



7731
21.10

18 ΟΚΤ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /10/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2731

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 7731/5-9-2011.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ.416082/2011 και 1599353/Φ.701.3/39/ 8-9-2011,1691/Φ.75/12-9-2011 ενημερωτικά έγγραφα του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, και της ΕΔΑ Μεταφορών και με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. ΠΑΒ-7731/5-9-2011 αναφορά του Βουλευτή κ.Παυλ. Μαρκάκη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η ΕΡΓΟΣΕ έχει εκπονήσει την προμελέτη του έργου της ηλεκτροκίνησης και της σηματοδότησης της γραμμής Λάρισας – Βόλου, η οποία θα περιληφθεί στο φάκελο της πρότασης για ένταξη στο πρόγραμμα JESSICA.

Επίσης έχει εκπονηθεί από εξωτερικό Σύμβουλο η μελέτη ενεργειακής επάρκειας μέσω της οποίας υποδεικνύονται, μεταξύ άλλων, και οι θέσεις των υποσταθμών για την τροφοδοσία της ηλεκτροκίνησης.

Παράλληλα, η ΕΡΓΟΣΕ έχει συντάξει την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.), αναγκαία λόγω της φύσης του έργου, την οποία θα υποβάλει στο ΥΠΕΚΑ, προκειμένου να λάβει θετική γνωμοδότηση, απαραίτητη προϋπόθεση για την εν συνεχεία σύνταξη και υποβολή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), με την οποία θα εγκριθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Οι ανωτέρω δράσεις στοχεύουν στη μελετητική ωρίμανση του έργου, ώστε σε περίπτωση που εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση για την υλοποίησή του στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας του ΕΣΠΑ να πληροί τις βασικές προϋποθέσεις για την ένταξή του.

Σημειώνεται ότι στα μέσα του 2009, τόσο για το εν λόγω έργο όσο και για μια σειρά παρεμβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλίας, είχε συνταχθεί και υποβληθεί πρόταση από τον ΟΣΕ για ένταξή τους στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας. Η πρόταση για το συγκεκριμένο έργο δεν έτυχε θετικής αξιολόγησης από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή (ΕΔΑ) της Περιφέρειας.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ το Δεκέμβριο του 2010, προχώρησε στις διαδικασίες για την εξέταση της δυνατότητας ένταξης επενδυτικών έργων στο Χρηματοδοτικό μέσο JESSICA στο αστικό δίπολο των πόλεων του Βόλου και της Λάρισας.

Για τον σκοπό αυτό, η ΓΑΙΑΟΣΕ προσέλαβε τον Φεβρουάριο του 2011 μετά από ανοικτό διαγωνισμό εξειδικευμένο σύμβουλο. Παράλληλα, το διάστημα Φεβρουαρίου – Μαΐου 2011 πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις με τους τοπικούς φορείς στον Βόλο και τη Λάρισα για την εξασφάλιση της στήριξης των έργων από την τοπική κοινωνία.

Στο πλαίσιο των επενδυτικών έργων που εξετάζεται για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα JESSICA εντάσσεται η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου – Λάρισας καθώς και αστικές αναπλάσεις ακινήτων στις πόλεις του Βόλου και της Λάρισας.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η χρηματοοικονομική ανάλυση των έργων και η οριστικοποίηση των έργων για τα οποία δύναται να υποβληθεί φάκελος για χρηματοδότηση από το JESSICA.

Μετά την ίδρυση των ταμείων αστικής ανάπτυξης που θα διαχειριστούν τους πόρους του JESSICA και την ανακοίνωση της πρόσκλησης για την υποβολή προτάσεων, η ΓΑΙΑΟΣΕ θα προχωρήσει στην υποβολή του φακέλου των έργων προς χρηματοδότηση.

Υπενθυμίζεται ότι έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2007 – 2013 κατά προτεραιότητα τα έργα ολοκλήρωσης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση και τηλεδιόικηση από Πάτρα έως Ειδομένη (σιδηροδρομικός ΠΑΘΕ).

Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών, στο τέλος του 2015, θα προκύψει πολύ σημαντικό όφελος και για τις μετακινήσεις επιβατών και εμπορευμάτων από και προς τις περιφερειακές σιδηροδρομικές γραμμές όπως η διαδρομή από Βόλο προς Νότια και Βόρεια Ελλάδα και αντίστροφα, αναδεικνύοντας τον σιδηρόδρομο σε κύριο μέσο μεταφοράς που συμβάλει στην εθνική οικονομία και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Τέλος, όσον αφορά την μείωση των δρομολογίων μεταξύ Βόλου –Λάρισας και τις αναφορές «επιβατική απαξίωση της περιοχής, σας πληροφορούμε ότι το νέο πλέγμα δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που ισχύει από 19.06.2011 στη διαδρομή Λάρισα - Βόλος –Λάρισα κυκλοφορούν 9 ζεύγη αμαξοστοιχιών (9 αμαξοστοιχίες ανά κατεύθυνση).

Εντούτοις, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθιερώνονται με εφαρμογή από Δευτέρα 12.09.2011 νέα δρομολόγια λεωφορείων στη διαδρομή Βόλος (Γραφείο Πόλης) – Σ.Σ. Βόλου – Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Βόλου - Βόλος (Γραφείο Πόλης) ως εξής:

α) Διαδρομή Βόλος (Γραφείο Πόλης) – Σ.Σ. Βόλου – Σ.Σ. Λάρισας

Βόλος (αναχώρηση)	Γ.Π.	Λάρισα (άφιξη)	Ανταποκρινόμενη αμαξ. (Λάρισα – Θεσ/νίκη)
08:30		9:20	590 (αναχώρηση από Λάρισα 09:41)
10:45		11:35	1598 (αναχώρηση από Λάρισα 11:50)
13:40		14:30	2592 (αναχώρηση από Λάρισα 14:50)

β) Διαδρομή Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Βόλου - Βόλος (Γραφείο Πόλης)

Λάρισα (αναχώρηση)	Βόλος (άφιξη)	Γ.Π.	Ανταποκρινόμενη αμαξ. (Θεσ/νίκη - Λάρισα)
09:45	10:35		1595 (άφιξη στη Λάρισα 09:35)
12:20	13:10		1599 (άφιξη στη Λάρισα 11:59)
15:00	15:50		2591 (άφιξη στη Λάρισα 14:33)

Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται κατά την άποψη μας συνολικά η εξυπηρέτηση της μετακίνησης του επιβατικού κοινού των νομών Μαγνησίας και Λάρισας, προς και από την Θεσσαλονίκη σε πρώτη φάση, με στόχο την επέκταση ανάλογων ρυθμίσεων προς και από την Αθήνα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Παν. Ληφοκάκη
Εσωτερική διανομή
1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου

