

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΟΚΤ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **25/10/2011**

Αρ. Πρωτ **3217**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πλευρικά διόδια στον οδικό άξονα Λεύκτρο - Σπάρτη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8/03.10.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Δαβάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όλα τα θέματα που αφορούν την επιβολή διοδίων τελών στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, καθορίζονται από τις εν λόγω Συμβάσεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση και έχουν κυρωθεί, με τους αντίστοιχους Νόμους, από τη Βουλή το 2007.

Πιο συγκεκριμένα, για τον αυτοκινητόδρομο «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη», στη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή με τον Νόμο 3559/2007 (ΦΕΚ 102'Α), προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει πλευρικούς σταθμούς διοδίων σε όποιες θέσεις κρίνει κατάλληλες. Επιπλέον, καθορίζεται σαφώς και ο τρόπος υπολογισμού του ύψους των διοδίων τελών στους υπόψη πλευρικούς σταθμούς.

Με βάση τα παραπάνω, και όπως έχουμε ενημερώσει τον κ. Βουλευτή με το υπ. αριθμ. 3092/27.9.2011 έγγραφό μας, στο υπόψη τμήμα Λεύκτρο – Σπάρτη θα τοποθετηθούν πλευρικά διόδια στον Α/Κ Λογκανίκου.

Τέλος, όσον αφορά τις τοπικές μετακινήσεις των κατοίκων της περιοχής μπορεί να χρησιμοποιείται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

