



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 3/11/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6526 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή
κ. Γεώργιο Ανατολάκη
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 568/13-10-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 568/13-10-2011 που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Ανατολάκη, επισυνάπτουμε για ενημέρωσή σας, σχετικά με θέματα αρμοδιότητας ΥΠΕΚΑ, το με αρ. πρωτ. 189268/24-10-2011 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (ΕΑΡΘ)/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 189268/24-10-2011
έγγραφο της ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ

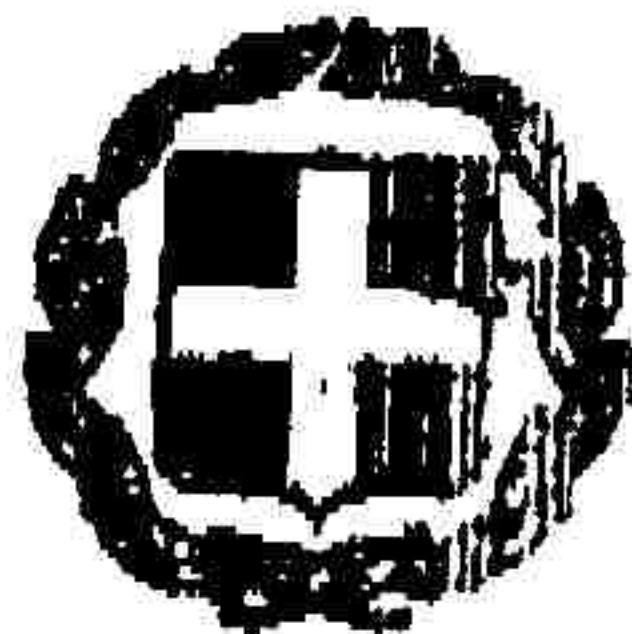
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.

Τμήμα Αυτοκινήτων & Εξωτερικών Καύσεων
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ο. Τσιώτας – Γωγούσος,
ΤΗΛ. : 210-8646777
FAX. : 210-8646939
E-mail : o.gogosos@pvn.ypeka.gr

Αθήνα : 24 - 10 - 2011

Αριθμ. Πρωτ.: 189268

ΠΡΟΣ :

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
(σχετ. α.π. 6526/Β/411/17-10-2011)

Θέμα: Απάντηση στην 568 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά: Ερώτηση 568/13-10-11 προς τη Βουλή των Ελλήνων, του βουλευτού Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ του ΛΑΟΣ, Γ. ΑΝΑΤΟΛΑΚΗ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής ερώτησης και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

1. Η απαγόρευση της έκδοσης αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη ισχύει από το 1991, σύμφωνα με το άρθρο 26, του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α/5-8-91). Στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Β-27660/712 (ΦΕΚ 519/Β/12.8.92) καθορίζονται οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, στις οποίες δεν επιτρέπεται η έκδοση αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων. Στα ταξί δεν υπάρχει απαγόρευση.
2. Εξαίρεση δεν δίνεται για καμία κατηγορία επιβατικών αυτοκινήτων, εκτός από τους ιδιοκτήτες φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κάτω των 4 τόνων, οι οποίοι κατέχουν άδεια παραγωγού ή και πωλητή λαϊκών αγορών και μεταφέρουν προϊόντα για πώληση σε λαϊκές αγορές (Ν. 2867/2000). Η εξαίρεση ισχύει εφόσον τα αυτοκίνητα ικανοποιούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις τεχνολογίας και ηλικίας (ΚΥΑ 25543/1207, ΦΕΚ 577/Β/18.5.01).
3. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 722/77 (ΦΕΚ 299-Α), ορίζεται ότι στην κατηγορία επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων, δεν υπάγονται εκείνα τα οποία φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας ΚΥ (κρατικά αυτοκίνητα), ΔΣ (διπλωματικό σώμα), ΞΑ (ξένες αποστολές) και ΑΠ (ανάπηρος πολέμου). Ως εκ τούτου, αυτά δεν υπάγονται στις απαγορεύσεις κυκλοφορίας για τα πετρελαιοκίνητα ΙΧ αυτοκίνητα.
4. Η άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εξετάζεται σε συνδυασμό με τη λήψη παράλληλων μέτρων μείωσης των εκπομπών μικροσωματιδίων, όπως π.χ. η ανανέωση του στόλου των βαρέων φορτηγών, προκειμένου να μην υπάρξει επιβάρυνση στην ατμοσφαιρική ρύπανση των δύο μεγαλουπόλεων.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Εσωτ. Διανομή :

-Αρχείο Δ/σης
-Αρχείο Τμ. Αυτ. & Καύσεων



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ

N. ΜΑΝΑΛΗΣ