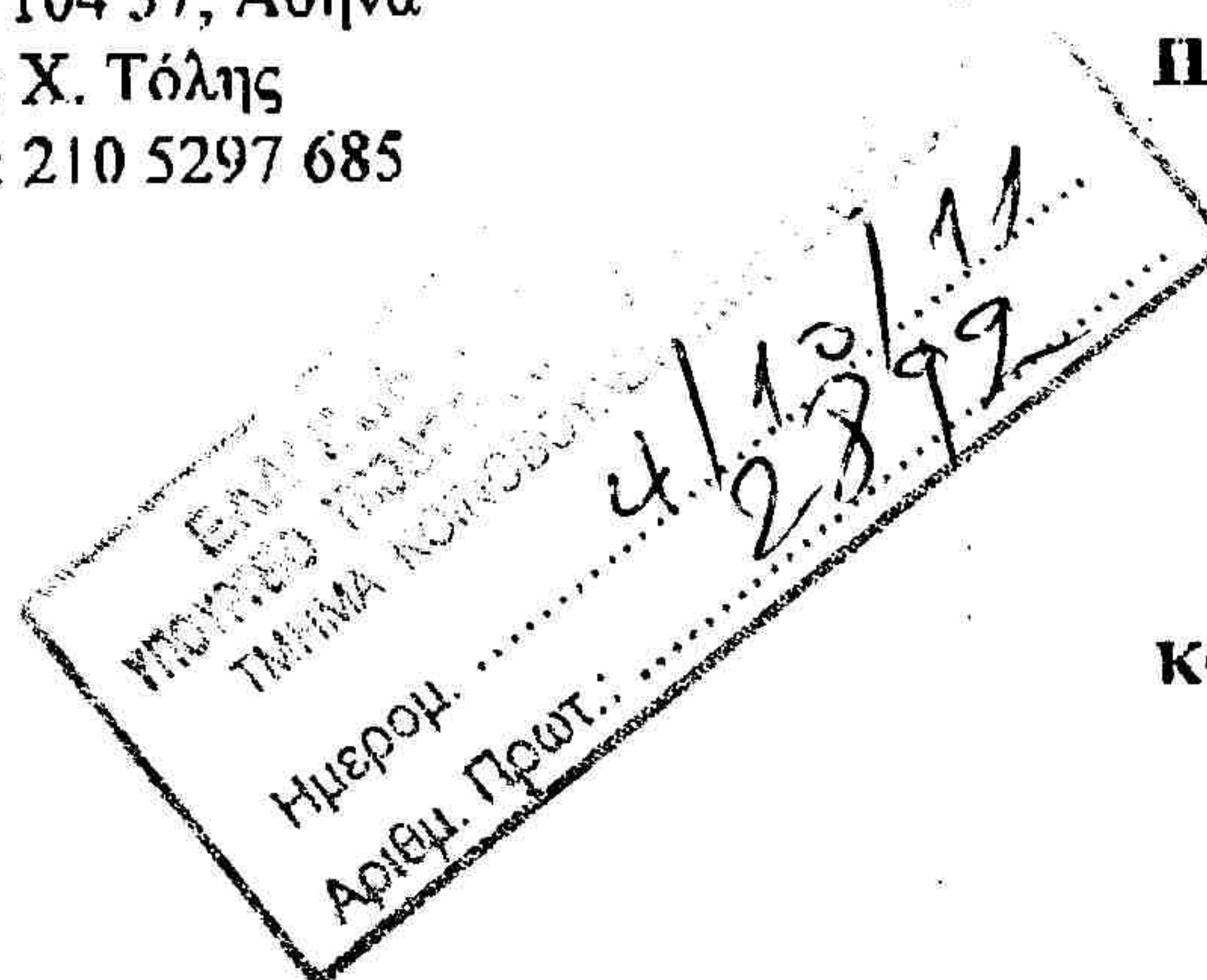
Αθήνα, 4/10/2011

Αρ. πρωτ.: 1.251.120

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα

Πληροφορίες : Χ. Τόλης

Τηλ/ Fax : 210 5297 685

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**Αναστάσιος 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)**ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**Αναστάσιος 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στο υπ' αριθμ πρωτ. B-2750**ΣΧΕΤ.:** Υπ' αριθμ 22356/7-9-11 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε δύσκολους οικονομικά καιρούς και αναλαμβάνοντας το ρίσκο μια πιθανής αποτυχίας, προχώρησε στην αναβίωση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Πάτρας, ο οποίος με τη στήριξη της τοπικής κοινωνίας και τη προτίμηση του επιβατικού κοινού εξελίχθηκε σε μια σοβαρή εναλλακτική πρόταση μετακίνησης έναντι του Ι.Χ. αυτοκινήτου, με πολλαπλά οφέλη για την Αχαϊκή πρωτεύουσα. Έκτοτε, με προσεκτικές κινήσεις προστέθηκαν νέες στάσεις (Καστελλόλαμπος, Παναχαϊκή, Μποζαϊτικά) στις τρεις αρχικές (Αγ. Ανδρέας, Πάτρα, Ρίον) ενώ η λειτουργία επεκτάθηκε μέχρι τον Αγ. Βασίλειο, αποδευκνύοντας τη δυναμική του μέσου αλλά και την ετοιμότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ανταποκριθεί. Οι όποιες μελλοντικές κινήσεις αλλαγής των λειτουργικών στοιχείων (επέκταση, νέες σταθμεύσεις...) απαιτούν ιδιαίτερη σύνεση καθώς η σημερινή ισοσκελισμένη οικονομικά εκμετάλλευση του δικτύου μπορεί εύκολα να γίνει ελλειμματική αν ληφθούν λάθος αποφάσεις. Παράλληλα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετά τις δυνατότητες βελτίωσης των υφιστάμενων υπηρεσιών σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

Ακριβές Αντίγραφο

Χρήστος Τόλης

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
& Διευθύνων Σύμβουλος

Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος