



30 ΝΟΕ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29/11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 3071

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1116/26.10.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1846441/1.11.2011 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΣΕ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 1116/26.10.2011 Ερώτηση της Βουλευτού κα. Κατερίνας Μπατζελή, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στη σιδηροδρομική γραμμή Λιανοκλαδίου – Στυλίδας (Λ-Σ) υπάρχουν 25 Ισόπεδες Διαβάσεις (Ι.Δ.), εκ των οποίων οι 16 είναι εξασφαλισμένες με ΑΣΙΔ (Αυτόματο Σύστημα Ισοπέδων Διαβάσεων), ενώ από τις υπόλοιπες 9 αφύλακτες οι 8 είναι αγροτικές και παρουσιάζουν μικρή κυκλοφοριακή ροπή (χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους διερχόμενων οχημάτων και συρμών από τις Ι.Δ.).

Ήδη, ο ΟΣΕ σε συνεννόηση με τις αρχές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της περιοχής, προανατολίζεται στην κατάργηση των Ι.Δ. με μικρή ροπή κυκλοφορίας, και την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας μέσω των υφιστάμενων παράπλευρων στη σιδηροδρομική γραμμή τοπικών οδών, και εκτροπή αυτής από τις καταργούμενες αφύλακτες Ι.Δ. στις πλησιέστερες (στις καταργούμενες αφύλακτες) και με ΑΣΙΔ φυλασσόμενες Ι.Δ., λύση η οποία είναι και η λιγότερο δαπανηρή.

Εναλλακτικά, για όσες Ι.Δ. δεν καταστεί δυνατή η κατάργηση θα προγραμματιστεί η τοποθέτηση ΑΣΙΔ, λύση σαφώς πολύ δαπανηρότερη της πρώτης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Παύλος



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα. Κατερίνα Μπατζελή

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού