



1/11

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 31/10/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6449 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή
κ. Κώστα Καρτάλη

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 16/3-10-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 16/3-10-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Κώστα Καρτάλη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το θέμα των πληθυσμιακών κριτηρίων για τις άδειες των TAXI εξετάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κυκλοφορία των TAXI αλλά και της πιθανής άρσης της απαγόρευσης πετρελαιοκίνησης όπως ήδη αναφέρθηκε κατά την διάρκεια της παρουσίασης του ΥΠΕΚΑ στην Επιτροπή Περιβάλλοντος της Βουλής, η εξειδίκευση σχετικών πολιτικών εξετάζεται στο πλαίσιο των αποτελεσμάτων πρόσφατης (Μάρτιος 2011) μελέτης του Τμήματος Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ για τη διερεύνηση της συνεισφοράς των οδικών μεταφορών στην ατμοσφαιρική ρύπανση της Ευρύτερης Περιοχής Αθηνών.

Για τον υπολογισμό των εκπομπών από τις διάφορες κατηγορίες του αθηναϊκού στόλου μεταξύ των οποίων και τα TAXI, εφαρμόσθηκε το μοντέλο COPERT IV, που αντιστοιχεί στη νεώτερη έκδοση της μεθοδολογίας που αναπτύχθηκε στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος CORINAIR και η οποία προτείνεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος για χρήση από όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. (επισημαίνεται ότι το COPERT-IV εφαρμόζεται και για τους υπολογισμούς της Εθνικής Απογραφής των Θερμοκηπικών Αερίων βάσει των υποχρεώσεων του Πρωτοκόλλου του Κιότο ενώ το συγκεκριμένο μοντέλο προτείνεται και από τη Συμφωνία-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για

✓

την Κλιματική Αλλαγή.

Στη σχετική μελέτη έχει ληφθεί υπόψη η συνάρτηση των οχηματοχιλιομέτρων που διανύονται από τα TAXI αλλά και η σημαντική σε σχέση με την προκαλούμενη αέρια ρύπανση ηλικία των οχημάτων. Σημειώνεται ότι ο υπολογισμός των εκπομπών γίνεται μακροσκοπικά (σε ετήσια βάση) και για κίνηση σε διαφορετικές συνθήκες κυκλοφορίας (π.χ. σε αστικό δρόμο, σε επαρχιακό δρόμο και σε αυτοκινητόδρομο). Για κάθε μια από τις παραπάνω περιπτώσεις ελήφθη υπόψη διαφορετική μέση ταχύτητα κίνησης των οχημάτων.

Τα συμπεράσματα της εκτίμησης του ΕΜΠ όσον αφορά την συνεισφορά των TAXI στις εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (ΑΣ) ανέρχεται στο 6.3% του συνόλου των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές στην Αθήνα. Αντίστοιχα, η συνεισφορά τους στον ετήσιο αριθμό διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων ανέρχεται σε περίπου 5%.

Συμπερασματικά, ειδικά για την περιοχή της Αθήνας, φαίνεται ότι μια άρση της πετρελαιοκίνησης – ανεξαρτήτως εξέλιξης της αγοράς του αυτοκινήτου – δύναται να επιφέρει πολύ μικρή αύξηση (της τάξης περίπου 3-4%) τόσο σε αιωρούμενα σωματίδια όσο και σε οξείδια του αζώτου. Σε περίπτωση όμως που η άρση απαγόρευσης συνδυαστεί με συμπληρωματικά μέτρα όπως η δημιουργία ενός πράσινου δακτυλίου και η απαγόρευση κίνησης βαρέων οχημάτων μεγάλης ηλικίας, τότε μπορεί να επιτευχθεί σημαντική μείωση των εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Οι προτάσεις που εξετάζονται από το ΥΠΕΚΑ στηρίζονται σε επιστημονικά δεδομένα που απορρέουν από τεκμηριωμένες μελέτες και στοιχεία. Το ΥΠΕΚΑ με τα τυχόν συναρμόδια Υπουργεία (π.χ. ΥΠΟΜΕΔΙ) θα αποφασίσουν για την άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης και λοιπές σχετικές πολιτικές χωρίς στο πλαίσιο των απαραίτητων συμπληρωματικών μέτρων με γνώμονα την επίτευξη επιπλέον μείωσης των εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων και βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου