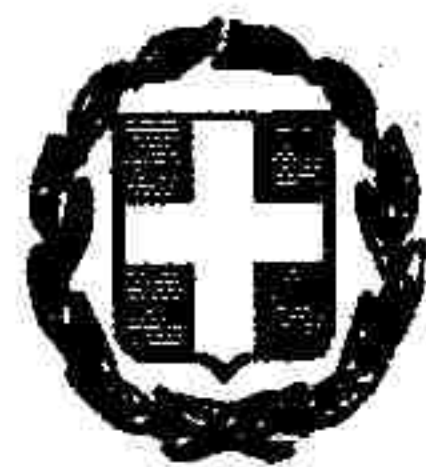




17 ΝΟΕ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 16/11/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6574 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή**
κ. Λευτέρη Αυγενάκη
- 2. Υπουργείο Εσωτερικών**
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Ανάπτυξης,**
Ανταγωνιστικότητας
& Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
- 4. Υπουργείο Υποδομών,**
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού
- 5. Υπουργείο Πολιτισμού**
και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 1006/24-10-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1006/24-10-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, επισυνάπτουμε για ενημέρωσή σας, σχετικά με θέματα αρμοδιότητας ΥΠΕΚΑ το με αρ. πρωτ. 46157/3-11-2011 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 46157/3-11-2011 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας/ΥΠΕΚΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Γενική Γραμματεία Χωροταξίας &
Αστικού Περιβάλλοντος
Δ/νση : Χωροταξίας
Τμήματα : Α + Β

Αθήνα, 3.11.2011

Ηλ. Πρωτ : 46157

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ταχ. Δ/νση : Αμαλιάδος 17

Ταχ. Κώδικας : 115 23

Πληροφορίες :

Ε. Γκουντάνης 213 1515349

Μ. Πασχαλάκη 2131515335

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ: Το με α. π. 6574/β/1711/25.10.11 έγγραφο Δ/νσης Κοιν/κού
Ελέγχου

Σε απάντηση της με α. π. 1006 Ερώτησης του βουλευτή της Δημοκρατικής Συμμαχίας κ. Λευτέρη Αυγενάκη και περιοριζόμενοι στις αρμοδιότητές μας, σας γνωρίζουμε τα εξής που αφορούν την χωροταξική πολιτική για την αειφόρο ανάπτυξη των Μικρών Νησιών της ελληνικής επικράτειας :

1. Το εγκεκριμένο Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, (ΦΕΚ 128 Α' / 3.07.08), που σύμφωνα με τον νόμο 2742/ΦΕΚ 207/Α'/07.10.1999, είναι το χωροταξικό εργαλείο που προσδιορίζει με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών τις προτεραιότητες και στρατηγικές κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου και δη την αειφόρο οργάνωση των μικρών νησιών.

Ειδικότερα το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο επιδιώκει γενικά :

- Την ενίσχυση του ρόλου της χώρας – σε διεθνές, ευρωπαϊκό, μεσογειακό και βαλκανικό επίπεδο.
- Την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της χωρικής συνοχής.
- Την συνετή διαχείριση του χώρου με την διαφύλαξη και κατά περίπτωση ανάδειξη των ευαίσθητων φυσικών πόρων, της πολιτιστικής κληρονομιάς και του τοπίου, την εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς και την προώθηση εναλλακτικών πηγών ενέργειας, τον περιορισμό της υπέρμετρης αστικής εξάπλωσης και της διάσπαρτης δόμησης, καθώς και την πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών.
- Την πρόληψη και αντιμετώπιση των συνεπειών που οφείλονται στις κλιματικές αλλαγές.

Βασική επιλογή του σχεδιασμού αυτού είναι η υιοθέτηση ενός πρότυπου βιώσιμης χωρικής ανάπτυξης βασισμένου στη συγκρότηση ενός ολοκληρωμένου πλέγματος πόλων και αξόνων ανάπτυξης κατά τρόπο που να ενισχύεται η ανταγωνιστική παρουσία της χώρας στο διεθνές περιβάλλον και να εξασφαλίζει την κοινωνική και οικονομική συνοχή με διάχυση της ανάπτυξης στο σύνολο του εθνικού χώρου.

Το πλέγμα αυτό προσαρμοσμένο στους περιορισμούς του γεωγραφικού ανάγλυφου, περιλαμβάνει τα κύρια αστικά κέντρα, συναρθρώνεται με τις περιοχές ανάπτυξης των παραγωγικών δραστηριοτήτων και υποστηρίζεται από ένα ολοκληρωμένο δίκτυο μεταφορών επικοινωνιών και ενέργειας.

Ειδικότερα για τα νησιά του Βορείου και του Νοτίου Αιγαίου η οργάνωση της ανάπτυξής τους επιδιώκεται με την μορφή ενός πολυπολικού συστήματος ανάπτυξης.

Ο λοιπός νησιωτικός χώρος επωφελείται λόγω της άμεσης γειτνίασης και λειτουργικής του εξάρτησης με τους πόλους και άξονες της ηπειρωτικής χώρας.

Το πρότυπο αυτό συμπεριλαμβάνει κατευθύνσεις και μέτρα για:

- την χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών, ενέργειας, επικοινωνιών και τεχνολογίας,
- την ορθολογική οργάνωση και ανάπτυξη των κύριων παραγωγικών δραστηριοτήτων τη χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση και την εξασφάλιση της μεταξύ τους συμπληρωματικότητας,
- την χωρική διάρθρωση του αστικού δικτύου, ειδικές κατευθύνσεις χωρικής ανάπτυξης για τα Μητροπολιτικά κέντρα, τη συνεργασία και την εταιρική σχέση πόλης-υπαίθρου,
- την χωρική οργάνωση και ανάπτυξη του ορεινού, παράκτιου και νησιωτικού, αγροτικού χώρου, καθώς και των παραμεθόριων περιοχών,
- τη διατήρηση, προστασία και ανάδειξη του εθνικού φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, διατήρηση και ανάδειξη της ποικιλομορφίας της υπαίθρου, καθώς και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων,
- τη γεωγραφική ανασυγκρότηση της χώρας με σκοπό τη δημιουργία βιώσιμων διοικητικών και αναπτυξιακών ενοτήτων,
- προϋποθέσεις και μηχανισμούς υλοποίησης,
- την εφαρμογή, την παρακολούθηση και αξιολόγησή του.

Ειδικότερα

Α. ως προς την χωρική οργάνωση και ανάπτυξη του νησιωτικού χώρου προβλέπει τα εξής:

Ο νησιωτικός χώρος κατοικείται και/ή επισκέπτεται από μεγάλα τμήματα πληθυσμού και αναπτύσσονται σ' αυτόν πολλές δραστηριότητες, που συχνά δεν είναι συμβατές μεταξύ τους. Επομένως, βρίσκεται υπό καθεστώς υψηλών πιέσεων. Για την αντιμετώπιση τους είναι αναγκαία η χρήση ολοκληρωμένου-συνολικού σχεδιασμού και διαχείρισης, με εξειδικευμένες πολιτικές και δράσεις όπως:

- Ενίσχυση της ανάπτυξής του με βιώσιμο τρόπο και της σύνδεσής του με βασικά αστικά κέντρα της λοιπής χώρας, ώστε να εξασφαλιστεί η συνοχή και η περιφερειακή ισορροπία.
- Διαφύλαξη της πλούσιας βιοποικιλότητας και των τοπίων που αποτελούν βασικά στοιχεία έλξης, καθώς και της αρμονίας του ανθρωπογενούς με το φυσικό περιβάλλον,
- Βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων τόσο του θαλάσσιου όσο και του χερσαίου τμήματος του,
- Αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του χώρου και στήριξη εναλλακτικών ήπιων μορφών ανάπτυξης.
- Βελτίωση του συντονισμού των δράσεων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, ώστε να εξασφαλίζεται η αναγκαία συμβατότητα, συμπληρωματικότητα και συνέργεια των αναπτυξιακών δραστηριοτήτων.
- Προώθηση: (α) βασικών υποδομών για τους τομείς υγείας, διοίκησης και κοινωνίας της πληροφορίας, (β) εναλλακτικών μορφών τουρισμού (γ) αναβάθμισης των υφιστάμενων τουριστικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών και καθιέρωσης υψηλότερων προδιαγραφών για τις νεότερες, (δ) διαχείρισης των προστατευόμενων φυσικών περιοχών κι αποκατάστασης των υποβαθμισμένων οικοσυστημάτων, (ε) ανάδειξης και προστασίας του ιστορικού και πολιτιστικού πλούτου, (στ) βιώσιμης πολεοδομικής οργάνωσης των παραθεριστικών οικισμών, και (ζ) διαφύλαξης των τοπικών χαρακτηριστικών και του 'τοπικού χρώματος'.

B) ως προς την χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών στο τομέα των μεταφορών σημειώνει μεταξύ άλλων τα εξής:

Η ένταξη της χώρας στα διεθνή δίκτυα, η ομαλή λειτουργία του προτεινόμενου πλέγματος οικισμών και η υλοποίηση των αναπτυξιακών αξόνων, νησιωτικών συμπλεγμάτων εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη βέλτιστη διάταξη των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και κυρίως εκείνων των μεταφορών / συγκοινωνιών, επικοινωνιών και ενέργειας.

Βασική επιδίωξη αποτελεί η αύξηση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια με σκοπό την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας, της μείωσης του χρόνου και του κόστους των μεταφορικών υπηρεσιών, της ασφάλειας των μεταφορικών / συγκοινωνιακών υπηρεσιών (επιβατών, εμπορευμάτων και πεζών).

Ιδιαίτερα, ο νησιωτικός πληθυσμός πρέπει να απολαμβάνει αναβαθμισμένες υπηρεσίες μεταφορών / συγκοινωνιών χαμηλού κόστους, υψηλής ποιότητας και ταχύτητας και αυξημένης συχνότητας δρομολογίων.

Ζωτικής σημασίας για την συγκράτηση του νησιωτικού πληθυσμού και την ανάπτυξη της νησιωτικής οικονομίας είναι η επέκταση της πολιτικής της επιδότησης των άγονων νησιωτικών γραμμών (για ακτοπλοϊκά πλοία, αεροπλάνα, υδροπλάνα), με αυστηρά ποιοτικά κριτήρια που θα εξασφαλίζουν 12μηνη υπηρεσία. Ενδεικτικά για τις θαλάσσιες μεταφορές προβλέπει:

1. Θαλάσσιες μεταφορές :

- ενίσχυση των θαλάσσιων υποδομών με σκοπό οι υπηρεσίες τους να είναι ανταγωνιστικές των οδικών και αεροπορικών μεταφορών.
- δημιουργία νέων (ή αναβάθμιση υφιστάμενων) εξειδικευμένων λιμένων και αερολιμένων εμπορευματικών μεταφορών είτε σε κομβικές για το διεθνές εμπόριο περιοχές, είτε σε περιοχές όπου υπάρχει ανάγκη μεγάλου φόρτου εμπορευματικών μεταφορών.
- εξυπηρέτηση του νησιωτικού χώρου από εξειδικευμένα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και την ανάπτυξη αντίστοιχων λιμένων καθώς και αεροπλάνων-υδροπλάνων.
- σύνδεση των μεταφορικών κόμβων (λιμένες, αερολιμένες, εμπορευματικά κέντρα).
- ανάπτυξη λιμενικών υποδομών για σύγχρονα πλωτά μέσα.
- εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης στους λιμένες και συστημάτων για την πρόληψη και αντιμετώπιση θαλάσσιων περιβαλλοντικών ατυχημάτων καθώς επίσης και δημιουργία καταλλήλων λιμένων καταφυγής.
- Κατασκευή νέων ή αναβάθμιση υφιστάμενων εξειδικευμένων και μη λιμενικών υποδομών που ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη της χώρας μέσω του κλάδου της κρουαζιέρας.

Αεροπορικές μεταφορές

- Διαρκή αναβάθμιση των αεροπορικών και αερολιμενικών υπηρεσιών σε όλη την Επικράτεια. Περαιτέρω αναβάθμιση επιλεγμένων αερολιμένων σε διεθνούς κατηγορίας αερολιμένες. Μετατροπή απαξιωμένων ή μειωμένης δραστηριότητας στρατιωτικών αερολιμένων σε (ή και σε) πολιτικούς αερολιμένες τακτικών ή έκτακτων αερογραμμών ή σε αερολιμένες γενικής αεροπορίας
- Δημιουργία νέων αερολιμένων και ελικοδρομιών κατά προτεραιότητα σε μειονεκτικές και απομονωμένες περιοχές αλλά και σε μεγάλα αστικά κέντρα. Ενίσχυση της πολιτικής των επιδοτήσεων για την εξυπηρέτηση των περιοχών αυτών.
- Επέκταση και ενίσχυση της υπηρεσίας των υδροπλάνων και δημιουργία αυτόνομων περιφερειακών δικτύων αερομεταφορών με υδροπλάνα.
- Διερεύνηση της δυνατότητας επιδοτούμενου φορέα παροχής επιβατικών μεταφορών σε απομονωμένες περιοχές (π. χ νησιωτικές) με εξειδικευμένα ελικόπτερα, σε σταθερά δρομολόγια καθ' όλο το έτος.
- Διαρκής αναβάθμιση υφιστάμενων και κατασκευή νέων αερολιμενικών υποδομών και ελικοδρομιών σε όλη την κατοικημένη νησιωτική επικράτεια.

Γ) ως προς την χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση και συμπληρωματικότητα των παραγωγικών τομέων καταγράφονται :

Οι βασικοί στόχοι - επιδιώξεις και κατευθύνσεις για την ορθολογική οργάνωση και ανάπτυξη των κύριων παραγωγικών τομέων της οικονομίας, για τη χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση και την εξασφάλιση της μεταξύ τους συμπληρωματικότητας.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στη διευθέτηση συγκρούσεων χρήσεων γης και τη διασφάλιση προϋποθέσεων συνύπαρξης δραστηριοτήτων λαμβάνοντας υπόψη την μοναδικότητα των πόρων για την ανάπτυξη κάθε παραγωγικής δραστηριότητας και σταθμίζοντας παράγοντες κόστους – ωφέλειας σε κοινωνικό-οικονομικό και περιβαλλοντικό επίπεδο. Ειδικότερα

Για τον αγροτικό τομέα επιδιώκεται:

- Βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του τομέα στη βάση της οικολογικής και πολιτιστικής σημασίας των περιοχών της υπαίθρου,
- ανάδειξη του πολυλειτουργικού χαρακτήρα της γεωργίας ως σημαντικού «διαχειριστή» των φυσικών πόρων αλλά και του αγροτικού τοπίου,
- βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενή τομέα στα θέματα που σχετίζονται με το ανθρώπινο κεφάλαιο,
- προστασία της γεωργικής γης και των βοσκοτόπων με βάση τη διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος, τις ανάγκες επέκτασης οικισμών και την οικονομική ανάπτυξη,
- ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ αγροτικών και αστικών περιοχών,
- ανάπτυξη ποιοτικών πρωτογενών δραστηριοτήτων σε συμπληρωματικότητα με τον τομέα του τουρισμού,
- αειφόρο ανάπτυξη επιλεγμένων αλιευτικών περιοχών και δημιουργία ενός προτύπου πολυαπασχόλησης και διασύνδεσης των διαφόρων τομέων μεταξύ τους,
- ανάπτυξη της παράκτιας αλιείας στο πλαίσιο των αρχών της αειφορίας με εφαρμογή μέτρων ελέγχου της υπεραλίευσης και προστασίας του παράκτιου θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- στήριξη της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με βιώσιμο τρόπο,
- δραστικό περιορισμό της διάχυσης αστικών χρήσεων στην γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας.
- αναδιάρθρωση των καλλιεργειών, σύμφωνα με την ΚΑΠ, σε συνδυασμό με την εκλογίκευση των συστημάτων άρδευσης και της χρήσης λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων,

Για τους κλάδους της εξόρυξης και της μεταποίησης επιδιώκεται:

- Χάραξη χωρικής πολιτικής για τη βιομηχανία με αφετηρία την αναγνώριση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και χωρικών αναγκών του τομέα και των επί μέρους κλάδων του.
- Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας στο βιομηχανικό τομέα
- Προώθηση πολυκεντρικού προτύπου χωρικής οργάνωσης της βιομηχανίας για αύξηση της συμβολής της στην περιφερειακή ανάπτυξη και αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων διαφόρων περιοχών.
- Ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στις δραστηριότητες του τομέα
- Εξορθολογισμός της χωροθέτησης της βιομηχανίας α) με οργάνωση υποδοχέων της μεταποίησης στις κατάλληλες θέσεις και τη στήριξή τους

με αποτελεσματικά κίνητρα, β) με κλαδικές ρυθμίσεις για μονάδες με συγκεκριμένες απαιτήσεις χωροθέτησης, γ) με διασφάλιση των όρων γειτνίασής τους με άλλες δραστηριότητες

- Βελτίωση των διαδικασιών που συνδέονται με χωρικές πολιτικές για ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, διαφάνεια και ασφάλεια δικαίου ως προς τη χωροθέτηση των μονάδων.
- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας με την ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής της πληροφορικής και των επικοινωνιών.
- Διατήρηση της εξορυκτικής δραστηριότητας στις υφιστάμενες περιοχές εκμετάλλευσης και διασφάλιση της δυνατότητας επέκτασης σε περιοχές, όπου εντοπίζονται νέα κοιτάσματα ή νέα ορυκτά, με τήρηση των όρων προστασίας του περιβάλλοντος και των προϋποθέσεων λειτουργίας των γειτονικών δραστηριοτήτων.
- Εξασφάλιση των θεμελιωδών προϋποθέσεων για τη λειτουργία των εξορυκτικών δραστηριοτήτων και κυρίως δυνατότητα χωροθέτησης μονάδων πρωτογενούς επεξεργασίας ορυκτών πρώτων υλών καθώς και μονάδων μεταποίησης για καθετοποίηση της παραγωγής στους χώρους εξόρυξης, όπως επίσης και δυνατότητα εξασφάλισης θαλάσσιων διεξόδων για διακίνηση των προϊόντων, όταν αυτό επιβάλλεται για τεχνικο-οικονομικούς λόγους ή για λόγους ασφάλειας.
- Εξορθολογισμός της χωροθέτησης των βιομηχανικών μονάδων που συνεπάγεται αφ' ενός ρυθμίσεις για την εγκατάσταση νέων μονάδων, αφ' ετέρου αντιμετώπιση των προβλημάτων από ήδη υφιστάμενες συγκεντρώσεις ή διάσπαρτες μονάδες.
- Για τις νέες μονάδες επιδιώκεται η συγκέντρωση σε οργανωμένους υποδοχείς σε κατάλληλες θέσεις, παράλληλα με τον περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης.
- Για τις υφιστάμενες άτυπες συγκεντρώσεις απαιτούνται μέτρα εξυγίανσης των περιοχών με αναβάθμιση των υποδομών για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και των περιβαλλοντικών επιδόσεων των μονάδων.
- Μέτρα απαιτούνται επίσης για το καθεστώς χωροθέτησης συγκεκριμένων βιομηχανικών κλάδων συμβατά με τα ειδικά χαρακτηριστικά των μονάδων και ειδικά των αγροτικών μονάδων μεταποίησης προϊόντων ονομασίας προέλευσης, ή καθετοποίησης τοπικών προϊόντων και ικανοποίησης τοπικών αναγκών σε απομονωμένες περιοχές και ειδικά τα νησιά, μονάδων εθνικής σημασίας κλπ.

Για τον τομέα του τουρισμού επιδιώκεται:

- Ορθολογική οργάνωση και ανάπτυξη του τομέα στο πλαίσιο της αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας,
- Βελτίωση της απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας του τομέα με την προσαρμογή και τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος και του σχεδιασμού στα νέα δεδομένα και τάσεις της τουριστικής αγοράς
- Διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας και των αποτελεσμάτων της σε νέες περιοχές και προώθηση της ισόρροπης και αειφόρου ανάπτυξης σύμφωνα με τις φυσικές, πολιτιστικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.

- Περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος.
- Εξασφάλιση της προστασίας και της βιωσιμότητας των πόρων.
- Αναβάθμιση της εικόνας των τουριστικών προορισμών προκειμένου να καταστούν ελκυστικότεροι και ασφαλέστεροι,
- Προστασία, ανάδειξη και αποκατάσταση του περιβάλλοντος και του τοπίου
- Διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας με ένταξη των αναξιοποίητων τουριστικά πόρων της ενδοχώρας στο προσφερόμενο προϊόν.
- Περιορισμό της διάσπαρτης εκτός σχεδίου δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων σε ευαίσθητες περιοχές (Natura, ορεινός χώρος, μικρά νησιά με χαμηλό επίπεδο ανάπτυξης).
- Εμπλουτισμό και αναβάθμιση των κοινωνικών, τεχνικών και ειδικών υποδομών στην κατεύθυνση της διεύρυνσης των τουριστικών προορισμών αλλά και της καλύτερης εξυπηρέτησης, θωράκισης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του συνόλου των περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος,
- Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην κατεύθυνση του ολοκληρωμένο εκσυγχρονισμό τουριστικών υποδομών, της συμπλήρωσης ελλείψεων σε τύπους και τάξεις καταλυμάτων, προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης και πιστοποίησης, κ.ά.
- Επιτάχυνση του ρυθμού ανανέωσης της τουριστικής προσφοράς στην κατεύθυνση της αναβάθμισης, της χωρικής και χρονικής διεύρυνσης και του εμπλουτισμού της τουριστικής δραστηριότητας καθώς και της εξαρχής ανάπτυξης επιλεγμένων ειδικών μορφών τουρισμού με ηπιότερα κατά κύριο λόγο χαρακτηριστικά τόσο λόγω του βαθμού ωρίμανσης του τουριστικού προϊόντος στη χώρα όσο και του διεθνούς ανταγωνισμού.
- Διασύνδεση και διάχυση των αποτελεσμάτων του τουρισμού στους λοιπούς τομείς της οικονομίας και κυρίως στον πρωτογενή.
- Δημιουργία σταθερού πλαισίου κανόνων που αφορούν στη χωροθέτηση επιχειρήσεων που σχετίζονται με τον τουρισμό και τη διαμόρφωση συνθηκών για την προσέλκυση σημαντικών, για την εθνική οικονομία, τουριστικών επενδύσεων.
- Εισαγωγή νέων τύπων και μορφών διαχείρισης τουριστικών εγκαταστάσεων στην κατεύθυνση της βελτίωσης της απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας του τομέα.
- Διαρκής παρακολούθηση, εξειδίκευση και αναπροσαρμογή, όπου είναι απαραίτητο, των στόχων, κατευθύνσεων και προτεραιοτήτων της αναπτυξιακής νομοθεσίας και των αντίστοιχων κινήτρων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του τομέα.

Δ) ως προς την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου προβλέπει:

Για τη διατήρηση, την προστασία και την ανάδειξη της εθνικής φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, τη διατήρηση και ανάδειξη της ποικιλομορφίας της υπαίθρου, καθώς και τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, προβλέπονται κατάλληλες πολιτικές και μέτρα με στόχο:

- Την προβολή της ιδιαίτερης ταυτότητας του Ελληνικού χώρου και των επιμέρους περιοχών του.
- Τη στήριξη των πόλων και αξόνων ανάπτυξης, που προαναφέρθηκα.
- Τη διάχυση της ανάπτυξης με τη συγκρότηση ενιαίων δικτύων φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

ειδικότερα προσδιορίζονται:

Οι περιοχές προτεραιότητας φυσικού και πολιτιστικού πλούτου

Κατευθύνσεις για τη διαχείριση και προστασία του φυσικού και του πολιτιστικού πλούτου

Χωρικές κατευθύνσεις για την προστασία του τοπίου και της υπαίθρου από την άναρχη οικιστική ανάπτυξη

Κατευθύνσεις για τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, κατά το σχεδιασμό σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Κατευθύνσεις για την πρόληψη – αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών και την αποκατάσταση των πληγισμών περιοχών.

2. Η ισχύουσα ΚΥΑ με αριθμό 24208/09(ΦΕΚ 1138/Β/11-6-2009) «Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό» προβλέπει για τα μικρά νησιά (Ομάδα Ι:76 νησιά) με σχετικά μικρή γεωγραφική έκταση, τα οποία αντιμετωπίζουν κατά κανόνα σοβαρά προβλήματα ανάπτυξης, πολλά εκ των οποίων χαρακτηρίζονται από συνεχή μείωση πληθυσμού, σοβαρές ελλείψεις σε υποδομές, ελάχιστο βαθμό αξιοποίησης των πόρων τους ή περιορισμένους πόρους και αισθητή γεωγραφική απομόνωση, την ορθολογική ανάπτυξη του τουρισμού, με συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των ξενοδοχειακών μονάδων καθώς και των οργανωμένων κατασκηνώσεων, όπως μικρές ξενοδοχειακές μονάδες (μέχρι 100 κλινών) εντός ορίων οικισμών. Ο αριθμός των νέων κλινών, δεν μπορεί να υπερβαίνει ετησίως το 5% του αριθμού των υφισταμένων κλινών στην αρχή του έτους, με ελάχιστο όριο τις 30 κλίνες. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει καταγεγραμμένος οικισμός η δυνατότητα ή μη δημιουργίας κύριων τουριστικών καταλυμάτων οφείλει να προσδιοριστεί από το σχεδιασμό των χρήσεων γης (Γ.Π.Σ. ή Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.). Εκτός ορίων οικισμών μπορούν να αναπτυχθούν οργανωμένες κατασκηνώσεις (camping).

Οι μονάδες αυτές πρέπει να είναι προσαρμοσμένες στα μορφολογικά πρότυπα και την κλίμακα των οικισμών.

Ε.Δ.:

1. Γ. Γ. Χωρ/ξίας & Αστικού Περ/ντος
2. Δ/νση Χωροταξίας
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήματα Α & Β

Η Διευθύντρια

Πολυξένη Ζέϊκου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΕΝΗ ΑΥΓΟΥΣΤΗ
Μόνιμη Υπέρληλος
με Α' βαθμό