



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 19 Οκτωβρίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/216

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γ. Κασσάρα

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΘΕΜΑ: «Πιστοποιητικά κλάσης Ρωσικού Νηογνώμονα »

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 23086/21-9-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Κασσάρα, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το ελληνικό κράτος έχει εξουσιοδοτήσει από τον Ιούλιο του 2009 τον Ρωσικό Νηογνώμονα, αναγνωρισμένο από την Ε.Ε., για την επιθεώρηση και έκδοση των προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία πιστοποιητικών για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία [Υ.Α. 4113.190/01/2004 (Β' 379)]. Ανεξάρτητα από τη δομή του ο εν λόγω Οργανισμός ως αναγνωρισμένος από την Ε.Ε. θα πρέπει να παρέχει υπηρεσίες σε παγκόσμιο επίπεδο και οι νομικές του οντότητες θα πρέπει να υπέχουν νομική ευθύνη από κοινού και εις ολόκληρο.

2. Τα υπό ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις του π.δ. 32/1997 (Α' 35), τα οποία εμπίπτουν εξ' ορισμού και στις διατάξεις του (ΕΚ) 391/2009), πρέπει να είναι ενταγμένα σε κλάση. Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 6.1(α) του π.δ. 103/1999 (Α' 110), για τα πλοία αυτά «...Η κατασκευή και συντήρηση του σκάφους, των κύριων και βοηθητικών μηχανημάτων, των ηλεκτρικών συστημάτων και των εγκαταστάσεων αυτοματισμού πρέπει να πληρούν τα πρότυπα κατάταξης, τα οποία καθορίζονται στους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού ή σε ισοδύναμους κανόνες που χρησιμοποιούνται από μία Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 του π.δ. 32/1997 ...». Αυτό είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να δύνανται τα πλοία να εκτελούν πλόες.

Σημειώνεται ότι η έκδοση Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης για τα πλοία αυτά είναι δυνατή μόνον αν περιορίσουν τους πλόες τους «εντός λιμενικής περιοχής» ή μεταχαρακτηρισθούν σε Φορτηγά έτσι ώστε και στις δύο περιπτώσεις να μην είναι υποχρεωτική η ένταξη σε κλάση.

Στο πλαίσιο αυτό και για την κάλυψη της ανάγκης της αδιάλειπτης θαλάσσιας σύνδεσης της χώρας, από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έχουν ήδη ικανοποιηθεί αιτήματα πλοιοκτητών/διαχειριστών για περιπτώσεις πλοίων για τις οποίες δεν απαιτείται ένταξη σε κλάση δυνάμει των ισχυουσών διατάξεων.

13



3. Επιπλέον, έχει ζητηθεί από την Ε.Ε. η υιοθέτηση ως ισοδύναμων κανόνων των κανόνων των λοιπών Αναγνωρισμένων Οργανισμών που έχουν εξουσιοδοτηθεί με την πρότυπη συμφωνία για επιβατηγά πλοία.

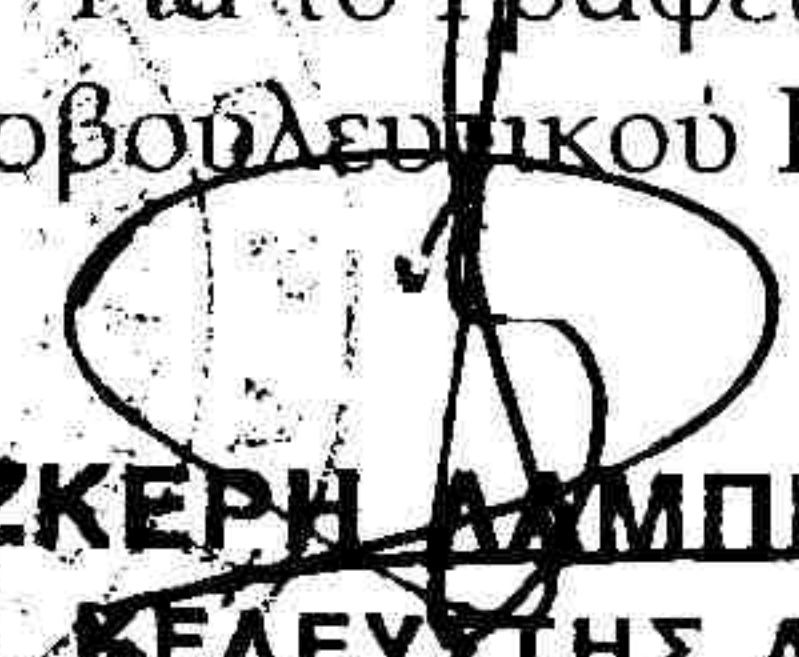
4. Τέλος, μετά από απαίτηση που τέθηκε κατόπιν αλληλογραφίας, κλιμάκιο εκπροσώπων / επιθεωρητών του Ρωσικού Νηογνώμονα βρίσκεται ήδη στη χώρα μας προκειμένου να διευθετηθεί το ζήτημα που ανέκυψε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ/ΔΚ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 19-10-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΖΚΕΡΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

