



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

✓ 24.10.2011
Αθήνα, 24.10.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1709

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Τ. Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 21134/2.8.2011 Ερώτησης

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 21134/2.8.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη, και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι υπηρεσίες του ΥΠΠΟΤ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Κυβέρνηση και ειδικότερα το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού έχει δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στον ελληνικό τουρισμό, έναν κλάδο με δυναμικά αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις, ο οποίος αποτελεί για τη Χώρα τη βασικότερη, ίσως, διέξοδο από την οικονομική κρίση. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν τεθεί σε υψηλό βαθμό προτεραιότητας, τόσο οι προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξής του, όσο και η προώθηση των συνεργειών μεταξύ των Τομέων Τουρισμού και Πολιτισμού. Στο εξειδικευμένο πλάνο του Υπουργείου για τον Τουρισμό εντάσσεται και ο σχεδιασμός για την ενίσχυση των Ειδικών Μορφών Τουρισμού, μια εκ των οποίων είναι και ο τουρισμός υγείας-ευεξίας.

Το ΥΠ.ΠΟ.Τ. αξιολογώντας την κατάσταση και λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις τόσο της Ειδικής Υπηρεσίας Πολιτισμού και Τουρισμού, όσο και των εποπτευόμενων φορέων του (Ε.Ο.Τ. και Ε.Τ.Α. Α.Ε.) έχει καταλήξει στο σχεδιασμό δυο σημαντικών έργων αναπτυξιακού χαρακτήρα στην περιοχή της Ηλείας, τα οποία συνάδουν αφενός με την αποκατάσταση και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος (μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2007), και αφετέρου με την ενίσχυση και την ανάπτυξη Ειδικών Μορφών Τουρισμού, όπως ο Θαλάσσιος Τουρισμός, ο Πολιτιστικός Τουρισμός, ο Αθλητικός Τουρισμός Αναψυχής και ο Τουρισμός Υγείας & Ευεξίας.

Σύμφωνα με το παραπάνω σκεπτικό, συμπεριλήφθηκε στο σχεδιασμό του τομέα Τουρισμού, με πρόταση της Ε.Τ.Α. Α.Ε., το έργο: «Πάρκο οικοανάπτυξης Ιαματικών Πηγών Καϊάφα – Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός βασικών δικτύων υποδομής και ανάπτυξη νέων εγκαταστάσεων τουρισμού διημέρευσης» και με πρόταση του Ε.Ο.Τ. το έργο: «Δημιουργία εγκαταστάσεων υποδοχής επισκεπτών στο Κατάκολο Ηλείας». Αμφότερα τα έργα θα προταθούν για αξιολόγηση και ένταξη στο ΕΣΠΑ μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» (ΕΠΑΝ II).

Γνωρίζοντας κανείς έστω και λίγο τη εν λόγω περιοχή, εύκολα μπορεί να καταλάβει τη στόχευση των δύο έργων και το σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν στην οικονομική ανάκαμψη της Ηλείας, προτάσσοντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα.

Το έργο στη Λίμνη Καϊάφα αναμένεται να δράσει στην καρδιά του προβλήματος, αποκαθιστώντας με εξαιρετικά ήπιες δράσεις και σχεδόν μηδαμινή περιβαλλοντική επιβάρυνση το τουριστικό ενδιαφέρον του προστατευόμενου δάσους του Καϊάφα και την

ανάπτυξη ήπιων μορφών τουρισμού, όπως ο φυσιολατρικός και ο αθλητικός τουρισμός αναψυχής. Στην προσπάθεια αυτή, μάλιστα, και στον εξειδικευμένο σχεδιασμό που απαιτούνταν σε μια περιοχή NATURA 2000, όπως αυτή του Καϊάφα, οι υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Τ. έδρασαν εντός του πλαισίου που καθόρισε το Υ.ΠΕ.Κ.Α. και δέχτηκαν την αρωγή των υπηρεσιών του, με τις οποίες συνεργάστηκαν σε άριστο κλίμα. Παράλληλα, μέσω του προτεινόμενου έργου, αναμένεται να επιτευχθεί η αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου, καθώς και η ολοκλήρωση και ο εκσυγχρονισμός βασικών δικτύων υποδομής της περιοχής, η οποία διαθέτει μια σημαντική Δημόσια Υποδομή Τουρισμού που σχετίζεται με τις Ιαματικές Πηγές Καϊάφα. Αυτή την περίοδο ο φάκελος προετοιμασίας του έργου ολοκληρώνεται και το επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να σταλεί προς αξιολόγηση για ένταξη.

Από την άλλη πλευρά, το έργο στο Κατάκολο Ηλείας αναμένεται να έχει άμεση επίπτωση στην ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού και ειδικότερα στην εξυπηρέτηση του κοινού των επισκεπτών Κρουαζιέρας, καθώς το ομώνυμο λιμάνι παρουσιάζει αλματώδεις ρυθμούς ανάπτυξης το τελευταίο διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κατάκολου, το συγκεκριμένο λιμάνι κατέχει σταθερά την πρώτη θέση, μετά τον Πειραιά, ανάμεσα σε όλα τα ελληνικά λιμάνια κρουαζιέρας, με μερίδιο 25% (1 εκατ. τουρίστες από τα 4 εκατ. που δέχεται συνολικά η χώρα κατ' έτος). Το 2010 προσέγγισαν στο Κατάκολο 360 κρουαζιερόπλοια και αποβιβάσθηκαν 736.869 επιβάτες, ενώ το 2011 αναμένεται να φθάσουν στο Κατάκολο 403 κρουαζιερόπλοια. Παράλληλα, εγκρίθηκε το 2010 από την αρμόδια Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων το προγραμματικό σχέδιο - master plan για το λιμάνι του Κατακόλου, με έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 36,7 εκατ. ευρώ που στοχεύουν στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του λιμένα. Υπό το νέο αυτό καθεστώς αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των επισκεπτών και για άλλους προορισμούς εντός του νομού, με την ανάπτυξη συνδυασμένων διαδρομών που θα συνδέουν αρχαιολογικούς χώρους, παραλίες και τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

Η γεωγραφική εγγύτητα του Κατακόλου με την περιοχή της Αρχαίας Ολυμπίας, όπου το ΥΠ.ΠΟ.Τ. έχει πραγματοποιήσει πρόσφατα (λόγω Ολυμπιακών Αγώνων 2004) πλήθος σημαντικών υποδομών πολιτισμού, έχει συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη του τοπικού λιμένα και της περιοχής γενικότερα, απαιτεί ταυτόχρονα όμως και βελτιωμένες εγκαταστάσεις υποδοχής και διαχείρισης επισκεπτών. Στο πλαίσιο αυτό ο Ε.Ο.Τ., μετά από πρόταση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, επεξεργάζεται το σχεδιασμό του προαναφερθέντος έργου, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σχετική συμπληρωματική μελέτη που έχει εκπονηθεί από άλλους φορείς. Ο φάκελος του έργου βρίσκεται σε φάση προετοιμασίας και υπολογίζεται να υποβληθεί προς αξιολόγηση μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Σχετικά με το 3ο ερώτημα του κ. Βουλευτή, θα θέλαμε να διευκρινίσουμε ότι, σε αντίθεση με τα δυο έργα Δημόσιων Υποδομών που προαναφέρθηκαν και έχουν συγκεκριμένη χωροθέτηση, οι δράσεις του ΥΠ.ΠΟ.Τ. που αφορούν στην ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων τουριστικού χαρακτήρα μέσω του ΕΣΠΑ, δεν είναι δυνατό να εξειδικευτούν για την περιοχή της Ηλείας, δεδομένου ότι ο σχεδιασμός τους έχει εθνική εμβέλεια.

Πιο συγκεκριμένα και σε ό,τι αφορά στις Κρατικές Ενισχύσεις σημειώνουμε τα ακόλουθα: Στο πλαίσιο της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, η Ειδική Υπηρεσία Πολιτισμού και Τουρισμού προέβη στην προδημοσίευση και προκήρυξη του προγράμματος «Πράσινος Τουρισμός» προϋπολογισμού € 30.000.000, στο πλαίσιο του οποίου υπεβλήθησαν 364 επενδυτικά σχέδια. Η διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων και έκδοσης των αποφάσεων ένταξης ολοκληρώνεται άμεσα και, κατά συνέπεια, οι πρώτες εκταμιεύσεις πόρων προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εντός του τέταρτου τριμήνου 2011. Το πρόγραμμα αφορά στην υλοποίηση επενδύσεων από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ως ξενοδοχειακά ή λοιπά τουριστικά καταλύματα και αποσκοπεί στην ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης, στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των περιβαλλοντικών τους επιδόσεων και στη δημιουργία υποδομών που πληρούν τα κριτήρια οικολογικής πιστοποίησης.

Σε σχέση με την πράξη «Εναλλακτικός Τουρισμός» προϋπολογισμού € 20.000.000, σημειώνουμε ότι η υποβολή των προτάσεων έχει ήδη αρχίσει από τις 15 Σεπτεμβρίου με προθεσμία υποβολής μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2011. Το πρόγραμμα αποσκοπεί στη διαφοροποίηση και στον εμπλουτισμό του ελληνικού τουριστικού προϊόντος με την επιχειρηματική αξιοποίηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού, στην ανάδειξη και τουριστική αξιοποίηση του φυσικού και πολιτισμικού αποθέματος και στην άμβλυνση της εποχικότητας της τουριστικής ζήτησης.

Παράλληλα, η πράξη «Εναλλακτικός Τουρισμός για νέες επιχειρήσεις» προϋπολογισμού € 8.000.000, βρίσκεται σε στάδιο τελικής επεξεργασίας και αναμένεται η προδημοσίευση του σχετικού Οδηγού για διαβούλευση εντός του Σεπτεμβρίου, με σκοπό την προκήρυξή του πριν το τέλος του 2011. Η Πράξη αποσκοπεί στην υλοποίηση επενδύσεων στον Τομέα του Τουρισμού από νέες επιχειρήσεις που προτίθενται να δραστηριοποιηθούν στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Τέλος για την πράξη «Εκσυγχρονίζομαι στον Τουρισμό» αναμένεται σύντομα από την ΕΥΔ ΕΠΑΕ η εγκριτική απόφαση εκχώρησης υλοποίησης της πράξης, με στόχο την προκήρυξη του προγράμματος κατά το Α' τρίμηνο του 2012. Το πρόγραμμα στοχεύει στη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων ποιοτικής αναβάθμισης των τουριστικών καταλυμάτων, με σκοπό τη βελτίωση των υποδομών τους και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους τουρίστες.

Σημαντική για την τουριστική προβολή του νομού Ηλείας είναι και η συντονισμένη προσπάθεια που καταβάλλουν οι περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίων Νήσων για την κοινή τουριστική και πολιτιστική προβολή τους, στηριγμένη σε τρεις άξονες: το δρόμο του πολιτισμού (μνημεία, μουσεία, πολιτιστικές εκδηλώσεις), το δρόμο της θάλασσας (λιμάνια, αγκυροβόλια, τόποι φυσικού κάλλους) και το δρόμο του κρασιού (κοινό προϊόν και για τις τρεις περιφέρειες). Στο πλαίσιο του προγράμματος προβολής προβλέπεται μεταξύ άλλων η εγκατάσταση ψηφιακών συστημάτων που θα παρέχουν πληροφορίες, η χρήση πολυμέσων για την ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων στην ευρύτερη περιοχή και η προβολή τοπικών προϊόντων και βιοτεχνιών. Το κόστος υλοποίησης του προγράμματος και για τις τρεις περιφέρειες ανέρχεται σε €1.500.000. Εκτός από το κοινό αυτό πρόγραμμα, η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας αλλά και η Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας ειδικότερα υλοποιούν και ξεχωριστά προγράμματα τουριστικής και πολιτιστικής προβολής σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν.3498/06 μεριμνά για το συντονισμό και την ομοιογένεια των ενεργειών προβολής που εκπορεύονται από φορείς του δημόσιου τομέα.

Τέλος, κατατίθεται το με αριθμ. πρωτ. 4681/13.09.11 απαντητικό σημείωμα του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΤΑ Α.Ε. στο οποίο αναπτύσσεται η πρόταση της Εταιρίας για την αξιοποίηση των Ιαματικών Πηγών Καϊάφα.

Συνημμένο: Το με αριθμ. πρωτ. 4681/13.09.11 σημείωμα της

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΠΠΤΥ- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. ΕΤΑ Α.Ε.





(1709
B

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ**
Βουλής 7- Τ.Κ. 10562
Πληροφορίες: Σ. Ασκέλη
Τηλ.: 210 - 3339413
Fax: 210 - 3339550
E-mail: saskell@etasa.gr

Αθήνα, 13 / 09/2011
Α.Π: 4681

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Πολιτισμού &
Τουρισμού
Γραφείο
Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax: 210 - 8201379**

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματική Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή, κ. Μ. Κατρίνη.

ΣΧΕΤ.: 1. Το υπ' αριθμ. ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1709/05.08.2011 (Α.Π. ΕΤΑ Α.Ε. 6548/09.08.2011) έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ.Τ.
2. Απάντηση στην ανωτέρω σχετική ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη (αρ. πρωτ. Ε.Τ.Α Α.Ε 4278/11.08.2011).

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, στην υπ' αριθ. πρωτ. 21134/02.08.2011 Ερώτηση του Βουλευτή, κ. Μ. Κατρίνη, και σε ότι αφορά την ένταξη της Ιαματικής Πηγής Καϊάφα στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ, θέτουμε υπ' όψη σας τα ακόλουθα:

Η ΕΤΑ θα υποβάλει εντός του τρέχοντος μηνός, φάκελο έργου με τίτλο : «Πάρκα Οικοανάπτυξης Ιαματικών Πηγών Καϊάφα, ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός βασικών δικτύων υποδομής και ανάπτυξη νέων εγκαταστάσεων τουρισμού διημέρευσης», προς ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα, συνολικού κόστους 10.200.000€.

Το έργο αφορά στην οικοανάπτυξη της περιοχής του ακινήτου και εντάσσεται σε ένα πρόγραμμα για την ανάδειξή του σε τουριστικό προορισμό υψηλής ποιότητας, που πέραν του προορισμού ως κέντρο λουτροθεραπείας θα προσανατολίζεται στο χώρο της αναψυχής και της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης με δραστηριότητες που εντάσσονται σε ένα φυσικό περιβάλλον μεγάλης οικολογικής και αισθητικής αξίας. Το έργο θα λειτουργήσει ως πρότυπο στον τομέα του οικοτουρισμού, αποτελώντας παράδειγμα επίδειξης καινοτόμων φιλικών προς το περιβάλλον τεχνικών λύσεων.

Προγραμματιζόμενες Παρεμβάσεις

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις ανά περιοχή του ακινήτου και η υλοποίηση δικτύων τεχνικών υποδομών έχουν ως εξής:

α. Κέντρο Υποδοχής

1. Περίπτερο Υποδοχής, Νέο ισόγειο κτίσμα επιφάνειας 50 μ²
2. Εγκαταστάσεις Υποστήριξης Παραλίας, νέες ισόγειες εγκαταστάσεις, απλής κατασκευής, συνολικής επιφάνειας 40 μ² στις οποίες περιλαμβάνονται χώροι υγιεινής, αποδυτήρια, χώροι φύλαξης, ιατρείο κλπ.

3. Κέντρο Πληροφόρησης και Προσανατολισμού, νέο ισόγειο κτίσμα, επιφανείας 60 μ^2 το οποίο προβλέπεται να διαμορφωθεί σε μικρή αίθουσα πολλαπλών χρήσεων - προβολών.
 4. Περίπτερο Παραλίας - Ναυαγοσωστικός Σταθμός, νέα ισόγειο εγκατάσταση ελαφριάς κατασκευής 50 μ^2 .
 5. Η Γέφυρα του Διαύλου, κατασκευάζεται νέα πεζογέφυρα πάνω από τον δίαυλο που συνδέει τη Λίμνη με την παραλία.
 6. Διαμόρφωση Χώρου Στάθμευσης Επιβατικών ΙΧ και Λεωφορείων, επιφανείας 12.000 μ^2 .
 7. Ξύλινες Προβλήτες επί Μετώπου Υφάλμυρων Νερών και Ενίσχυση Πυθμένα, πλωτές προβλήτες επιφανείας 300 μ^2 .
 8. Διαμορφώσεις Περιβάλλοντα Χώρου επιφανείας 1.050 μ^2 .
- β. Νησί Αγίας Αικατερίνης
1. Ποσσαλογέφυρα (μήκους 45μ. και πλάτους 6μ.)
 2. Πολυλειτουργικό Κτίριο Θαλασσιών Αθλημάτων νέο κτίσμα ελαφριάς κατασκευής, συν. επιφανείας 358 μ^2 . Η χρήση του θα αφορά στην υποστήριξη των νέων αθλητικών λειτουργιών του Κέντρου.
 3. Ανακαίνιση των υφιστάμενων ξύλινων εγκαταστάσεων ski, επιφανείας 242 μ^2 .
 4. Μικρό Καφέ και Αποβάθρα Σκαφών, νέο κτίριο επιφανείας 70 μ^2 με περιβάλλοντα χώρο 350 μ^2 .
 5. Αποβάθρα Σκαφών.
 6. Ξύλινες Προβλήτες επί Μετώπου Υφάλμυρων Νερών και Ενίσχυση Πυθμένα, πλωτές προβλήτες επιφανείας 320 μ^2 για την πρόσδεση πλοιαρίου και λέμβων αναψυχής.
- γ. Κέντρο Δάρδανος - θαλασσιών δραστηριοτήτων και αναψυχής
1. Κτίριο υποδοχής, νέο ισόγειο ξύλινο κτίσμα επιφανείας 310 μ^2
 2. Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων, νέο ισόγειο κτίριο επιφανείας 150 μ^2
 3. Κτίριο υποστήριξης δραστηριοτήτων, νέο ισόγειο ξύλινο κτίσμα επιφανείας 120 μ^2
 4. Κατάστημα Πώλησης - Ενοικίασης Εξοπλισμού για Θαλάσσια Αθλήματα, νέο ξύλινο ισόγειο κτίσμα επιφανείας 80 μ^2
 5. Διαμορφώσεις Περιβάλλοντα Χώρου απλών προδιαγραφών επιφανείας 5.080 μ^2
 6. Γήπεδα Αθλημάτων, κατασκευή 4 ανοικτών πολυλειτουργικών γηπέδων για ποδόσφαιρο 5 x 5, τένις, τοξοβολία κ.ά. σε έκταση περίπου 4.550 μ^2
 7. Διαμορφώσεις Περιβάλλοντα Χώρου αστικού τύπου 600 μ^2
 8. Εκβάθυνση Λιμενολεκάνης
 9. Ξύλινες Προβλήτες επί Μετώπου Υφάλμυρων Νερών
 10. Επιχώσεις Χερσαίας Ζώνης, επεμβάσεις περιβάλλοντα χώρου
 11. Διαμόρφωση Χώρου Στάθμευσης Επιβατικών ΙΧ και Λεωφορείων επιφανείας 2.800 μ^2

δ. Ιαματικές Πηγές «Η Πηγαία»

1. Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων - Ενοικίασης Ποδηλάτων & Οικολογικών Μετοφορικών Μέσων, επιφανείας περίπου 3.600 μ²
2. Διαμόρφωση Περιβάλλοντα Χώρου απλών προδιαγραφών επιφανείας 400 μ² - διαμόρφωση μονοπατιού ανάβασης στο Παρατηρητήριο
3. Νέο παρατηρητήριο Όρους «Λαπίθα», επιφανείας 15 μ².

ε. Δίκτυα Υποδομής - Περιγραφή Λειτουργίας

Σε όλη την έκταση του ακινήτου προβλέπεται η ολοκλήρωση και ο εκσυγχρονισμός των ακόλουθων δικτύων υποδομής που θα υποστηρίζουν τις σημερινές ανάγκες επαναλειτουργίας υφιστάμενων εγκαταστάσεων, καθώς και τις μακροπρόθεσμες ανάγκες.

1. Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας - Τηλεπικοινωνιών

Για την ολοκληρωμένη λειτουργία των μελλοντικών εγκαταστάσεων και των νέων απαιτήσεων εγκαθίσταται υπόγειο δίκτυο μέσης τάσης με τους απαραίτητους υποσταθμούς. Συμπληρώνεται με δυνατότητα υποδομής από διάφορες πηγές και κυρίως φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις, που ενσωματώνονται στα κτίρια. Επίσης, προβλέπεται υπόγειο δίκτυο υποδομής τηλεπικοινωνιών (τηλεφώνων - data).

2. Δίκτυο Ύδρευσης - Άρδευσης - Πυρόσβεσης

Το δίκτυο αυτό συνδυάζει τόσο τις ανάγκες για την προστασία της δασικής και αναδασωτέας περιοχής και τις ανάγκες αστικής ύδρευσης. Περιλαμβάνει και την κατασκευή ενισίας δεξαμενής ύδρευσης - πυρόσβεσης με το απαραίτητο κτίριο δικλείδων και κύριο δίκτυο διανομής στους διάφορους πόλους δραστηριοτήτων και τους κρουνοίς πυρόσβεσης.

3. Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων

Το δίκτυο αυτό, μήκους περί τα 4.000M, συλλέγει τα ακάθαρτα όλων των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων και τα οδηγεί στην προβλεπόμενη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων, εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων τριτογενούς επεξεργασίας με ελάχιστη πλεονάζουσα ιλύ για ισοδύναμο πληθυσμό 1.000 ατόμων.

4. Λιμενικά έργα

Προβλέπονται κατά κύριο λόγο συστήματα πλωτών στοιχείων για την κατασκευή των προβλητών και των γεφυρών πρόσβασης σε αυτά και τα αγκυροβόλια μόνιμης πρόσδεσης όλων των πλωτών προβλητών.

Απαιτούμενες βυθοκαρήσεις στις περιοχές εγκατάστασης των πλωτών στοιχείων ώστε να εξασφαλίζεται το απαιτούμενο ελάχιστο βάθος και να αποφεύγεται η πρόσκρουση των πλωτών στοιχείων στον πυθμένα της Λίμνης. Απαιτούνται διάφορα στοιχεία σύνδεσης / προστασίας πλωτών - αγκυροβλίων και κατασκευών στην ακτή (π.χ. προφίλ στήριξης του καταστρώματος, ξυλεία καταστρώματος, πλευρικών προσκρουστήρων, συνδέσμων κ.α.).

Κατασκευή κρηπιδωμάτων με κατακόρυφο μέτωπο, στις περιοχές όπου προβλέπονται τέτοιες παρεμβάσεις, το οποίο θα εδράζεται επί πασσάλων και θα διευκολύνει την πρόσβαση στις διάφορες πλωτές κατασκευές και την κατά μήκος της ακτής κίνηση των επισκεπτών.

5. Εσωτερικό Σύστημα Κυκλοφορίας

Η κλίμακα του χώρου απαιτεί πέραν της πεζοπορίας και την ανάγκη μετακινήσεων με διάφορα μέσα που διατίθενται στο χώρο του πάρκου. Πρώτη επιλογή είναι η επέκταση των μετακινήσεων με πλοiάριο που μέχρι τώρα περιορίζεται στη μεταφορά από τα ξενοδοχεία προς την ιαματική πηγή. Το λιμναίο αυτό δίκτυο διευρύνεται και σε άλλα σημεία, πόλους έλξης της Λίμνης όπου προβλέπονται αντίστοιχες μικρές αποβάθρες.

Προβλέπεται, επίσης, ένα κύριο ολοκληρωμένο παραλίμνιο οδικό δίκτυο που θα χρησιμοποιείται από ειδικά ηλεκτροκίνητα οχήματα/ποδήλατα και που θα συνδέει όλους τους πόλους δραστηριοτήτων.

Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο χωματόδρομων/ποδηλατόδρομων, μονοπατιών διατίθεται για άλλα μέσα (ποδήλατα, πεζοπορία).

Τέλος, στις περιοχές απολύτου προστασίας επιτρέπεται μόνο η πεζοπορία για εκπαιδευτικούς σκοπούς με τήρηση κανόνων που ορίζονται από το σχέδιο διαχείρισης.

Αξιοποιείται κατά το δυνατό το υφιστάμενο παραλίμνιο οδικό δίκτυο 6.290 μ. και ολοκληρώνεται με νέους δασικού χαρακτήρα δρόμους 9.160 μ.

6. Δίκτυο Ποδηλατόδρομων

Σε συνδυασμό με το οδικό δίκτυο δημιουργείται δίκτυο ποδηλατόδρομων

Ο ΑΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΑΜΠΡΟΥ

Καν. 1

Υποδιεύθυνση Ειδικών Προγραμμάτων

Εσωτερική Διανομή

Αρχείο Τμήματος Υποκαταστημάτων