

13 ΟΚΤ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

---

Παπάγου, 17/10/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2792

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 22651/14-9-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/30717/1736/28-9-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 22651/14-9-2011 ερώτημα του Βουλευτή κ. Κ. Κουκουδήμου, και σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες του Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με τον ισχύοντα το 2009 Κανονισμό Υπερελαφρών Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ) (ΦΕΚ Β' 1068/4-8-2006) και κατόπιν αιτήματος της Αερολέσχης Κατερίνης/Πιερίας για τη δημιουργία πεδίου προσγείωσης υπερελαφρών αεροσκαφών στην θέση «Χερσολίβαδο» του Δ.Δ Κονταριώτισσας του Δήμου Δίου Πιερίας, αρμόδιο κλιμάκιο της ΥΠΑ εξέτασε τον υποδειχθέντα από την Αερολέσχη χώρο και σε συνδυασμό με τα υποβληθέντα τοπογραφικά διαγράμματα, αποφάνθηκε τον Απρίλιο του 2009 αποκλειστικά και μόνο περί της καταλληλότητας του χώρου για δημιουργία πεδίου προσγείωσης, καθορίζοντας συγκεκριμένο προσανατολισμό και διαστάσεις διαδρόμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14 της Σύμβασης του Σικάγο, με την προϋπόθεση υλοποίησης καθορισμένων εργασιών στον χώρο και **λήψης από τις κατά τόπο αρμόδιες υπηρεσίες των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών**. Επί του παρόντος, η ΥΠΑ δεν έχει λάβει σχετική έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας παρά μόνο θετική Γνωμοδότηση Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α). Συνεπώς, κατόπιν των ανωτέρω το αίτημα της αερολέσχης Κατερίνης/Πιερίας για την αδειοδότηση του πεδίου προσγείωσης **δεν έχει ολοκληρωθεί και σαφώς θα επανεξεταστεί όταν προσκομισθούν όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες**.

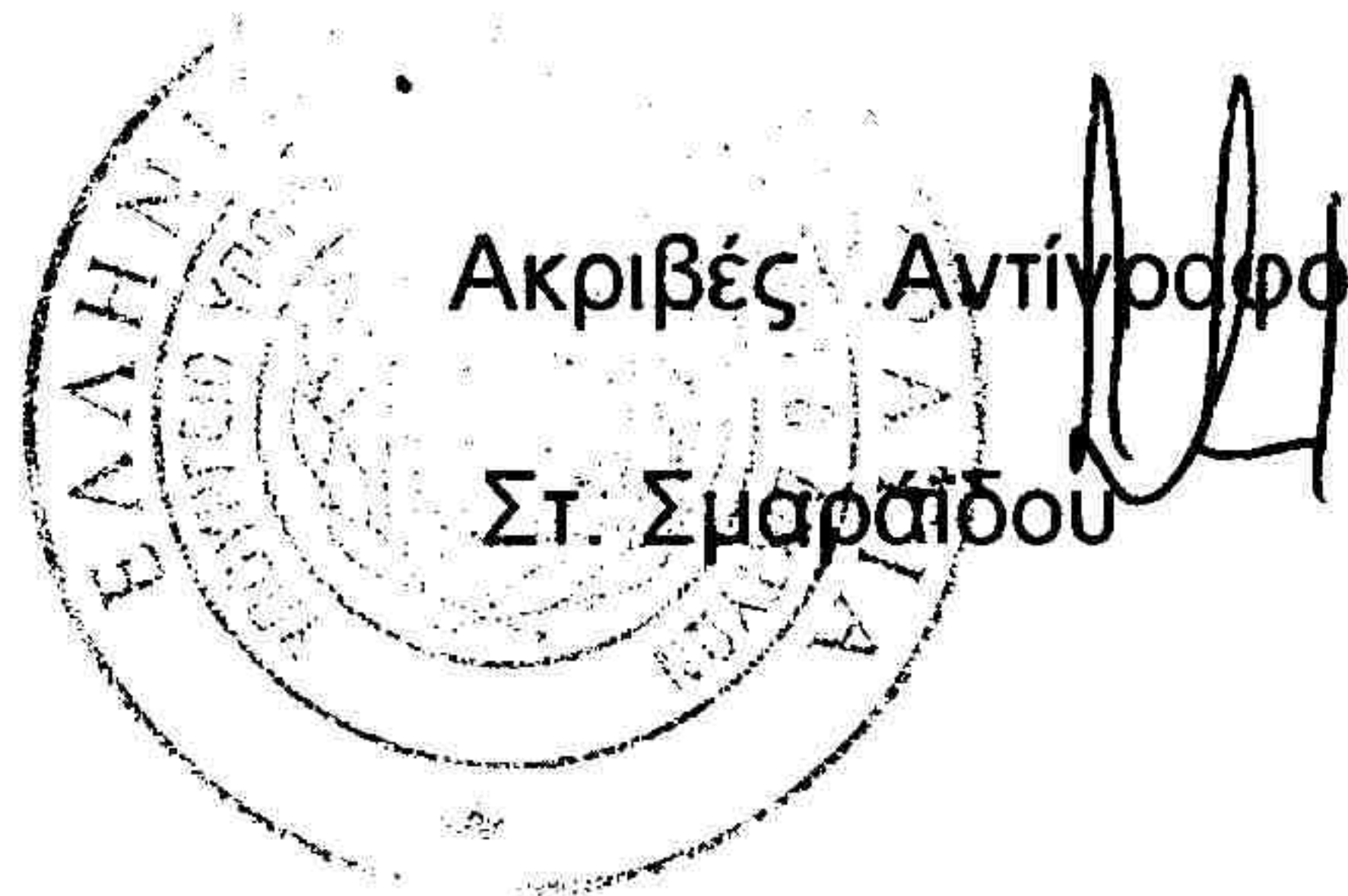
Η αναφορά που γίνεται περί απόστασης τουλάχιστον 1500 μέτρων από κατοικημένες περιοχές προβλεπόταν στον Κανονισμό Υπερελαφρών Ιδιωτικών Αεροσκαφών που είχε εκδοθεί το 1997 (ΦΕΚ Β' 713/19-8-1997) και ο οποίος έπαψε να ισχύει μετά την διαδοχική έκδοση των κανονισμών περί υπερελαφρών α/φών το 2001 (ΦΕΚ Β' 558/15-5-2001), το 2006 (ΦΕΚ Β' 1068/4-8-2006) και το 2010 (ΦΕΚ Β' 1360/ 2-9-2010), όπου δεν γίνεται ρητή αναφορά σε συγκεκριμένη απόσταση από κατοικημένες περιοχές. Ωστόσο, σύμφωνα και με τον νέο Κανονισμό ισχύει η υποχρέωση έκδοσης άδειας για τα αεροδρόμια ή τα πεδία προσγείωσης από όπου επιχειρούν οι Υπερελαφρές Πτητικές Αεραθλητικές Μηχανές, η οποία άδεια δίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπως προαναφέρθηκε, μόνον ως προς τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14 της Σύμβασης του Σικάγο (το οποίο έχει ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία με την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-8-2007 Απόφαση, ΦΕΚ Β' 1816/11-9-2007), σε ότι αφορά στα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου και τον καθορισμό των επιφανειών περιορισμού εμποδίων (επιφανειών προσέγγισης – απογείωσης και μεταβατικών επιφανειών), και εφόσον έχουν εκδοθεί οι προβλεπόμενες άδειες των υπολοίπων εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Τα αναφερόμενα περί Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου και γνωμοδότησης της αρμόδιας υπηρεσίας Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπ. Υ. Με.Δι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Κ.Κουκουδήμο
2. Υπουργείο Εσωτερικών  
Γραφείο Υπουργού



Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού