



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3/11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 2903

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 130/4.10.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 396/11.10.2011 ενημερωτικό έγγραφο της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 130/4.10.2011 Ερώτηση των Βουλευτών κας Βέρας Νικολαΐδου, κας Διαμάντω Μανωλάκου και κ.κ. Γιάννη Γκιοκά και Γιώργου Μαυρίκου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην περιοχή αρμοδιότητάς του, είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Ο Ο.Α.Σ.Α στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του δικτύου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ανέστειλε τη λειτουργία γραμμών που παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση και ταυτόχρονα επικαλύπτονται με άλλες λεωφορειακές γραμμές.

Στην περίπτωση της αναστολής της γραμμής 872, αυτή υπαγορεύθηκε από την χαμηλή επιβατική κίνηση. Ταυτόχρονα θεωρήσαμε ότι η εξυπηρέτηση των επιβατών προς και από το Νεκροταφείο, επιτυγχάνεται με άλλες διερχόμενες λεωφορειακές γραμμές που είναι σε πλήρη λειτουργία. Σημειώνεται ότι με το υφιστάμενο σύστημα κομίστρου δεν απαιτείται η καταβολή πρόσθετου κομίστρου από την τοπική γραμμή στην τροφοδοτική, επομένως δεν επιβαρύνεται ο επιβάτης.

Με δεδομένο ότι αποτελεί βασική συγκοινωνιακή αρχή οι περιοχές /σημεία με χαμηλή ζήτηση να συνδέονται με μετεπιβίβαση και όχι με κατευθείαν γραμμή (σχεδιασμός δικτύων) είναι αντιληπτό ότι ο εξορθολογισμός και η βελτιστοποίηση του

δικτύου των αστικών συγκοινωνιών επιβάλλει την δημιουργία γραμμών με πυκνά δρομολόγια και τοπικές τροφοδοτικές γραμμές με τακτά και αξιόπιστα δρομολόγια.

Παρ' όλα αυτά για να αμβλυνθεί το θέμα της εξυπηρέτησης των επιβατών προς / από το Νεκροταφείο, ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμοι κ.λ.π.) προχώρησε στην τροποποίηση της διαδρομής της διερχόμενης λεωφορειακής γραμμής 871 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΕΛΕΥΣΙΝΑ», έτσι ώστε στην κατεύθυνση προς Ελευσίνα να διέρχεται από το Νεκροταφείο Σχιστού. Η εφαρμογή της απόφασης αυτής υλοποιήθηκε το Σεπτέμβριο.

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι μετά από συνεργασία με το Δήμο Χαϊδαρίου επανήλθε και ήδη λειτουργεί η γραμμή 803.

Τέλος, επιθυμούμε να υπογραμμίσουμε ότι στόχος του Υπ.Υ.Με.Δι. και του ΟΑΣΑ είναι η παροχή αξιόπιστων, ποιοτικών και με ασφάλεια υπηρεσιών, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη βέλτιστη διαχείριση πόρων και δυναμικού, τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών καθώς και την ιεράρχηση προτεραιοτήτων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του συνόλου των κατοίκων του λεκανοπεδίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα. Βέρα Νικολαΐδου
Βουλευτή κα. Διαμάντω Μανωλάκου
Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
Βουλευτή κ. Γιώργο Μαυρίκο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού