



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 24.10.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1875**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα – Άδωνι
Γεωργιάδη
2. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλεύρη
3. Υπουργείο Εσωτερικών

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 23542/27.9.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 23542/27.9.2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Σπυρίδωνα – Άδωνι Γεωργιάδη και Αθανασίου Πλεύρη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην «Επάνω Σκάλα» της Μυτιλήνης βρισκόταν το βόρειο, κύριο, λιμάνι της αρχαίας πόλης, ο «*Μαλόεις λιμήν*». Το 1929, όταν κτιζόταν η «προσφυγική αγορά», στο χώρο που ορίζεται από τις οδούς Ναυμαχίας Έλλης, Λεσβώνακτος και Κορνάρου, αποκαλύφθηκε μια μεγάλη δωρική στοά του ύστερου 4^{ου} ή πρώιμου 3^{ου} αι. π.Χ., το δυτικό τμήμα της οποίας διατηρήθηκε ορατό. Λίγο ανατολικότερα, στη θέση όπου κτίστηκε το ΙΚΑ, αποκαλύφθηκε τμήμα του επιθαλάσσιου τείχους.

Μετά από εκτενέστερες ανασκαφές που πραγματοποίησε η Κ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων στην ίδια περιοχή το 1998-1999 και το 2000-2001, αποφασίστηκε η απαλλοτρίωση του οικοπέδου και η διαμόρφωσή του σε επισκέψιμο αρχαιολογικό χώρο.

Σοβαρό εμπόδιο στη διαμόρφωση ήταν η υψηλή, σε σχέση με τα αρχαία, στάθμη του υδροφόρου ορίζοντα και η μεγάλη συγκέντρωση ομβρίων υδάτων, λόγω του χαμηλού επιπέδου του ανασκαμμένου χώρου σε σχέση με τους περιβάλλοντες δρόμους, με αποτέλεσμα να καλύπτεται ο αρχαιολογικός χώρος από λιμνάζοντα ύδατα και, εκτός από τη φθορά των αρχαίων, να αποτελεί εστία μόλυνσης, αφού στο χώρο διέρρεαν και βοθρολύματα.

Η σχετική μελέτη που εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο το 2007 ενέταξε το έργο σ' ένα ευρύτερο πλαίσιο, που περιλάμβανε εκτός από τον αρχαιολογικό χώρο της Ελληνιστικής Στοάς, έναν άλλο αρχαιολογικό χώρο στην παρακείμενη οδού Νικομηδείας, και γενικότερα την ανάπτυξη και ανάδειξη της σημαντικής αρχαιολογικά και ιστορικά αυτής περιοχής, με την κατασκευή νέων αγωγών ύδρευσης και αποχέτευσης στις οδούς Λεσβώνακτος και Κορνάρου, πεζοδρομήσεις κλπ.

Στον αρχαιολογικό χώρο της Ελληνιστικής Στοάς, εκτός από την αποστράγγιση προβλέφθηκε η κατάργηση των οχληρών αγωγών ομβρίων και αποχέτευσης που διέτρεχαν τα αρχαία, η κατασκευή περιμετρικού τοιχίου με κιγκλίδωμα από ανοξείδωτο χάλυβα για τη

στήριξη των πρανών, η κατασκευή κλίμακας πρόσβασης από το ίδιο υλικό, και ο ηλεκτροφωτισμός.

Το έργο εντάχθηκε στο ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου 2000-2006 ως 2^ο Υποέργο με τίτλο «Αρχαιολογικές Εργασίες» του έργου του Δήμου Μυτιλήνης «Αποστραγγιστικά έργα στον Αρχαιολογικό χώρο της Επάνω Σκάλας και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου» και στις 18.7.2008 άρχισαν οι εγκεκριμένες από το ΚΑΣ εργασίες, με προϋπολογισμό 65.000€. Το Υποέργο δεν ολοκληρώθηκε πριν λίγους μήνες, όπως αναφέρεται στην Ερώτηση, αλλά στις 30.6.2009 και η συνολική δαπάνη που αναλογούσε στην Κ' ΕΠΚΑ ήταν 203.538,37€ (το ποσό των 1.548.280,65€ αφορούσε το σύνολο του έργου και δεν χορηγήθηκε στην Αρχαιολογική Υπηρεσία, αλλά στο δήμο Μυτιλήνης).

Η χρηματοδότηση των 203.538,37€ αφορούσε όχι μόνο την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Ελληνιστικής Στοάς, αλλά και την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της οδού Νικομηδείας καθώς και τις δαπάνες επίβλεψης των εκσκαφών και διεξαγωγής σωστικών ανασκαφών στις οδούς όπου πραγματοποίησε ο Δήμος τοποθετήσεις νέων αγωγών ύδρευσης-αποχέτευσης και πεζοδρομήσεις και όπου, αποκαλύφθηκαν ποικίλα αρχαιολογικά ευρήματα διαφόρων εποχών.

Το συνολικό έργο παραδόθηκε από την ανάδοχο εταιρεία στον Δήμο Μυτιλήνης στις 14.12.10. Ο αρχαιολογικός χώρος της οδού Ναυμαχίας Έλλης άλλαξε όψη και η αποστράγγιση λειτούργησε καλά ως τον χειμώνα του 2010-2011, όταν ύστερα από καταρρακτώδεις βροχές παρουσίασε προβλήματα, για τα οποία η Κ' Εφορεία ενημέρωσε τον Δήμο.

Σε αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις 11.2.2011 από την Κ' ΕΠΚΑ (είχε προηγηθεί αυτοψία από την Εφορεία με τον τεχνικό που είχε εκπονήσει τη μελέτη αποστράγγισης, και εκπροσώπους της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης) διαπιστώθηκε ότι, εκτός από το προφανές βραχυκύκλωμα που προκαλείται από τις ανεπαρκείς μονώσεις, ενδέχεται να είναι ελαττωματικές οι αντλίες και πρέπει να ελεγχθεί η κατάστασή τους, για να αποφασιστεί αν θα επισκευαστούν ή θα αγοραστούν καινούργιες. Επίσης, πρέπει να αντικατασταθούν οι συνδέσεις των καλωδίων των αντλιών και των φωτιστικών σωμάτων με τους αντίστοιχους ηλεκτρολογικούς πίνακες και να γίνει γενικός έλεγχος του κυκλώματος καλωδίωσης.

Σχετικά με τον ηλεκτροφωτισμό, σημειώνεται ότι η εγκεκριμένη από το ΚΑΣ μελέτη προέβλεπε την τοποθέτηση φωτιστικών σε χαμηλούς στυλίσκους, έτσι ώστε να μην ακουμπούν στο έδαφος και υγραίνονται. Ωστόσο, τη συγκεκριμένη εργασία ανέλαβε εξ ολοκλήρου η τότε Δημοτική αρχή χωρίς να ληφθούν υπόψη οι προδιαγραφές που είχαν τεθεί από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων του ΥΠ.ΠΟ.Τ.

Στο διάστημα που μεσολάβησε από το 2009 ως σήμερα η Κ' ΕΠΚΑ πραγματοποιεί καθαρισμούς του αρχαιολογικού χώρου και συντήρηση των αρχιτεκτονικών καταλοίπων, όποτε υπάρχουν διαθέσιμες πιστώσεις.

Από τον χειμώνα 2010-2011, όταν παρουσιάστηκε το πρόβλημα αποστράγγισης βρισκόμαστε σε συνεννοήσεις με τον Δήμο Μυτιλήνης ώστε να βρεθεί η κατάλληλη λύση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

