



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

8021
8.11

- 4 ΝΟΕ. 2011

Παπάγου, 3 /11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2832

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 8021/20-9-2011

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. Αναφοράς ΠΑΒ -8021/20-9-2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 205805/3.10.2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Μιχ.Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου

β-2832

ΕΡΓΟΣΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι

Ημερομηνία: 3/10/2011
Αριθ. Πρωτ.: 205805
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr



Κοιν: - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ/
- ΕΡΓΟΣΕ
1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8021/20-09-2011 Αναφορά Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-2832/23-09-2011 έγγραφο ΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 205517/26-09-2011 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 8021/20-09-2011 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μπεκίρη Μιχάλη, σας ενημερώνουμε για τα εξής και όσον αφορά την ευρύτερη περιοχή του Διακοπτού και του Δήμου Αιγιάλειας :

1. Η προμελέτη χάραξης για την διέλευση της ΝΣΓΥΤ Κορίνθου – Πατρών στη περιοχή Διακοπτού η οποία διερχόταν στο ίχνος της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εκπονήθηκε το έτος 1997. Ακολούθησε η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ για το τμήμα Αιγείρα – Κερυνίτης στις 4/07/2000 αφού ακολουθήθηκε η κατά το Νόμο προβλεπόμενη διαδικασία, η οποία προέβλεπε την εντός ενός μηνός διαβίβαση των απόψεων των ΥΠ.ΠΟ, Υπ. Γεωργίας, Νομαρχιακής

Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων. Ακολούθησε η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης Χάραξης και των επομένων σταδίων μελετών σύμφωνα με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Στην συνέχεια η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, κατόπιν συνεχών αιτημάτων του Δήμου Διακοπτού, τον Μάρτιο του 2003 παρουσίασε και κατέθεσε στο Δήμο πρόταση για νοτιότερη χάραξη στην περιοχή του Δ.Δ. Διακοπτού για την οποία ο Δήμος δεν διετύπωσε γνώμη ή άποψη.

2. Εν τω μεταξύ, στις 23-5-2005 με έγγραφο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προς τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος κατόπιν αιτημάτων τα οποία ετέθησαν από το Δήμο Διακοπτού έγιναν αποδεκτά η υπογειοποίηση της σιδ. γραμμής εντός του οικισμού του Διακοπτού καθώς και η παράκαμψη του Ελαιώνα. Σε συνέχεια της παραπάνω απόφασης εκπονήθηκε νέα Οριστική μελέτη χάραξης για την υπογειοποίηση στο Δήμο Διακοπτού και την παράκαμψη του Ελαιώνα. Η περιβαλλοντική μελέτη για την υπογειοποίηση του Διακοπτού εγκρίθηκε με την έκδοση νέας ΚΥΑ (102802/9-11-06) τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ βρισκόταν σε αναμονή η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για την παράκαμψη του Ελαιώνα.

Επισημαίνεται ότι κατά την εκπόνηση της ως άνω οριστικής μελέτης χάραξης ο Δήμος Διακοπτού διατύπωσε τα αιτήματα του σχετικά με πρόσθετα έργα εντός του οικισμού, τα οποία αφού εξετάσθηκαν και διερευνήθηκαν, τελικά μελετήθηκαν προς υλοποίηση τα κάτωθι πρόσθετα έργα :

- ☐ Κατασκευή οχετού (9x5) στην Χ.Θ.73+270.
- ☐ Επέκταση της παράπλευρης οδού SR4Δ μέχρι την Χ.Θ. 73+400 με τέτοια διατομή ώστε να μην θίγονται περιφράξεις οικιών.
- ☐ Δημιουργία χώρου στάθμευσης στην περιοχή του νεκροταφείου καθώς και κατασκευή μεταλλικής Ανω Διάβασης.
- ☐ Δημιουργία σκεπαστού τμήματος (50μ.) στην Χ.Θ. 74+300 με χρήση Πεζογέφυρας και χώρο parking.
- ☐ Δημιουργία σκεπαστού τμήματος (20μ.) στην Χ.Θ. 74+500 για εξυπηρέτηση πεζών.
- ☐ Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης για λεωφορεία και Ι.Χ στην περιοχή του σκεπαστού τμήματος της Σιδ.Στάσης.
- ☐ Απαλλοτρίωση χώρου στην περιοχή της οικίας Αγριδόπουλου για την δημιουργία χώρου στάθμευσης.

3. Τον Ιανουάριο του 2009 το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ζήτησε από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ να διερευνήσει εκ νέου την εφικτότητα της νότιας χάραξης. Τον ίδιο μήνα έγινε από εκπροσώπους της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ παρουσίαση στο Δήμο Διακοπτού μιας πρώτης προσέγγισης της Νότιας χάραξης που σε καμία περίπτωση δεν αποτελούσε μελέτη. Στην παρουσίαση αυτή επισημάνθηκε στους ενδιαφερομένους ότι η υλοποίηση

νότιας χάραξης προϋποθέτει τη συνεργασία και της Ολυμπίας Οδού λόγω αλληλοεμπλοκής των δύο έργων στη θέση Ζαχλωρίτικα.

4. Εν συνεχεία ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΜΕ 3016/9-6-09 (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 161297/10-6-09) έγγραφό του προτείνει την αναστολή της εν τω μεταξύ εκδοθείσας, υπ' αριθμ. πρωτ. 140200/27-5-09 Κοινής Υπουργικής Απόφασης έγκρισης Π.Ο. για την παράκαμψη Ελαιώνα προκειμένου να εξεταστούν εκ νέου τα αιτήματα του Δήμου Διακοπτού. Κατόπιν της παραπάνω ανάκλησης διερευνήθηκε η κοστολογική και χρονική πορεία υλοποίησης του έργου στην περίπτωση που υλοποιηθούν τα αιτήματα του Δήμου Διακοπτού για Νότια Χάραξη, χωρίς να υπάρχει κίνδυνος απώλειας της χρηματοδότησης του από την Ευρωπαϊκή Ένωση, παράλληλα με την από κοινού αναζήτηση τεχνικής λύσης με την ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V., από την οποία προέκυψε η ανάγκη τροποποίησης και των έργων της Ολυμπίας Οδού, ειδικότερα στην περιοχή Ζαχλωρίτικα.
5. Σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V. με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 166204/18-8-09 έγγραφό της προς την Ολυμπία Οδό, δηλώνει ότι κατόπιν της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων της χάραξης του οδικού έργου στην περιοχή του Διακοπτού, παρέλκει πλέον η πρόσφατη θεώρηση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ για τροποποίηση της χάραξης του αυτοκινητόδρομου ώστε να καταστεί δυνατή η διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής με νότια χάραξη σε επαφή με τον αυτοκινητόδρομο στη θέση Ζαχλωρίτικα.
Κατόπιν του ανωτέρω εγγράφου της ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V. και καθώς η κοστολογική και χρονική διερεύνηση απέδειξε ότι οποιαδήποτε τροποποίηση των μελετών θα οδηγούσε σε καθυστερήσεις με συνέπεια την ακύρωση της χρηματοδότησης του έργου, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 167385/2-9-09 (υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΜΕ 4359/1-9-09) ανακοινώνει την ανάκληση του προαναφερθέντος στην παράγραφο 4 εγγράφου του.
6. Έκτοτε η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ προχώρησε στην σύνταξη και ολοκλήρωση των τευχών δημοπράτησης του έργου. Ενώ το έργο είναι σε διαδικασία δημοπράτησης ζητήθηκε από κάτοικους και φορείς του Δ.Δ. Διακοπτού και έλαβε χώρα, σύσκεψη στις 02/02/2011 στα γραφεία της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ. Η εν λόγω σύσκεψη έγινε παρουσία του Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ και των κ.κ. αντιδημάρχων Παναγιωτακόπουλου και Παναγόπουλου του Δήμου Αιγιαλείας, αλλά και του κ. Αθανασόπουλου μέλους περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδος και του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, όπου και συζητήθηκαν τα αιτήματα που έχουν θέσει οι κάτοικοι και φορείς του Δ.Δ. Διακοπτού κατά τη διάρκεια της οποίας η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ εξέτασε θετικά και ενημέρωσε ότι είναι εφικτό να ικανοποιηθούν τα κάτωθι αιτήματα :

- Η διάνοιξη εισόδου προς το Διακοπτό μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού
- Η κατάργηση του τεχνικού τύπου "NAMA" περί τη Χ.Θ. 73+290 και αντ' αυτού η δημιουργία πεζοδιάβασης
- Να επεκταθεί η κάλυψη του ανοικτού ορύγματος έως περίπου τη Χ.Θ. 74+475
- Η κατασκευή πεζοδιάβασης στο τμήμα μετά το round about έως το Βουραϊκό
- Η φύτευση όλων των πρανών κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής
- Ότι είναι δυνατόν για να υπάρχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα όσον αφορά στην περίφραξη εντός των οικισμών με κατάλληλο καλαίσθητο κάγκελο

Η δε αιτηθείσα κάλυψη του ανοικτού ορύγματος με γυαλί ή άλλο υλικό στη περιοχή της στάσης του Διακοπτού διαπιστώθηκε ότι δεν είναι εφικτή, δεδομένου ότι κάτι τέτοιο θα δημιουργούσε προβλήματα στην λειτουργία του όλου έργου του υπογείου σταθμού. Αντ' αυτού το ανοικτό τμήμα θα καλυφθεί από στέγαστρο κατάλληλου τύπου με ταυτόχρονη κατά το δυνατόν μείωσή του.

7. Κατόπιν όλων των ανωτέρω και παρά τις μακροχρόνιες διερευνήσεις που έχουν γίνει από πλευράς ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ ώστε να ικανοποιήσει ακόμη και την τελευταία στιγμή αιτήματα των κατοίκων της περιοχής Διακοπτού με σημαντική αύξηση του κόστους του έργου, με έκπληξή μας πληροφορηθήκαμε δια της επιστολής της Επιτροπής Αγώνα Δήμου Διακοπτού (υπ' αριθμ. Φ 21/8932/1021 / 02-03-11 επιστολή του ΥΠΟΜΕΔΙ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 197609/11-03-2011)), ότι προτείνουν λύση νότιας χάραξης δίπλα στον αυτοκινητόδρομο, γεγονός το οποίο έρχεται σε αντίθεση με όλα τα προαναφερθέντα και τις επί δεκαετίας περίπου συζητήσεις και συνεννοήσεις για πλήθος αιτημάτων που αφορούν στην διέλευση της ΣΓΥΤ εντός του οικισμού Διακοπτού.

Επίσης δεν είναι αντιληπτός ο ισχυρισμός της φερόμενης ως επιτροπής αγώνα Δήμου Διακοπτού ότι με λύση Νότιας χάραξης συμφωνούν το σύνολο των Δημοτικών παρατάξεων του Δήμου Διακοπτού, που έχουν αναλάβει από το 2000 έως και σήμερα, δεδομένου ότι μέχρι σήμερα όλα τα αιτήματα και όλες οι συνεννοήσεις έχουν γίνει με τις δημοτικές αρχές.

Επισημαίνεται ότι οι εργασίες κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου στην εν λόγω περιοχή βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο, γεγονός που όπως προαναφέρθηκε καθιστά τη λύση της ζητούμενης Σιδηροδρομικής Νότιας Χάραξης, πρακτικά ανέφικτη.

8. Τέλος επισημαίνεται ότι συμφώνως προς τα προαναφερθέντα δεν προκύπτει ευθύνη της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ για την κωλυσιεργία υλοποίησης του έργου, η οποία παρά τις πολλές προσπάθειες για υλοποίηση των αιτημάτων των κατοίκων, έχει να αντιμετωπίσει και δύο (2) αιτήσεις ακύρωσης για αναστολή τόσο της ΚΥΑ με υπ' αριθμ. πρωτ. 140200/25-05-

2009 όσο και της ΚΥΑ με υπ' αριθμ. πρωτ. 108589/04-07-2000 (εγκρίσεις Περιβαλλοντικών όρων του έργου), των κατοίκων του πρώην Δήμου Διακοπτού και Αιγείρας, και οι οποίες δικάζονται στο ΣΤΕ τον Νοέμβριο και Οκτώβριο αντίστοιχα.

9. Τέλος θα θέλαμε επίσης να σας πληροφορήσουμε ότι όσον αφορά την πρόοδο των έργων στο τμήμα Κιάτο – Πάτρα, αυτή έχει ως εξής :

A). Τμήμα Κιάτο –Ροδοδάφνη (περιοχής Αιγίου) (μήκους 71 χλμ) :

Σε όλο το μήκος του έργου βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή της υποδομής, συνολικού κόστους περίπου 900 εκ €.

Η ολοκλήρωση του έργου με επιδομή, σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση προβλέπεται στο τέλος του 2015 με δυνατότητα τμηματικής απόδοσης σε λειτουργία :

- Κιάτο – Διακοπτό : Ιούνιος 2014
- Διακοπτό – Ροδοδάφνη : Δεκέμβριος 2015

B). Τμήμα Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου) – Πάτρα (μήκος 41 χλμ.)

Στα υπό ένταξη έργα της 4ης προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007 -2013) περιλαμβάνεται η κατασκευή του έργου από τη Ροδοδάφνη μέχρι το Ρίο καθώς επίσης και η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο –Αίγιο. Η συνολική δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη σχετικών με το ανωτέρω φυσικό αντικείμενο πράξεων στο ΕΣΠΑ 2007-2013 , ανέρχεται σε 484 εκατ. Ευρώ (ΕΠΕΠ).

Η προβλεπόμενη ολοκλήρωση του έργου μέχρι Ρίο, εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί μέχρι τα τέλη του 2016.

Τέλος όσον αφορά στη κατασκευή του έργου στο τμήμα Ρίο έως Πάτρα θα προγραμματιστεί μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης πίστωσης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

