



7940

8.11

- 4 Νοε. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03 /11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β -2806

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 7940/ 16-09-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς υπ' αριθμ. ΠΑΒ-7940/16.9.2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Γείτονας, σας αποστέλλουμε το υπ' αριθ. 1.251.506/14.10.2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κων/νο Γείτονα

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



ΤΡΑΙΝΟΣΕ

B-2806

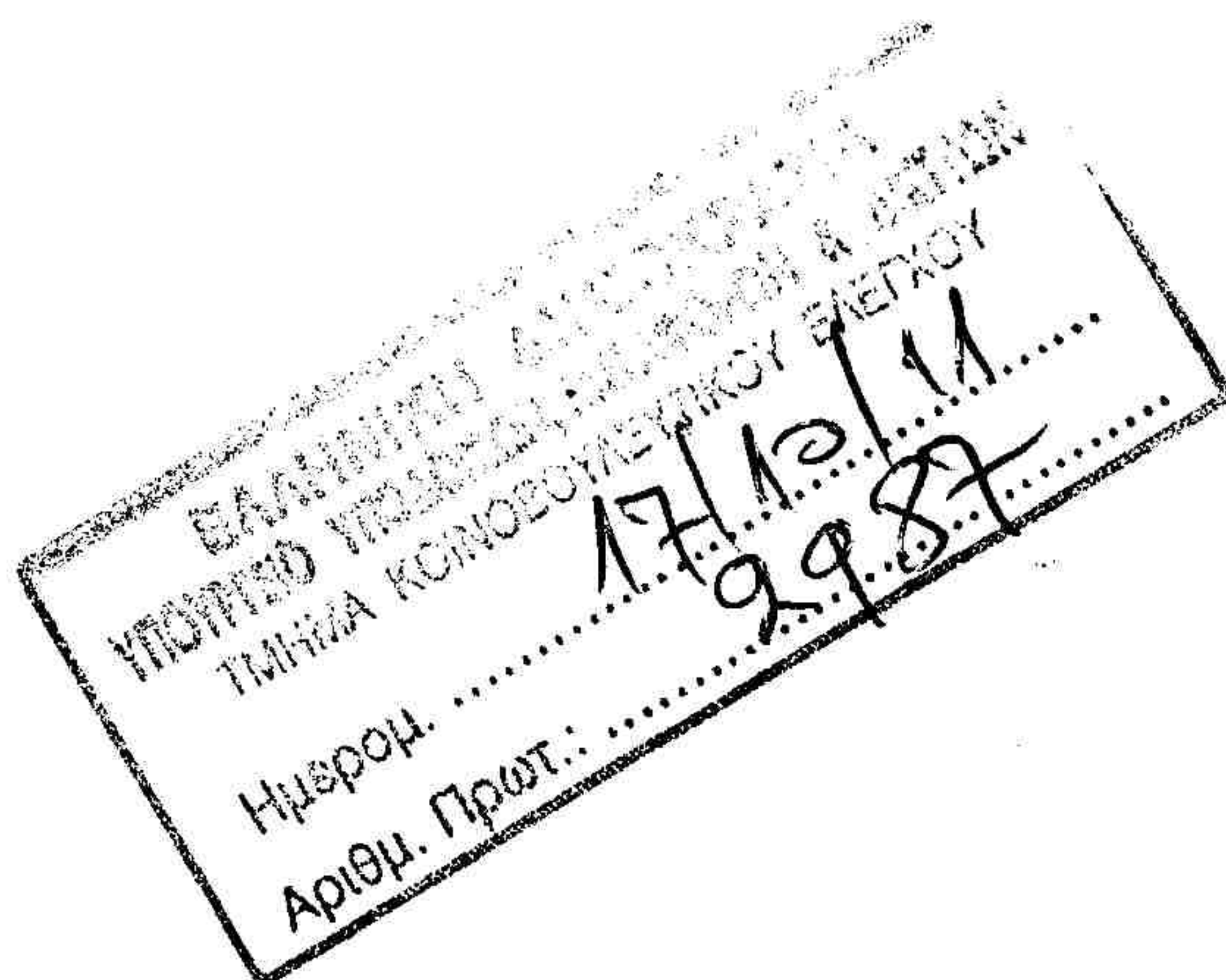
ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΣΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου

Ταχ. Διεύθυνση : Καρόλου 1-3, Αθήνα
Τηλ : 210 - 5297881 - 882
Fax : 210 - 5249131

Αθήνα, 14/10/2011

Αρ. Πρωτ.: 1.251.506



**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

**ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)**

ΘΕΜΑ: ΠΑΒ 7940/19-9-2011**ΣΧΕΤ.:** Έγγραφό σας αρ. B-2806/26-09-2011

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. B-2806/19.9.2011 εγγράφου σας με θέμα «Απάντηση στην δι' αριθμ. ΠΑΒ 7940/16.9.2011 Αναφορά» (ημέτερος αρ. πρωτ. 12507/5/19.9.2011), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όπως προκύπτει από τις διατάξεις του άρ. 21 του ν. 3891/2010, ορίσθηκε ότι κύριος στόχος του νόμου και της όλης μειαρρόθμισης είναι λόγοι κατεπείγοντος ειπεκτικού γενικότερου δημοσίου συμφέροντος που συνδέονται ιδίως με το πρόγραμμα εξυγίανσης και την ανάπτυξη της κάθε εταιρείας, την προσιότητα και διασφάλιση των θέσεων εργασίας και την ανόρθωση των δημόσιων οικονομικών εν γένει. Οι απολήσεις προσωπικού αποφεύχθηκαν χάρη στις μετατάξεις, η διαδικασία των οποίων ορίζεται ρητώς στις διατάξεις του άρ. 16 του ν. 3891/2010.

Με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3891/2010 ορίσθηκε, για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ότι την 01.09.2010 και αποκλεισικά για την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς, ο αριθμός του Πλεονάζοντος Τακτικού Προσωπικού (μειούμενος ανάλογα, σε περιπτώσεις συνισιοδότησης ή

αποχωρήσεων μετά την 1.9.2010) σε 751 εργαζόμενους συνολικά, δυνάμενοι (εννοείται: οι εργαζόμενοι) να διακριθούν ανά τομέα λειτουργίας ως εξής: Τομέας σιδηροδρομικής έλξης: 120, Τομέας σιδηροδρομικής κίνησης: 380, Τομέας οδικών μέσων και λεωφορείων: 30, Τομέας ανάπτυξης, οικονομικής διάκρισης, διοίκησης και υιοστήριξης: 140 και Τομέας ζήγησης και φόρτωσης: 81.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. τήρησε κατά γράμμα, την οριζόμενη από τις διατάξεις του άρ. 16 του ν. 3891/2010 διαδικασία, ήτοι προέβη στις ακόλουθες, κατά χρονική σειρά, ενέργειες:

- Ελήφθη η υπ' αρ. 98/1/15-12-2010 απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε: α) η ανακοίνωση, κατ' εφαρμογή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 16 του ν. 3891/2010, προς το Τακτικό Προσωπικό της Εταιρείας του συνταχθέντος από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και συνημμένου στην παρούσα καταλόγου κενών οργανικών θέσεων των Φορέων Υποδοχής, ανά νομό και ειδικότητα, β) η πρόσκληση κάθε ενδιαφερόμενου εργαζόμενου από το Τακτικό Προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. όπως υποβάλει αίτηση μεταφοράς σε θέσεις του καταλόγου των Φορέων Υποδοχής κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 16 του ν. 3891/2010 και γ) παρασχέθηκε εξουσιοδότηση προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας όπως προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια και υπογράψει κάθε αναγκαίο έγγραφο για την υλοποίηση της απόφασης και για την έναρξη της διαδικασίας μεταφοράς προσωπικού, σε εκτέλεση και εφαρμογή των όσων ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3891/2010.
- Εκδόθηκε και διανεμήθηκε στο προσωπικό η υπ' αρ. πρωτ. 841132/17-12-2010 «Ανακοίνωση-Πρόσκληση», σύμφωνα με την οποία προσκλήθηκαν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι από το Τακτικό Προσωπικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. όπως υποβάλουν αίτηση μεταφοράς σε θέσεις του συνταχθέντος από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης καταλόγου κενών οργανικών θέσεων των Φορέων Υποδοχής κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 16 του ν. 3891/2010, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων μεταφοράς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην «Ανακοίνωση-Πρόσκληση» στοιχεία, την Τρίτη 28.12.2010 και ώρα 15.00 μ.μ..
- Μετά την λήξη της ως άνω προθεσμίας και την εξεργασία των υποβληθεισών αιτήσεων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., διαπιστώθηκε ότι μέχρι την ως άνω καταληκτική ημερομηνία (28.12.2010) υποβλήθηκαν συνολικά τριακόσιες τριάντα πέντε (435) αιτήσεις. Προκειμένου, δε, να συμπληρωθεί πλήρως ο εκ του ν. 3891/2010 ορισθείς συνολικός αριθμός του Πλεονάζοντος Τακτικού Προσωπικού (751 εργαζόμενοι) συμπεριλήφθηκαν στον Κατάλογο που συντάχθηκε προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο και εργαζόμενοι που δεν είχαν υποβάλει αίτηση μεταφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα και αναλυτικά οριζόμενα κριτήρια, όπως αυτά προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 16 του ν. 3891/2010.
- Ελήφθη η υπ' αρ. 101/1/14-1-2011 απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε: α) εγκρίθηκε ο συνημμένος στην απόφαση Κατάλογος του Πλεονάζοντος Προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 6, του άρθρου 16 του νόμου 3891/2010 και β) εξουσιοδοτήθηκε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας για την Ανακοίνωση αυτού στο Τακτικό Προσωπικό της Εταιρείας και τη διαβίβασή του/αποστολή του στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 6, του άρθρου 16 του νόμου 3891/2010.
- Απεστάλη η ως άνω υπ' αρ. 101/1/14-1-2011 απόφαση του Δ.Σ. στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και παράλληλα ανακοινώθηκε στο προσωπικό της Εταιρείας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 6 του άρ. 16 του ν. 3891/2010, αναρτήθηκε, δε, και στην ιστοσελίδα της Εταιρείας.
- Ακολούθως, δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Γ 213/1.4.2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις του άρ. 16 του ν. 3891/2010, επιμέλεια, λόγω της εκ του ν. 3891/2010 αρμοδιότητας, του Υπουργείου Εσωτερικών (και όχι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η αρμοδιότητα της οποίας ολοκληρώθηκε με την αποστολή του ως άνω Καταλόγου προς τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και την ανακοίνωση αυτή στο προσωπικό/εργαζομένους

- της) η υπ' αρ. ΥΠ.ΠΟ.Τ/ΔΙΟΙΚ/Β/33128/4.4.2011 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), σύμφωνα με την οποία μεταφέρθηκε και ο υποβάλλον το συνημμένο στην εν λόγω αναφορά υπόμνημα με την ίδια εργασιακή σχέση, εκπαιδευτική βαθμίδα και ειδικότητα.
- Η Εταιρεία με τη με αρ. πρωτ. 1496616/7.4.2011 επιστολή της και προς τον ως άνω πρώην υπάλληλό της, κ. Γ. Βορδώνη (μέσω της Διεύθυνσής του), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Εταιρείας, τα συναρμόδια Υπουργεία και τον Φορέα Υποδοχής (Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού), γνωστοποίησε την ως άνω ΚΥΑ και το ΦΕΚ, καθώς και τις σχετικές οδηγίες προς ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφοράς, καθώς, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 16 του ν. 3891/2010, η μεταφορά είναι υποχρεωτική και όσοι (από τους μεταφερόμενους) δεν παρουσιαστούν μέσα σε 15 ημέρες από τη δημοσίευσή της πράξης μεταφοράς (ΚΥΑ) στο Φορέα Υποδοχής τους, θεωρείται ότι κατήγγειλαν οι ίδιοι τη σύμβασή τους με το Φορέα Υποδοχής και δεν δικαιούνται αποζημίωσης για την αιτία αυτή.

Κατόπιν των προεκτεθέντων, προκύπτει σαφώς ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 16 του ν. 3891/2010, προτεραιότητα δόθηκε σαφώς στις οικειοθελείς (κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων εργαζομένων) μεταφορές προσωπικού. Οι υποχρεωτικές μεταφορές ήταν «αναγκαστικό κακό», διότι οι αριθμοί μείωσης του προσωπικού, που θέσε ο νομοθέτης (βάσει των διατάξεων του άρ. 15 του ν. 3891/2010), χρειαζόταν να επιτευχθούν, και επιτεύχθηκαν, προκειμένου να διασωθούν οι θέσεις εργασίας όλων (μεταφερόμενων και μη εργαζομένων). Ο αριθμός των υποχρεωτικών μετατάξεων (χωρίς αίτηση των εργαζομένων) ήταν ο ελάχιστος δυνατός, επειδή ακριβώς ο νόμος έθεσε το κριτήριο της προϋπηρεσίας.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι το μόνο κριτήριο συμπερίληψης των υποχρεωτικά μεταφερθέντων σε Φορείς Υποδοχής εργαζομένων στον Κατάλογο Πλεονάζοντος Προσωπικού - που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 101/1/14.1.2011 ήταν αυτό της πραγματικής και αναγνωρισμένης προϋπηρεσίας (ως οριζόταν βάσει των διατάξεων του άρ. 16 του ν. 3891/2010), το οποίο αντλήθηκε από το φάκελο εκάστου εργαζομένου και, επίσης, είναι καταχωρισμένο μαζί με τα λοιπά στοιχεία εκάστου εργαζομένου στο χρηματοοικονομικό πληροφοριακό σύστημα διοίκησης (Χ.Ο.Δ.). Σημειωτέον, δε, ότι βάσει συνίων των στοιχείων προϋπηρεσίας ο κ. Γ. Βορδώνης και οι λοιποί μεταπαγένιες/πρώην εργαζόμενοι της Εταιρείας ελάμβαναν τα προβλεπόμενα από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και βάσει της κείμενης νομοθεσίας επιδόματα, υιολογίζονταν οι ασφαλιστικές και λοιμές εισφορές τους, κλπ.

Ως προς τη σχέση του μειωταχθέντος προσωπικού με τον εκάστοτε Φορέα υποδοχής (σχέση εργασίας, βαθμός, μισθολογικό κλιμάκιο, αποδοχές και ασφάλιση), ρυθμίσθηκε βάσει της παρ. 9 του άρθρου 16 του ν. 3891/2010 σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρ. 2 του ν. 3899/2010 (Α' 212).

Σημειωτέον ότι κατά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. άσκησε την από 7.4.2011 αίτηση ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών και ο ως άνω κ. Γεώργιος Βορδώνης του Εραγγέλου (σημειωτέον ότι η εν λόγω αίτηση ασκήθηκε μετά πάροδο 3 μηνών από την ως άνω από 14.1.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. - με την οποία εγκρίθηκε ο Κατάλογος του Πλεονάζοντος Προσωπικού και γνωστοποιήθηκε και στον κ. Γ. Βορδώνη - κατά της οποίας (εννοείται: απόφασης Δ.Σ.) ουδέν είχε ενεργήσει μέχρι την κατάθεση της αίτησης ασφαλιστικών μέτρων, η οποία (εννοείται: αίτηση ασφαλιστικών μέτρων) σιρεφόταν, ουσιαστικά, κατά της ΚΥΑ και του νόμου, για την έκδοση των οποίων σε καμία περίπτωση δεν είναι αρμόδια η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), το δε αίτημά του για χορήγηση προσωρινής διαταγής απορρίφθηκε κατά τη συζήτηση στις 12.4.2011 ενώπιον του Προέδρου Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Αθηνών. Επίσης, η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων προσδιορίσθηκε και συζητήθηκε στις 18.5.2011 και αναμένεται απόφαση. Σημειώνεται ότι ήδη έχουν εκδοθεί επί ταυτόσημων αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων κατά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. οι υπ' αριθμούς 5643/2011 και 5644/2011 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών με τις οποίες έχουν απορριφθεί οι σχετικές αιτήσεις, ενώ και όλα τα αιτήματα χορήγησης προσωρινών

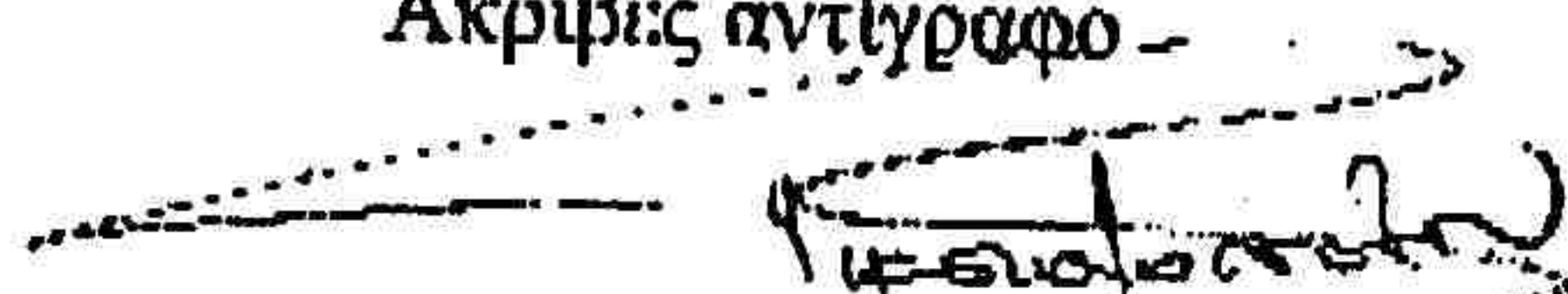
διαταγών (συνολικά 10 αιτήματα από συνολικά 32 πρώην συναλλήλους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε./προσωπικού έλξης) έχουν, επίσης, αιωρηθεί από το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών και το Μονομελές Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης. Ιερατέρω, ο κ. Γ. Βορδώνης έχει ασκήσει κατά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (μαζί με άλλους 21 μεταταγέντες/πρώην εργαζομένους στον κλάδο έλξης) την από 29.6.2011 αγωγή, η οποία επίκειται να συζητηθεί στις 12.12.2013 ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι ο υποβάλων το συνημμένο στην εν λόγω αναφορά υπόμνημα, κ. Γ. Βορδώνης, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση των αρμοδίων υπηρεσιών της Εταιρείας μας, έχει ήδη από 15.4.2011 παρουσιασθεί στον ως άνω Φορέα Υποδοχής, στον οποίο, σύμφωνα με τα ανωτέρω, μετετάγη και έχει αναλάβει καθήκοντα.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε τυχόν περαιτέρω πληροφορία/δευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ &
Διευθύνων Σύμβουλος
Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος

Ακριβές αντίγραφο -



Η. Οικονομοπούλου