

7843
25/10 24 ΟΚΤ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **24/10/2011**

Αρ. Πρωτ **1004**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Μεγάλα έργα υποδομής στην Ηλεία

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 7843/9.9.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς που μας διαβιβάστηκε από το Υπ. Εσωτερικών με το αρ.41850/23.9.2011 έγγραφό του και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά το Αεροδρόμιο Ανδραβίδας υπάρχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση στο ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 20 εκατ. ευρώ που αφορά στην αναβάθμιση του κτιρίου του αεροσταθμού. Για τη λειτουργία του αεροσταθμού ως πολιτικού, απαιτούνται και άλλες εργασίες όπως αναβάθμιση του υφιστάμενου διαδρόμου προσαπογειώσεων, πίστα στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών κλπ.

Έχει υποβληθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου αίτημα ένταξης του έργου στο ΠΕΠ Δυτ. Ελλάδας για ποσό 31.527.902 ευρώ ενώ παράλληλα από το Υπ. Εθν. Άμυνας δρομολογείται το έργο της ανακατασκευής πεδίων ελιγμών αεροσκαφών με προϋπολογισμό 33.806.510 ευρώ, το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης και ελέγχου από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.

Όσον αφορά την Ολύμπια Οδό, η οποία κατασκευάζεται στα πλαίσια Σύμβασης Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο από τη Βουλή το 2007, είναι γνωστό ότι δημοπρατήθηκε ανώριμα, χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξή της.

Το Υπουργείο όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα επέλυσε πολλά προβλήματα τα οποία ήταν αποτέλεσμα των λανθασμένων επιλογών και αποφάσεων της προηγούμενης Κυβέρνησης και αδυναμιών της ιδιωτικής πλευράς.

Επιπλέον, όταν οι δανείστριες τράπεζες ανέστειλαν τη συμμετοχή χρηματοδότησής τους, στους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, επικαλούμενες την κρίση και τη μείωση των εσόδων, το Υπουργείο, με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, αλλά και των πολιτών, ανέλαβε πρωτοβουλία και



κατέθεσε από τον Απρίλη του 2011 συγκεκριμένες προτάσεις, πάντοτε στο πνεύμα και το γράμμα των αρχικών συμβάσεων, για την επίλυση όλων των προβλημάτων.

Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίου Συναντίληψης.

Ωστόσο, όπως είναι γνωστό ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλευράς είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Οι τράπεζες, παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου-Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα.

Όσον αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο και στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2007-2013 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, εκπονείται μελέτη με τίτλο: «Μελέτες κανονικοποίησης και αναβάθμισης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Καλαμάτας». Οι μελέτες της Α' φάσης για το τμήμα Πάτρας – Πύργου – Ολυμπίας εκπονούνται με προϋπολογισμό 3.354.883,00 € και ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2011.

Τέλος, τα έργα στο λιμένα Κατακόλου δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, αλλά των Υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή:
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταματιούλου

