

15 ΝΟΕ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**Ταχ.Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4  
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ  
Τ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841  
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/14139**

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2011

**ΠΡΟΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ  
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ε. ΔΑΜΙΑΝΑΚΗ  
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/  
156 69  
(Γραφείο κ. Υπουργού)  
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ  
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :  
α) Γραφείο κ. Αρχηγού  
β) Δ/νσεις: Τροχαίας και Οικονομικών**

**ΘΕΜΑ : Λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς (ραντάρ)  
στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης.**

**ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 1040/ 25-10-2011.**

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ε. ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ, σε ότι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, το θέμα της οδικής ασφάλειας, δηλαδή της ομαλής, ταχείας και ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, καθώς και της πρόληψης και δραστικής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, αποτελεί ζήτημα ύψιστης προτεραιότητας και για την αντιμετώπισή του, η Κυβέρνηση έχει συνολική πολιτική και λαμβάνει συγκεκριμένα μέτρα.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο μας, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο αστυνόμευσης της τροχαίας κίνησης, διαρκούς επιτήρησης του οδικού δικτύου και διενέργειας συστηματικών ελέγχων. Η δραστηριότητα των Υπηρεσιών μας, σύμφωνα με τις εντολές και οδηγίες που τους έχουν δοθεί, κατευθύνεται, κυρίως, στην πρόληψη και τη βεβαίωση των παραβάσεων εκείνων που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνες και υπαίτιες για την πρόκληση των τροχαίων ατυχημάτων, με βάση ειδικά σχέδια, που έχουν εκπονηθεί και εφαρμόζονται, ενώ καταβάλλονται προσπάθειες για έντονη και εμφανή παρουσία τροχονόμων πεζών και εποχούμενων στο σύνολο του οδικού δικτύου.

Ειδικότερα, για την τροχονομική αστυνόμευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Κρήτης εφαρμόζουν τα ειδικά σχέδια οδικής ασφάλειας, τα οποία τροποποιούνται, ανάλογα με τις κρατούσες συνθήκες και σύμφωνα με τη χαρτογράφηση του εν λόγω οδικού άξονα, όπου αποτυπώνονται τα επικίνδυνα σημεία, στα οποία είτε καταγράφονται συχνότερα σοβαρά τροχαία

ατυχήματα, είτε θεωρούνται επικίνδυνα λόγω ακαταλληλότητας οδοστρώματος – επικίνδυνων στροφών - έλλειψης σήμανσης, είτε λόγω έλλειψης φωτισμού, συχνών χιονοπτώσεων, κατολισθήσεων, λιμναζόντων νερών κ.λπ..

Επιπλέον, στα πλαίσια των προσπαθειών που καταβάλλονται για την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων αποφασίστηκε, σύμφωνα με το π.δ. 46/ 2011, η ίδρυση και λειτουργία Υπηρεσιών και συγκεκριμένα, Τμήματος και Σταθμού Τροχαίας, για την αστυνόμευση του Β.Ο.Α.Κ., με έδρα το Ρέθυμνο και την Νεάπολη, αντίστοιχα. Με την ίδρυση δε, των προαναφερόμενων Υπηρεσιών εξασφαλίσθηκαν, τόσο η κτιριακή υποδομή, όσο και ο υλικοτεχνικός εξοπλισμός, προκειμένου να δύναται να ανταπεξέλθουν στις υπηρεσιακές τους ανάγκες, οπότε και εφοδιάστηκαν με 4 οχήματα φέροντα φωτογραφικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας οχημάτων, καθώς και 10 φορητές συσκευές ελέγχου ταχύτητας.

Ειδικότερα, σας ενημερώνουμε ότι, την 06-11-2011 εγκαινιάσθηκε το Τμήμα Τροχαίας Αστυνόμευσης του Β.Ο.Α.Κ., που υπάγεται στην Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Κρήτης και συστάθηκε προκειμένου να λειτουργεί κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα και να υπάρξει ενιαίος σχεδιασμός, συντονισμός και διαχείριση των θεμάτων διαρκούς, συστηματικής και εμφανούς τροχαίας αστυνόμευσης, επί του συγκεκριμένου οδικού άξονα, που θα έχει καταρχήν προληπτικό και αποτρεπτικό χαρακτήρα, ως προς τη διαρκή τέλεση σοβαρών παραβάσεων τροχονομικού χαρακτήρα, οι οποίες συντελούν στην ύπαρξη αυτών των σοβαρών ατυχημάτων. Επισημαίνεται ότι, η σύσταση της εν λόγω Υπηρεσίας εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο δράσης, που βρίσκεται σε εξέλιξη για την οδική ασφάλεια για τη δεκαετία 2011-2020, το οποίο αποβλέπει στη δημιουργία βέλτιστου γενικού διοικητικού πλαισίου διαχείρισης και τη θέσπιση στόχων, ώστε να δοθεί η κατεύθυνση των επόμενων πολιτικών σε εθνικό και τοπικό επίπεδο. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε το από 06-11-2011 Δελτίο Τύπου.

Σε ότι αφορά τα διαλαμβανόμενα στην εν λόγω ερώτηση, επισημαίνεται ότι, μέσω του Ενιαίου Προγράμματος «Κρήτης και Νήσων Αιγαίου» και του έργου με τίτλο «Εξοπλισμός Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Περιφέρειας Κρήτης» προϋπολογισμού 2.347.600,00 ευρώ, εντάχθηκε και εγκρίθηκε η συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της προμήθειας, τόσο των περιπολικών οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών, όσο 13 συσκευών ελέγχου ταχύτητας οχημάτων και 4 συσκευών ελέγχου ταχύτητας οχημάτων με φωτογραφικό σύστημα.

Επιπλέον, σχετικά με την τοποθέτηση ηλεκτρονικών μέσων, που έχουν τοποθετηθεί κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ., αναφέρεται ότι, η ανάδοχος εταιρία που έχει τοποθετήσει τα προστατευτικά κιτία αυτών δεν έχει προβεί στην αποπεράτωση του έργου (για άγνωστους λόγους) και ουδέποτε αυτό έχει παραδοθεί από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στις αρμόδιες αστυνομικές αρχές, για τη λειτουργία – εφαρμογή.

Ωστόσο, αναφέρεται ότι, για την αστυνόμευση του Β.Ο.Α.Κ. και όσον αφορά τον έλεγχο των οχημάτων, που παραβιάζουν τα όρια ταχύτητας, οι αρμόδιες Υπηρεσίες προβαίνουν σε συνεχείς ελέγχους με τη χρήση φωτογραφικών – χειροκίνητων ραντάρ. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, κατά το τρέχον έτος έχουν βεβαιωθεί παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα στον εν λόγω οδικό άξονα, ανά Αστυνομική Διεύθυνση (Α.Δ.) Κρήτης, ήτοι 1.743 από την Α.Δ. Χανίων, 3.501 από την Α.Δ. Ρεθύμνου, 1.149 από την Α.Δ. Ηρακλείου και 7.534 από την Α.Δ. Λασιθίου.

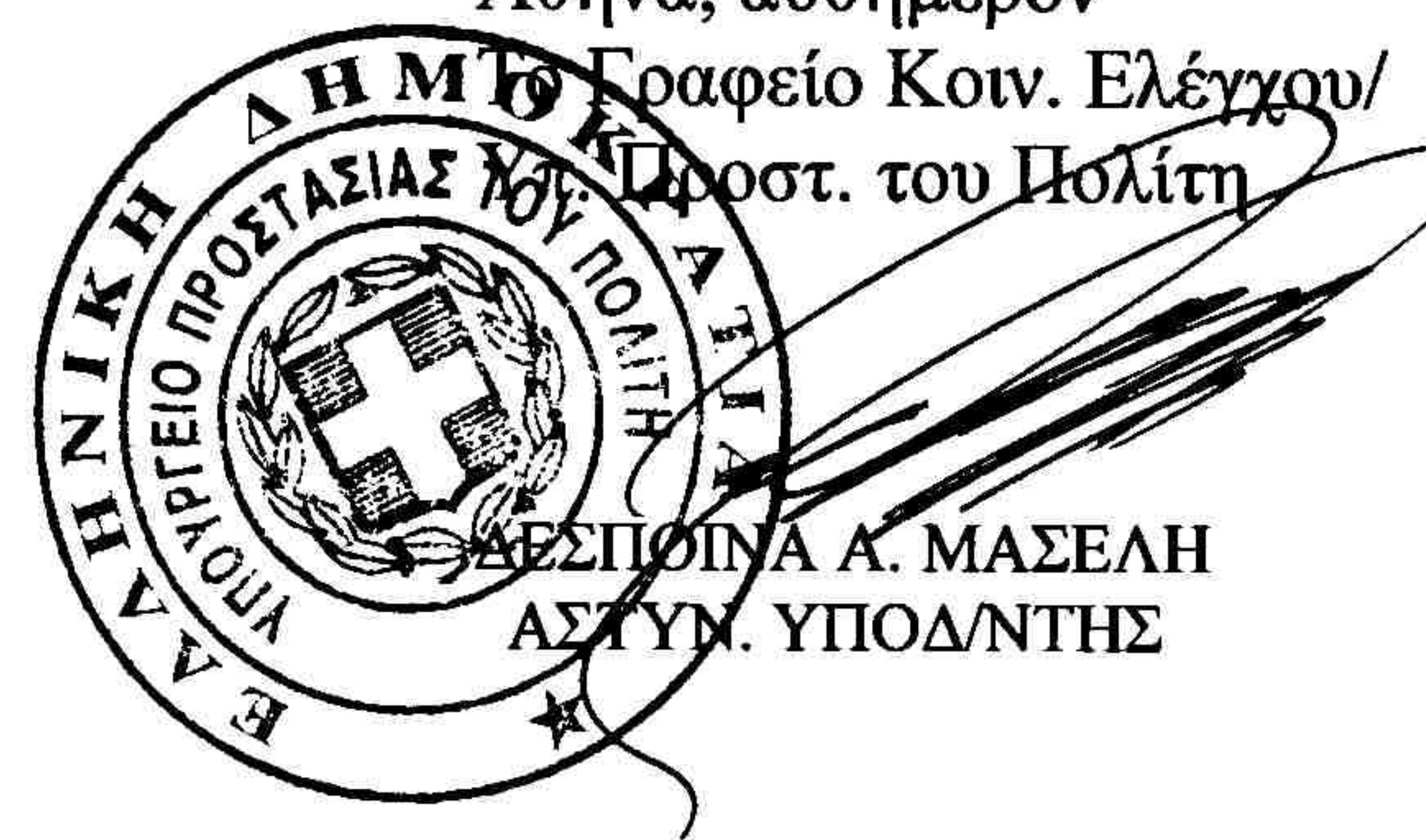
Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες δόθηκαν εντολές και οδηγίες για την εντατικοποίηση των μέτρων τροχονομικής

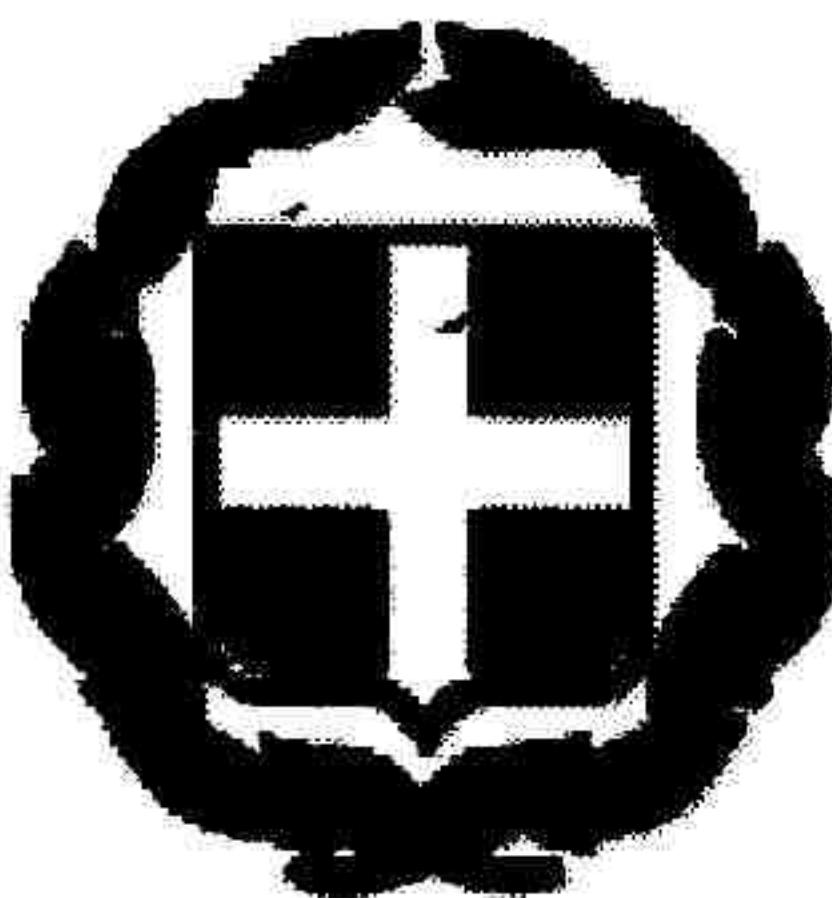
αστυνόμευσης, ενεργοποιώντας, κατάλληλα, το προσωπικό τους και αξιοποιώντας τα μέσα που διαθέτουν, προς ενίσχυση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα και στο οδικό δίκτυο γενικότερα, με σκοπό την αποτελεσματική προστασία των συγκεκριμένων τεχνικών στοιχείων.

Κατά τα λοιπά θέματα, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Για την αντιγραφή  
Αθήνα, αυθημερόν  
Εθνικό Τεχνολογικό Εργαστήριο Κοιν. Ελέγχου/  
Χρήσης Αστυνομικού Πολίτη  
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ  
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ





**Αθήνα, 06 Νοεμβρίου 2011**

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

### **Ομιλία και δηλώσεις Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη Μανώλη Όθωνα στα εγκαίνια του Τμήματος Τροχαίας Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης**

Η Ομιλία του **Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη Μανώλη Όθωνα** στα εγκαίνια του Τμήματος Τροχαίας Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τα οποία πραγματοποιήθηκαν σήμερα στην Επισκοπή Ρεθύμνου:

" Κυρίες και Κύριοι,

Αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά και συγκίνηση που βρίσκομαι σήμερα εδώ για να εγκαινιάσουμε τη νέα υπηρεσία τροχαίας Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Μια υπηρεσία που είχαμε εξαγγείλει ως Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη την περασμένη άνοιξη και σήμερα αποτελεί πραγματικότητα.

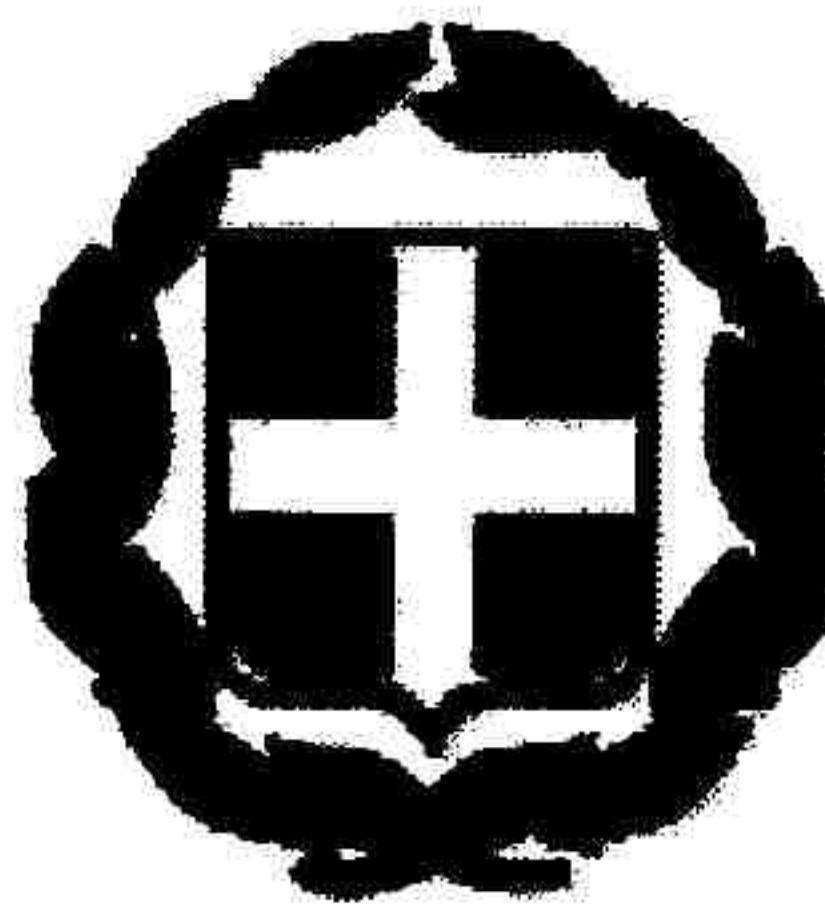
Μια υπηρεσία ζωτικής σημασίας για την Κρήτη, η οποία είμαι βέβαιος ότι θα επιτελέσει έργο ιδιαίτερως σημαντικό και επιτυχημένο.

Όπως όλοι γνωρίζουμε, η Κρήτη, διαθέτει ένα από τα πιο επικίνδυνα οδικά δίκτυα της Ευρώπης και ίσως το πιο επικίνδυνο στην χώρα. Τα στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων, αρκετά των οποίων θανατηφόρα, τρομάζουν.

Αποτελεί ίσως μοναδικό γεγονός για την ελληνική επικράτεια, ένα κεντρικό εθνικό οδικό δίκτυο που ενώνει τις πρωτεύουσες Νομών μιας Περιφέρειας να είναι τόσο απαρχαιωμένο, τόσο κακότεχνο, τόσο πολύ επικίνδυνο.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης δυστυχώς, δε μπορεί ούτε καν να χαρακτηριστεί ως ένα επαρκές επαρχιακό δίκτυο. Είναι θλιβερή αυτή η διαπίστωση, αλλά αποτελεί πραγματικότητα.

Μια πραγματικότητα που τη βιώνουν καθημερινά όλοι οι πολίτες του Νησιού, που αναγκάζονται να το χρησιμοποιούν αλλά και οι επισκέπτες μας, που πολλές φορές το πληρώνουν με την ίδια τους την ζωή.



**Μια πραγματικότητα που βέβαια έχουμε χρέος να την αντιμετωπίσουμε, να την αλλάξουμε. Η κατασκευή ενός σύγχρονου οδικού δικτύου, που είναι αίτημα δεκαετιών παραμένει ο κεντρικός στόχος, η βασική και κυρίαρχη διεκδίκηση για το νησί μας. Όμως δεν μπορούμε και δεν πρέπει να μείνουμε άπραγοι ως τότε. Η κοινωνική, οικονομική ζωή στην Κρήτη συνεχίζεται και η πολιτεία οφείλει να την κάνει πιο ασφαλή.**

Για τους λόγους αυτούς η πρωτοβουλία που ξεκίνησε πριν λίγους μήνες και ολοκληρώνεται σήμερα με τη δημιουργία της νέας υπηρεσίας τροχαίας του Βόρειου Οδικού Άξονα αποτελούσε επιτακτική ανάγκη.

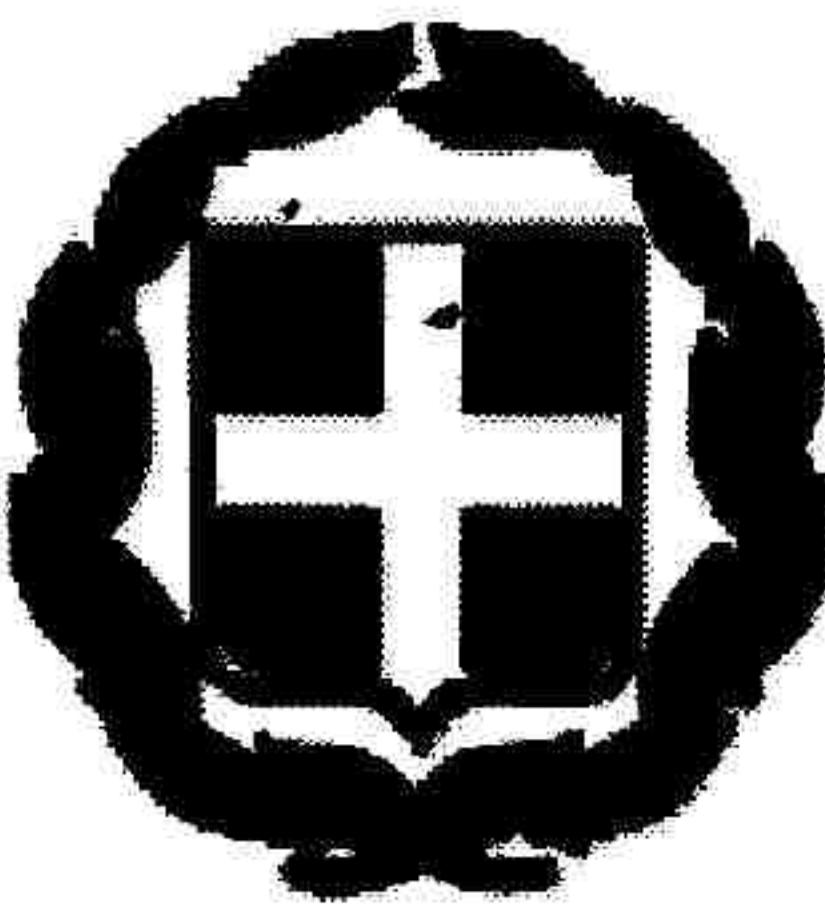
Μια νέα υπηρεσία τροχαίας αστυνόμευσης του βασικού οδικού δικτύου της Κρήτης, που να υπάγεται στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Κρήτης, για να υπάρχει ένας ενιαίος σχεδιασμός, συντονισμός και διαχείριση των θεμάτων τροχαίας αστυνόμευσης επί του οδικού άξονα που ενώνει το Καστέλι Κισσάμου με τη Σητεία..

**Μια διαρκής συστηματική και εμφανής αστυνόμευση του συγκεκριμένου οδικού άξονα, που θα έχει καταρχήν προληπτικό και αποτρεπτικό χαρακτήρα ως προς τη διαρκή τέλεση σοβαρών παραβάσεων τροχονομικού χαρακτήρα, οι οποίες συντελούν στην ύπαρξη αυτών των σοβαρών ατυχημάτων.**

Η υπηρεσία έχει σχεδιαστεί και θα λειτουργήσει στα πρότυπα των αντίστοιχων **Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων**. Η λειτουργία της θα έχει αρχικά πιλοτική εφαρμογή. Η επιλογή της χρονικής στιγμής που ξεκινάει το έργο μόνο τυχαία δεν είναι. Στόχος μας είναι με την έναρξη της επόμενης τουριστικής περιόδου για το νησί μας, τον επόμενο Μάρτιο – Απρίλιο να έχει ολοκληρωθεί ένα πρώτο μεταβατικό και δοκιμαστικό διάστημα λειτουργίας. Να δούμε τις παραλείψεις, τα κενά και τις βελτιώσεις που πρέπει να κάνουμε ώστε η βελτίωση της οδικής ασφάλειας να είναι εμφανής και σημαντική.

Αυτή η σημαντική πρωτοβουλία δεν αποτελεί μια αποσπασματική ενέργεια.

Εντάσσεται στο Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης που βρίσκεται σε εξέλιξη για την Οδική Ασφάλεια για τη δεκαετία 2011-2020. Ένα σχέδιο στα πρότυπα που θέτει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την ανακοίνωσή της για έναν Ευρωπαϊκό Χώρο Οδικής Ασφάλειας, δηλαδή με στόχο το έτος 2020 ο αριθμός των νεκρών από οδικά ατυχήματα να μειωθεί κατά 50% σε σχέση με το 2010.



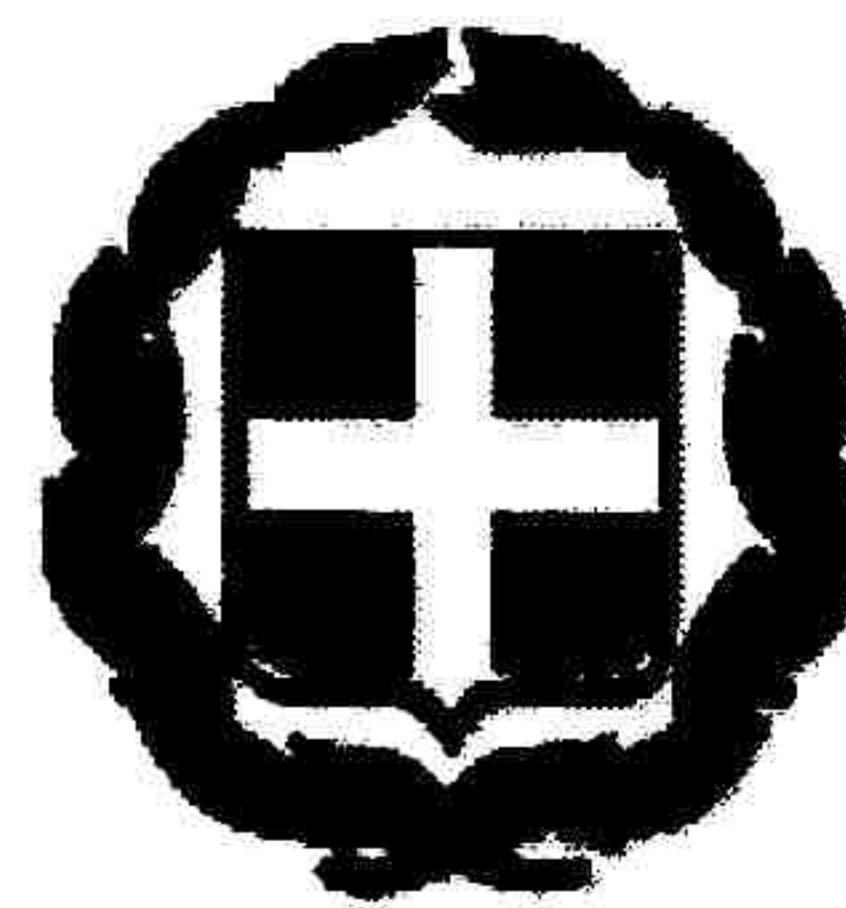
Το Σχέδιο αυτό αποβλέπει στη δημιουργία βέλτιστου γενικού διοικητικού πλαισίου διαχείρισης και στη θέσπιση ελκυστικών αλλά ρεαλιστικών στόχων, ώστε να δοθεί η κατεύθυνση των επόμενων πολιτικών σε εθνικό και τοπικό επίπεδο.

Είναι, λοιπόν, τουλάχιστον ατυχής η κριτική που ακούγεται για μια δήθεν, μια ακόμα περιττή, νέα υπηρεσία, που θα αποφέρει μόνο την αποδιοργάνωση των ήδη αποτελεσματικών υπηρεσιών Αστυνόμευσης του Νησιού. **Είναι κοινή παραδοχή όλων, φορέων και πολιτών, ότι η τροχαία αστυνόμευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα είναι τουλάχιστον πλημμελής για να μην πω σχεδόν ανύπαρκτη.** Είναι γεγονός, ότι τα κατά τόπους τμήματα τροχαίας των Α.Δ αδυνατούν να ασχοληθούν συστηματικά με το έργο του ελέγχου του συγκεκριμένου βασικού οδικού δικτύου αλλά εξαντλούν τη δραστηριότητα τους στο έργο της επίβλεψης των κυκλοφοριακών προβλημάτων των αστικών κέντρων.

**Με αυτήν την υπηρεσία ο πολίτης – οδηγός θα γνωρίζει εκ των πρότερων ότι θα είναι πολύ πιθανόν να συναντήσει ένα περιπολικό, ένα συνεργείο ελέγχου στην οποιαδήποτε μετακίνηση του επί του ΒΟΑΚ.** Να είναι όλοι οι συμπολίτες βέβαιοι ότι η νέα υπηρεσία δημιουργήθηκε όχι στο πόδι, αλλά κατόπιν εντατικής δουλειάς και στενής συνεργασίας της πολιτείας, της Ελληνικής Αστυνομίας και των αρμόδιων φορέων. Καταρτίστηκε με βάση ένα σχέδιο που βασίστηκε σε όλες εκείνες τις παραμέτρους, οικονομικές, κοινωνικές, αναπτυξιακές που διαμόρφωσαν την ανάγκη του εγχειρήματος.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες

Η πατρίδα μας περνάει τις πιο δύσκολες στιγμές της σύγχρονης ιστορίας της. Όλοι οι παρευρισκόμενοι σήμερα εδώ θα προτιμούσαμε η αφορμή για τη σημερινή μας εκδήλωση να ήταν η έναρξη των έργων κατασκευής του νέου σύγχρονου οδικού δικτύου. Είναι αίτημα που όλοι έχουμε υπηρετήσει και θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε, ενωμένοι ως Κρητικοί. Η στιγμή αυτή θα έρθει είμαι σίγουρος. Θέλω να είμαι ειλικρινής απέναντί σας. Πολλά από αυτά που έχουμε ανάγκη, πολλά από αυτά που αξίζουμε και διεκδικούμε, δεν είναι η κατάλληλη περίοδος να υλοποιηθούν με τους ρυθμούς που θα θέλαμε.. Αυτό δεν σημαίνει ότι σταματάμε να προσπαθούμε να εξαντλούμε τις όποιες δυνατότητες υπάρχουν. Σε ό,τι με αφορά, πάλεψα και θα συνεχίσω να παλεύω με όλες μου τις δυνάμεις για την βελτίωση της ζωής στον τόπο μου, της ζωής των συμπολιτών μας.



Ελληνική Δημοκρατία  
Υπουργείο  
Προστασίας του Πολίτη  
Γραφείο Τύπου

Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ. 101 77, Αθήνα  
Τηλ: 210-6977505 | Fax: 210-6929764

Εθνικό Υπουργείο Εσωτερικών Επαγγελματική Επαγγέλματα

Η διακαής διεκδίκηση για την αναβάθμιση του BOAK ως σύγχρονου αυτοκινητόδρομου δεν αναστέλλεται. **Αυτό όμως σε καμιά περίπτωση δεν σημαίνει ότι μέχρι αυτό να γίνει πραγματικότητα, μπορούσαμε να αδιαφορούμε για την καλύτερη δυνατή προστασία και ασφάλεια των εκατομμυρίων ανθρώπων που κυκλοφορούν σε ετησία βάση στον οδικό αυτό άξονα.**

Σε αυτές τις δύσκολες στιγμές ο πολίτης που νιώθει ανασφάλεια όσον αφορά στις οικονομικές του δυνατότητες, στις επαγγελματικές του προοπτικές, στο μέλλον της πατρίδας του, πρέπει να νιώθει τουλάχιστον όσο περισσότερο γίνεται ασφαλής για την ζωή του.

Αυτός ακριβώς είναι ο στόχος της νέας Υπηρεσίας που έχουμε την χαρά και την τιμή να εγκαινιάζουμε σήμερα. Θα έχουμε τον χρόνο να αξιολογήσουμε όλοι την χρησιμότητά της και να συζητήσουμε για την βελτίωση, ενίσχυση και εξέλιξή της, αφού πρώτα λειτουργήσει.

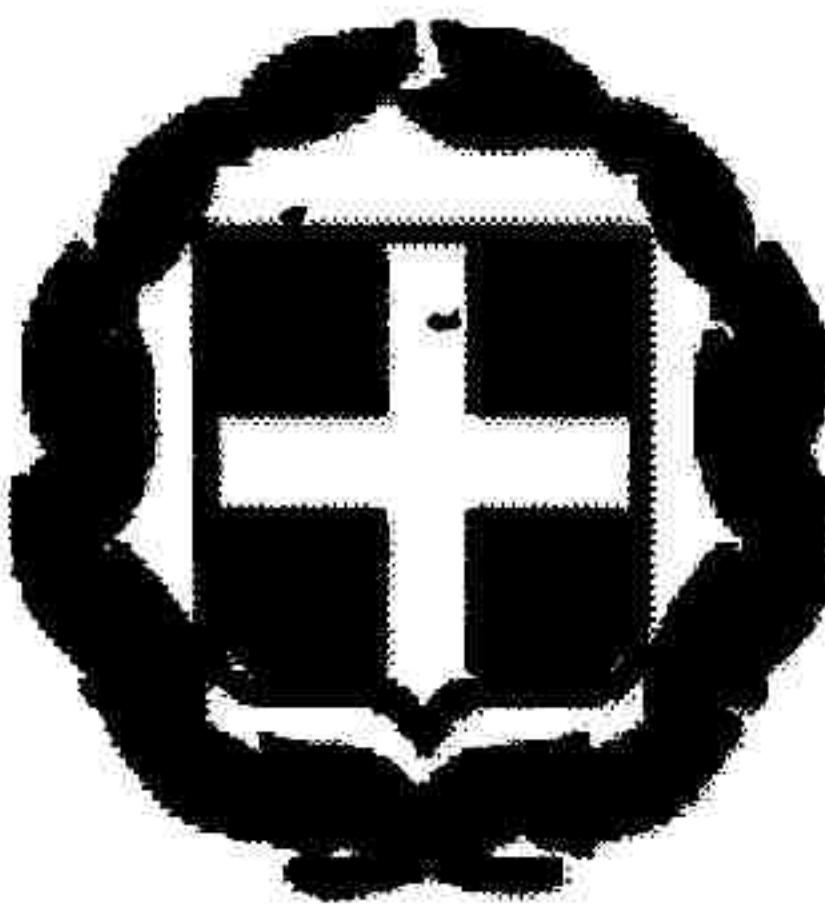
Αυτό που οφείλουμε να πράξουμε τώρα είναι να την αγκαλιάσουμε, να την στηρίξουμε, να διευκολύνουμε όλοι το έργο της και γιατί όχι να αποκτήσουμε εκείνη την οδική συμπεριφορά, ώστε να καταστεί ο ρόλος της καθαρά εποπτικός.

Φίλες και φίλοι

Αγαπητοί συμπολίτες

Η Κρήτη μας, ο τόπος που όλοι μεγαλώσαμε και ζούμε δεν αντέχει να χάνει καθημερινά ανθρώπινες ζωές στους δρόμους κατά κανόνα, δυστυχώς νέων παιδιών. Δεν μπορεί το καθημερινό Αστυνομικό δελτίο των μέσων μαζικής ενημέρωσης να γεμίζει με ιστορίες ανθρώπινου πόνου και τραγωδίας, μιας Κρητικής οικογένειας που έχασε κάποιον δικό της άνθρωπο, στον δρόμο για την δουλειά, για μια βόλτα, για μια διασκέδαση.

Το μέλλον της Κρήτης είναι οι άνθρωποι της, κυρίως η νέα γενιά της. Σε αυτή βασιζόμαστε για την πρόοδο και την ανάπτυξη του τόπου μας και αυτή πρέπει να προστατέψουμε πάση θυσία. Εν τέλει είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής ως θεμελιώδες δικαίωμα του δημοκρατικού μας πολιτεύματος, που προσδιορίζει το ρόλο μας, του Χρήστου Παπουτσή και τον δικό μου στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Απ' αυτό κρινόμαστε και αυτό καλούμαστε να υπηρετήσουμε.



Ελληνική Δημοκρατία  
Υπουργείο  
Προστασίας του Πολίτη  
Γραφείο Τύπου

Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

Τηλ: 210-6977505 | Fax: 210-6929764

Web: [www.mptp.gr](http://www.mptp.gr) | Email: [presef@mininter.mptp.gr](mailto:presef@mininter.mptp.gr)

**Δεν θα υπάρχει μεγαλύτερη ικανοποίηση, χαρά και δικαιώση για όσους συνέβαλαν στην ίδρυση και λειτουργία αυτής της νέας Υπηρεσίας, αν καταφέρουμε να υπάρξει έστω ένα σπίτι λιγότερο κάθε χρόνο στη Κρήτη που θα θρηνήσει κάποιο αγαπημένο πρόσωπο από τροχαίο ατύχημα.**

**Αυτή είναι η φιλοδοξία και η επιδιωκόμενη ουσιαστική αναγνώριση αυτής της προσπάθειας και με αυτό το μεγάλο ανθρωπιστικό στοίχημα, μ' αυτὸν τὸν καθημερινὸν στόχο θα βγαίνουν καθημερινά στο δρόμο τα στελέχη αυτής της Υπηρεσίας.**

**Κυρίες και Κύριοι**

Θέλω ειλικρινά να ευχαριστήσω όλους εκείνους που συνεργάστηκαν για να πάρει σάρκα και οστά η νέα αυτή υπηρεσία:

Τον **Υπουργό** συνάδελφό μου **Χρήστο Παπουτσή** που στήριξε από την αρχή αυτή την πρωτοβουλία.

Το σημερινό **Γενικό Γραμματέα Δημόσιας Ταξης** που δουλέψαμε μαζί αυτήν ιδέα με την πρώην ιδιότητα του ως Αρχηγού της ΕΛΑΣ τον κ. **Οικονόμου**.

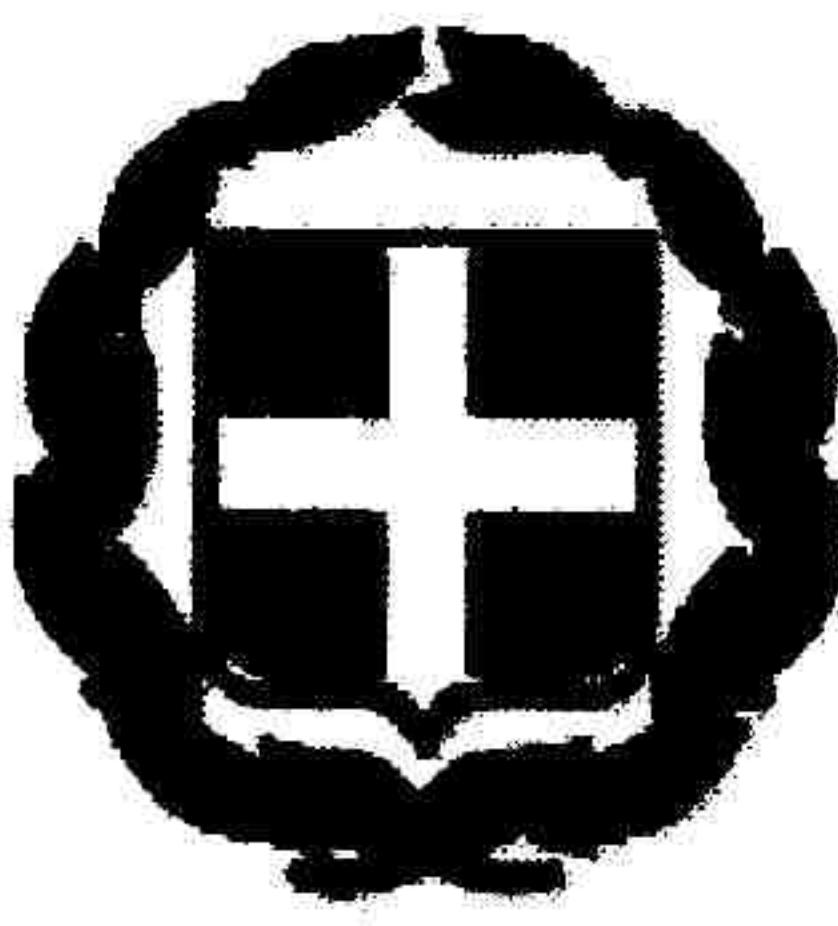
Τον **Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας** αντιστράτηγο κ. **Παπαγιαννόπουλο**, που είχε επίσης σημαντική συμβολή με την ιδιότητά του ως Επιτελάρχης της ΕΛΑΣ μέχρι πρότινος.

Τον **Γενικό Αστυν. Δ/ντη Περιφέρειας Κρήτης** υποστράτηγο κ. **Παραβολιδάκη**.

Ιδιαίτερα επίσης ευχαριστώ το Δήμαρχο **Γιώργη Μαρινάκη** και το **Δημοτικό Συμβούλιο Ρεθύμνου** για την καθοριστική συμβολή τους στην ίδρυση αυτής της υπηρεσίας, παραχωρώντας προς χρήση αδαπάνως το κτήριο **στέγασής της**.

Όλους όσους, και είναι αρκετοί, διέθεσαν ένα κομμάτι από το χρόνο τους, το μυαλό και την ψυχή τους γι' αυτή την προσπάθεια.

Τέλος, θέλω μέσα από την καρδιά μου να ευχηθώ καλή επιτυχία στους αξιωματικούς και τους υπαλλήλους της νέας αυτής υπηρεσίας. Θέλω να



Ελληνική Δημοκρατία  
Υπουργείο  
Προστασίας του Πολίτη  
Γραφείο Τύπου

Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

Τηλ: 210-6977505 | Fax: 210-6929764

πιστεύω ότι το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και η ηγεσία της ΕΛΑΣ θα είναι δίπλα τους, εγώ θα είμαι δίπλα τους για να φέρουν εις πέρας το δύσκολο και σημαντικό έργο που αναλαμβάνουν.

Σας ευχαριστώ....."

**Δηλώσεις του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη Μανώλη Όθωνα μετά το πέρας των εγκαινίων:**

" Όχι απλώς με ικανοποίηση, αλλά με ιδιαίτερη ανθρώπινη συγκίνηση παραδίδουμε σήμερα στους πολίτες της Κρήτης τη νέα υπηρεσία τροχαίας αστυνόμευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Μια υπηρεσία, που σε μια ενιαία βάση σχεδιασμού και συντονισμού θα διαχειρίζεται την οδική ασφάλεια στον μοναδικό, βασικό οδικό άξονα του νησιού που εξακολουθεί, δυστυχώς, να βρίσκεται σε πάρα πολύ κακή κατάσταση με αποτέλεσμα να προκαλούνται πολύ σοβαρά τροχαία ατυχήματα.

Στόχος είναι λιγότερο αίμα, λιγότερος θάνατος. Αυτό θα είναι το βασικό στοίχημα των στελεχών της νέας υπηρεσίας, που από αύριο σε 24ωρη βάση θα αστυνομεύουν το δρόμο από τη Σητεία μέχρι το Καστέλι. Ο λιγότερος πόνος, το λιγότερο αίμα θα είναι ουσιαστικά η δικαιώση της προσπάθειας που ολοκληρώνεται σήμερα."