

8017

8.11

- 4 NOE. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3/11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 2831

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ-8017/20.9.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 205804/3.10.2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. ΠΑΒ-8017/20.9.2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Προκειμένου να γίνει η κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην ευρύτερη περιοχή της Πάτρας απαιτείται πριν η ολοκλήρωση της γραμμής από την Κόρινθο μέχρι την Πάτρα, η οποία βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη μέχρι την περιοχή της Ροδοδάφνης και δρομολογείται και η δημοπράτηση κατασκευής μέχρι το Ρίο.

Όσον αφορά την περιοχή της Πάτρας και πιο συγκεκριμένα από Χ.Θ. 113+000 (περιοχή Ρίου) έως Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου ΣΣ Αγ. Διονυσίου) έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία κήρυξης των απαλλοτριώσεων του εν λόγω τμήματος, ενώ όσον αφορά το τμήμα από Χ.Θ. 126+400 (περιοχή νέου ΣΣ Αγ. Διονυσίου) έως Χ.Θ. 132+000 (Συναρμογή με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο) έχει εγκριθεί η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ, υπ' αριθμ. πρωτ. 108592/07-10-2008), ενώ έχει κατατεθεί από τον Οκτώβριο του 2010 στην ΕΥΠΕ και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου, προς έκδοση των αντιστοίχων Περιβαλλοντικών Όρων. Μετά την έκδοση της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων θα προωθηθούν προς ολοκλήρωση και οι υπολειπόμενες μελέτες.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η εξασφάλιση της πίστωσης της κατασκευής του έργου της νέας γραμμής από το Ρίο έως την Πάτρα και εν συνεχεία προς Πύργο, θα αναζητηθεί μετά την ωρίμανση και έγκριση των οριστικών μελετών από όπου θα προκύψει και το ακριβές κόστος του έργου.

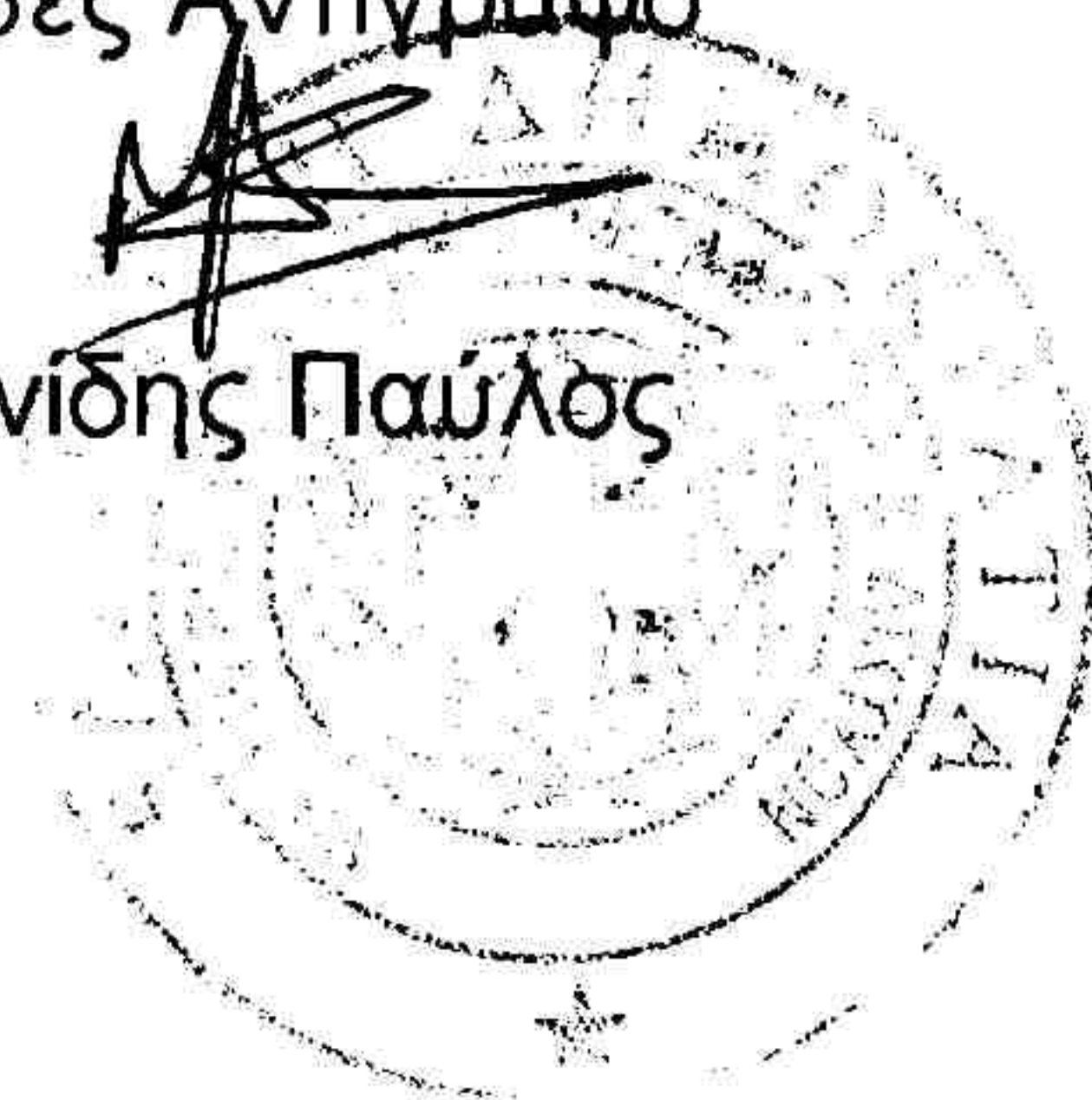
Ωστόσο, δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής και της σύνδεσής της με τον Νέο Λιμένα Πατρών για την επίτευξη της αύξησης της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, της εξασφάλισης της σιδηροδρομικής σύνδεσης προς Πύργο – Ολυμπία και Καλαμάτα και της δυνατότητας λειτουργίας σύγχρονου ηλεκτροκινούμενου προαστιακού στην πόλη της Πάτρας, εξετάζεται η δυνατότητα

προσωρινής λύσης με κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής για το τμήμα από Ρίο έως Ν.Λ.Πατρών, ώστε να μειωθούν σημαντικά οι απαιτούμενοι πόροι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Παύλος



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού