



04 ΝΟΕ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03/11/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2887

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 23747/30-09-2011

Σύμφωνα με το ενημερωτικό έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 23747/30-09-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θωμά Ρομπόπουλου θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Κατά τα δέκα τελευταία έτη, στον Αερολιμένα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», υλοποιήθηκαν έργα ύψους 140,00 εκ. ευρώ περίπου τα οποία τον έχουν αναβαθμίσει αισθητικά και λειτουργικά. Αυτά αφορούν:

- στην αναβάθμιση του αεροσταθμού, όπως η επέκταση, ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση της λειτουργικότητας και της αισθητικής του κτιρίου, οι επεμβάσεις οι απαραίτητες για την εφαρμογή της συνθήκης SCHENGEN, η ενοποίηση κεντρικών χώρων αεροσταθμού και λοιπές επεμβάσεις σε εν λειτουργία χώρους, το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφόρησης του κοινού κλπ. Τον 12/2003 περατώθηκε η επέκταση του αεροσταθμού βορειοδυτικά μέχρι τον Πύργο Ελέγχου, προϋπολογισμού 27,80 εκ. ευρώ., που περιελάμβανε συνολική επέκταση κατά 13.280 τ.μ. περίπου σε 5 στάθμες (υπόγειο, ισόγειο, 1ος όροφος, 2ος όροφος και δώμα), ανακατασκευή περιοχών πύργου ελέγχου και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου. Από τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ προκύπτει ότι ο υπάρχων αεροσταθμός συνολικής επιφάνειας 27.330 τ.μ εξυπηρετεί σε ώρα αιχμής σχεδιασμού 1.700 επιβάτες συνολικά (1.100/ κατεύθυνση) σε ικανοποιητικό επίπεδο εξυπηρέτησης.

- στο πεδίο κινήσεως αεροσκαφών, και συγκεκριμένα στην επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών με την αντίστοιχη φωτοσήμανση και τα

φράγματα εκτροπής καυσαερίων, ο νέος αντιολισθηρός ασφαλικός τάπητας στον διάδρομο 16-34 κλπ. και η κατασκευή δαπέδων στάθμευσης έμπροσθεν της αερολέσχης. Τον 12/2005 περατώθηκε η επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών του εμπορευματικού σταθμού και η κατασκευή ακραίου συνδετήριου τροχοδρόμου, προϋπολογισμού 8,50 εκ. ευρώ. Πρόκειται για επέκταση $300 \times 100 = 30.000$ τ.μ. (4 θέσεις στάθμευσης μεσαίων-μεγάλων αεροσκαφών) του δαπέδου αεροσκαφών Cargo. Επίσης τον 07/2004 περατώθηκαν οι εργασίες του χερσαίου τμήματος παράλληλου τροχόδρομου, συνδετήριου τροχοδρόμου και δαπέδου αναμονής αεροσκαφών, προϋπολογισμού 26,40 εκ. ευρώ καθώς και η επέκταση υφιστάμενου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών έμπροσθεν αερολέσχης επιφανείας 25.000 τ.μ. (2 θέσεις στάθμευσης), προϋπολογισμού 4,10 εκ. ευρώ.

- αναβάθμιση διαδρόμου 16-34 στην κατηγορία II για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ομίχλης
- συντήρηση-διαρρύθμιση και επέκταση του εμπορευματικού σταθμού προϋπολογισμού 16,00 εκ. ευρώ..
- νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση προϋπολογισμού 23,40 εκ. ευρώ.
- άλλες επί μέρους εγκαταστάσεις, όπως η επέκταση της μονάδας βιολογικού καθαρισμού, η υποδομή στον Πύργο Ελέγχου για την εγκατάσταση και λειτουργία του τερματικού RADAR κλπ.

Επιπρόσθετα κατασκευάστηκαν από την ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Β.Ελλάδας τα έργα :

- Εγκατάσταση ολοκληρωμένου αυτομάτου συστήματος ελέγχου αποσκευών 100% στη ταινία αναχωρήσεων εξωτερικού, προϋπολογισμού 5 εκ. ευρώ περίπου(6/2005)
- Εγκατάσταση ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος ασφαλείας φυσικής πρόσβασης (access control and CCTV) προϋπολογισμού. 2,00 εκ ευρώ περίπου(10/2004)

Το πρόγραμμα ανάπτυξης του αεροδρομίου περιλαμβάνει τα εξής επί μέρους έργα:

- Επέκταση διαδρόμου 10/28 και παραλλήλου τροχοδρόμου, προϋπολογισμού 246,00 εκ. ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει επέκταση του διαδρόμου προσ-απογειώσεων 10-28 κατά 1.000 μ. και ίσου μήκους επέκταση του παραλλήλου τροχόδρομου πλάτους 23 μ. Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω επεκτάσεων είναι μέσα στην θάλασσα. Το έργο εκτελείται με μέριμνα της ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Β. Ελλάδος και είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου ο διάδρομος θα έχει μήκος 3.500 μ.

- Αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος του διαδρόμου 10-28, προϋπολογισμού 38,745 εκ. ευρώ. Η μελέτη του έργου έχει σταλεί στην ΕΥΔΕ Β. Ελλάδος για δημοπράτηση.

- Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω έργων, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προγραμματίζει την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων της στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με την επέκταση του επιβατικού και εμπορευματικού σταθμού, ανάλογα με την διαμόρφωση των αναγκών της αεροπορικής κίνησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Β. Πέττα



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Θ. Ρομπόπουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού