



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 19 Οκτωβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/222

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΘΕΜΑ: «Θέματα Ρωσικού Νηογνώμονα»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 23360/1324/23-9-2011 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο Ρωσικός Νηογνώμονας έχει εξουσιοδοτηθεί από τον Ιούλιο του 2009 για την επιθεώρηση και την έκδοση των προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία πιστοποιητικών σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία με εφαρμοζόμενα όργανα τις Διεθνείς Συμβάσεις, τους Κώδικες, την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία (αναφέρονται στο κείμενο της «πρότυπης συμφωνίας») και μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικά που καλύπτονται από την εν λόγω συμφωνία μόνο για πλοία που εντάσσει στην κλάση του. Ωστόσο, ο ίδιος Οργανισμός δήλωσε για τα πλοία που ακινητοποιήθηκαν ότι δεν τα εντάσσει στην κλάση του με αποτέλεσμα να μην πληρείται η απαίτηση του άρθρου 11 παρ. 1 του π.δ. 32/1997 («Ειδικότερα σε κλάση εξουσιοδοτημένου Οργανισμού πρέπει να είναι ενταγμένα...») και του (ΕΚ) 391/2009 (πεδίο εφαρμογής) και ως εκ τούτου τα πλοία αυτά δεν δύνανται να εκτελούν πλόες ως πλοία που εμπίπτουν στις κοινοτικές διατάξεις.

Εν όψει της επιτακτικής ανάγκης για την ομαλοποίηση της κοινωνικής και οικονομικής δραστηριότητας και για την απρόσκοπτη θαλάσσια συγκοινωνία που εξασφαλίζεται με τα ως άνω πλοία, με επιστολή προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη-μέλη, ζητήθηκε με κατεπείγουσα διαδικασία η χρήση ως ισοδυνάμων κανόνων των κανόνων των υπολοίπων εξουσιοδοτημένων από τη χώρα και την Ε.Ε. Οργανισμών. Παράλληλα, εντεταλμένοι του Ρωσικού Νηογνώμονα (RS) βρίσκονται ήδη στη χώρα μας για τη διευθέτηση του ζητήματος που ανέκυψε, ενώ ικανοποιούνται σχετικά αιτήματα πλοιοκτητών/διαχειριστών κατά περίπτωση, προκειμένου τα πλοία τους να εκτελούν πλόες για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες δεν απαιτείται η ένταξή τους σε κλάση αναγνωρισμένου Οργανισμού.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, μεσοπρόθεσμα και προς οριστική αντιμετώπιση αναλόγων ζητημάτων που έχουν σχέση με την ένταξη σε κλάση πλοίων υπό ελληνική σημαία, αλλά και στο γενικότερο πλαίσιο επανεξέτασης μιας ενιαίας και συντονισμένης δυναμικής ναυτιλιακής πολιτικής, με ηγετικό ρόλο στο παγκόσμιο γίγνεσθαι, εξετάζεται η θέσπιση ισοδυνάμων προς τους κανόνες Αναγνωρισμένων Οργανισμών μέτρων μέσω των αρμοδίων Υπηρεσιών.

2. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία που ο Ρωσικός Νηογνώμονας ήδη εντάσσει στην κλάση του με τις αντίστοιχες ημερομηνίες έκδοσης πιστοποιητικών κλάσης επισυνάπτονται στην παρούσα ως πίνακας I.

Από τα πλοία αυτά, τα προερχόμενα από τον Ελληνικό Νηογνώμονα ως Α.Ο. του (ΕΚ) 391/2009 επισυνάπτονται στην παρούσα ως πίνακας II. Επίσης, ο χρόνος διαδικασίας

ταξίδια με ολική ναύλωση μεταξύ λιμένων Σφακιών - Αγ. Ρουμέλης, ii) στη γραμμή Γαύδου - νοτιοδυτικής Κρήτης με το Ε/Γ «ΝΕΠΤΟΥΝΕ», για το οποίο εγκρίθηκε η εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων, αλλά και με το «ΔΑΣΚΑΛΟΠΙΑΝΝΗΣ» για το οποίο εγκρίθηκε μετά από σχετικό αίτημα της πλοιοκτήτριας εταιρείας η έκδοση κατάλληλου πιστοποιητικού για την εκτέλεση πλόων ως Φ/Γ-Ο/Γ, προκειμένου καλυφθούν οι ανάγκες μεταφοράς οχημάτων, τους οποίους εκτελεί μέχρι σήμερα.

Σημειώνεται ότι, η αρμόδια Υπηρεσία ζήτησε εγγράφως από τις εφοπλιστικές ενώσεις των δραστηριοποιούμενων στην ακτοπλοία εταιρειών, να γνωρίσουν τυχόν ύπαρξη πλοιοκτήτριας εταιρείας που διαθέτει κατάλληλο Ε/Γ-Ο/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο η οποία επιθυμεί την άμεση δραστηριοποίησή του στη γραμμή, χωρίς έως σήμερα να έχει εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον.

γ) Η γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας εξυπηρετείται με οκτώ (08) επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία [τρία (03) επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοίου κλειστού τύπου, τρία (03) επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου, εκ των οποίων τα δυο έχουν απαγόρευση απόπλου μέχρι επιθεωρήσεως και εκδόσεως νέων πιστοποιητικών ασφαλείας σε ισχύ, δύο (02) επιβατηγά - οχηματαγωγά αμφίδρομα] και ένα (01) φορτηγό οχηματαγωγό πλοίο, τα οποία εκτελούν έντεκα (11) δρομολόγια καθημερινά.

δ) Η γραμμή Κέρκυρας - Παξών εξυπηρετείται με ένα (01) επιβατηγό - υδροπτερυγό το οποίο εκτελεί την περίοδο μέχρι 31-10-2011 επτά (07) δρομολόγια εβδομαδιαίως. Στο ανωτέρω πλοίο έχει απαγορευθεί ο απόπλους του από τη Λιμενική Αρχή μέχρι επιθεωρήσεως και εκδόσεως νέων πιστοποιητικών ασφαλείας σε ισχύ, ενώ η σύνδεση των Παξών με τη Κέρκυρα καλύπτεται με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία μέσω Ηγουμενίτσας.

ε) Η γραμμή Λευκίμμης - Ηγουμενίτσας εξυπηρετείται με δύο (02) επιβατηγά - οχηματαγωγά τα οποία εκτελούν τέσσερα (04) δρομολόγια καθημερινά. Ένα επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο έχει απαγόρευση απόπλου από τη Λιμενική Αρχή μέχρι επιθεωρήσεως και εκδόσεως νέων πιστοποιητικών ασφαλείας σε ισχύ.

στ) Οι Παξοί συνδέονται μέσω Ηγουμενίτσας με την Κέρκυρα με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία τα οποία εκτελούν τέσσερα (04) δρομολόγια εβδομαδιαίως.

ζ) τα Διαπόντια νησιά, κατά την παρούσα χρονική περίοδο, μετά την απαγόρευση απόπλου του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΙΙ», λόγω των προβλημάτων που ανέκυψαν με την πιστοποίηση του πλοίου από τον Ρωσικό Νηογνώμονα, εξυπηρετούνται από το Ε/Γ «ΠΗΓΑΣΟΣ», της εταιρείας «ΑΣΠΙΩΤΗΣ ΛΑΪΝΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από το λιμένα του Αγ. Στεφάνου και μόνο για τη μεταφορά επιβατών.

Επισυνάπτονται:

Οι αναφερόμενοι στο κείμενο πίνακες I και II (Φ. 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΚΕΕΠ-ΔΘΣ

