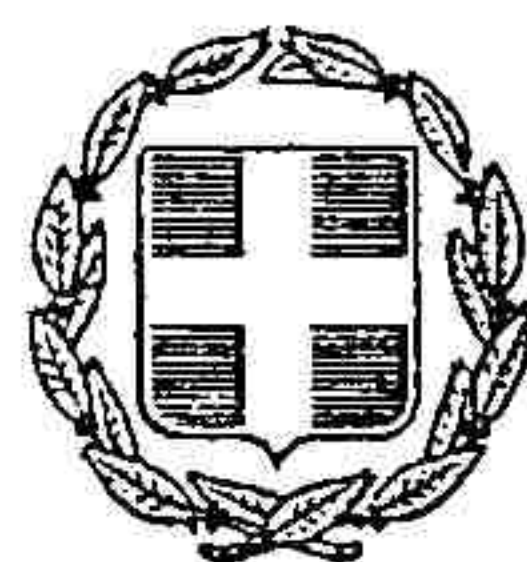




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /10/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2863

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 23467/29-6-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 23467/29-6-2011 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων -Άδωνις Γεωργιάδης και Αθ. Πλεύρης, σας διαβιβάζουμε το με αριθμό 3057951/3-10-2011 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Σπυρίδωνα Άδωνις- Γεωργιάδη
Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλεύρη
- 2.Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού





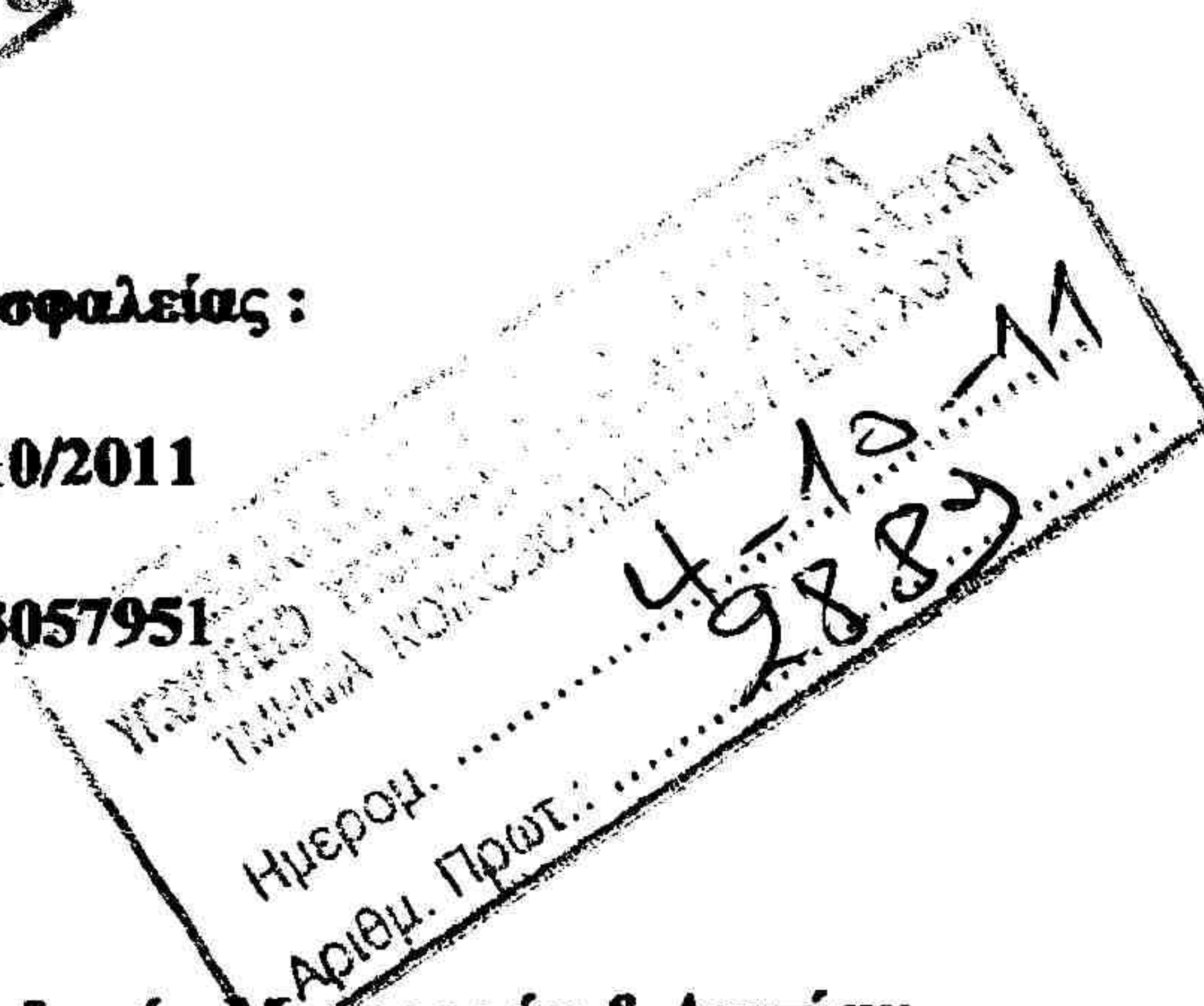
**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε**

B-2863

Βαθμός Ασφαλείας :

ΑΘΗΝΑ 3/10/2011

Αριθ. Πρωτ: 3057951



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΙΜΗΧ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ :
ΤΜΗΜΑ :**

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε Παπάγου ΤΚ 155 10
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax : 2106508299**

**Πληροφορίες : Δ. Τσιρόγλου
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 6301531
ΟΤΕ : 2105297531
FAX : 2105297562
e-mail d.tsiroglou@osenet.gr**

**ΚΟΙΝ : Γρ Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
ΔΙΣΣΑ
ΔΠΙΑΡ
ΔΕΡ
ΔΙΜΗΧ
ΔΕΦ
ΚΦ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση των βουλευτών κ.κ Σπυρίδωνα-Αδωνι Γεωργιάδη & Αθανασίου Πλεύρη σχετικά με τις πραγματοποιούμενες κλοπές υλικών ανά το Σιδηροδρομικό Δίκτυο του ΟΣΕ

**ΣΧΕΤ : α. Β-2863/04-10-2011/Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
β. 23467/26-09-2011/Ερώτηση των βουλευτών κ.κ Σπυρίδωνα-Αδωνι Γεωργιάδη & Αθανασίου Πλεύρη.**

Επί των τεθέντων, στο (β) σχετικό, ερωτημάτων των βουλευτών κ.κ Σπυρίδωνα-Αδωνι Γεωργιάδη και Αθανασίου Πλεύρη, τα οποία μας απεστάλησαν με το (α) σχετικό, θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε τα παρακάτω:

1. Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΣΔ) του ΟΣΕ είναι ένα ανοικτό δίκτυο, το οποίον διασχίζει την ηπειρωτική χώρα σε μήκος 2.500 Km. Επ' αυτού ευρίσκεται αποθεθειμένο όλο το Σιδηροδρομικό Υλικό (ΣΥ), τόσο το Τροχαίο, όσο και αυτό το οποίον απαιτείται για την συντήρηση και επισκευή της Σιδηροδρομικής Υποδομής (ΣΥΠ).

Οι χώροι στους οποίους σταθμεύει και εναποτίθεται το εν λειτουργία Τροχαίο Υλικό (ΤΥ) είναι, τόσο οι Επισκευαστικές βάσεις του ΟΣΕ (Μηχανοστάσια & Εργοστάσια), όσο και οι ανά το ΣΔ Σιδηροδρομικοί Σταθμοί (ΣΣ).

Επίσης οι χώροι εις τους οποίους εναποτίθεται το μη ΤΥ, το οποίον αφορά ΣΥ για την συντήρηση και επισκευή της ΣΥΠ, είναι για μεν το καινούργιο οι Αποθήκες του ΟΣΕ, οι οποίες φυλάσσονται καθώς και οι υπαίθριοι χώροι στον περιβάλλοντα τους σταθμούς χώρο, όπου αποτίθεται ένα μεγάλο μέρος των υλικών αυτών και οι οποίοι χώροι επιτηρούνται, το δε μη χρησιμοποιούμενο και χαρακτηρισμένο ή δυνάμενο να χαρακτηριστεί ως εκπονήσιμο ΣΥ, αυτό είναι αποτεθειμένο ανά το ΣΔ σε διάφορα καθορισμένα σημεία αυτού.

Όπως καθίσταται φανερό το εν λόγω ΣΥ, το οποίον είναι διάσπαρτο κατά μήκος της Σιδηροδρομικής γραμμής, είναι αδύνατον εκ των πραγμάτων να φυλαχθεί, ούτε με ίδια μέσα, αλλά ούτε και με ανάθεση της φύλαξής του σε ιδιωτική εταιρεία, η οποία θα πρέπει να κατανείμει επί χιλιομέτρων απόστασης προσωπικό και μάλιστα σε πολλές των περιπτώσεων σε έρημες περιοχές άνευ φωτισμού και με παρουσία φυσικών εμποδίων, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση του Καρδιακαυτίου, γεγονός που και αν ακόμα υλοποιηθεί, θα επιφέρει δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος για τον ΟΣΕ, πράγμα πέραν των οικονομικών δυνατοτήτων αυτού.

Ούτε βεβαίως είναι δυνατή η μετακίνηση του υλικού αυτού σε άλλα σημεία, δεδομένου ότι πρόκειται περί βαρέων υλικών για την μετακίνηση των οποίων απαιτούνται κάθε φορά γερανοφόρα οχήματα και φορτηγά, διαδικασίες κοστοβόρες οι οποίες θα επέφεραν δυσβάσταχτη οικονομική επιβάρυνση και δη για συντήρηση γραμμών οι οποίες είναι ανενεργές, πέραν δε του γεγονότος ότι ακόμα και σε αυτήν την περίπτωση, εκ των πραγμάτων το υλικό αυτό θα είναι πάντοτε εκτεθειμένο στην ύπαιθρο.

Παρά ταύτα και προκειμένου να μετριαστεί η βλάβη, που ήθελε προκύψει, για τον ΟΣΕ, εξαιτίας λεηλασιών κατά μήκος των Σιδηροδρομικών Γραμμών, ο τελευταίος έχει ξεκινήσει διαδικασίες απογραφής του ΣΥ, ώστε μέρος αυτού, εφόσον χαρακτηριστεί εκπονήσιμο, να εκποιηθεί μέσω Επιτροπών που ήδη έχουν συσταθεί για το σκοπό αυτό.

Ο ΟΣΕ έχει ήδη προβεί και προβαίνει συνεχώς σε σημαντικές ενέργειες με αποτέλεσμα να έχει ως εκ τούτου διαφυλάξει σε μεγάλο βαθμό την περιουσία του, πλην όμως είναι αδύνατον να προβεί σε φύλαξη κατά μήκος ολοκλήρου της Σιδηροδρομικής Γραμμής και τούτο διότι, ούτε εν τη πράξει αυτό είναι δυνατόν, ούτε και συμφέρον, αφού το κόστος που θα προέκυπτε θα ήταν υπέρογκα μεγάλο και με αμφίβολα εκ των πραγμάτων αποτελέσματα.

Βεβαίως ένα Σιδηροδρομικό Δίκτυο με μήκος 2.500 Km και με Σιδηροδρομικό Υλικό αξίας, όπως τούτο είναι παραδείγματος χάρη ΤΥ, μη ΤΥ, Χάλκινοι Ηλεκτρικοί Αγωγοί της Ηλεκτροκίνησης, Χαλύβδινες Σιδηροτροχιές και άλλα, διασπαρμένο σε όλο το μήκος αυτής, είναι επόμενο να είναι διαρκής στόχος κακοποιών στοιχείων, όπως επίσης στόχος δυνατόν να είναι και οτιδήποτε άλλο έχει σήμερα οικονομική αξία πέραν του ΣΥ, η φύλαξη του οποίου εκ του όγκου του είναι έργο των Αρχών Ασφαλείας, οι οποίες θα πρέπει να επιτηρούν και να ελέγχουν ανά την επικράτεια παρόμοιους χώρους.

Σημειώνουμε ότι η ένταση της επιβουλής των διαφόρων κακοποιών ομάδων, οι οποίες προσπαθούν να λεηλατήσουν το εκ των πραγμάτων διάσπαρτο ΣΥ, προϋποθέτει πλέον Αστυνόμευση και όχι Φύλαξη, γεγονός που πλέον απαιτεί άμεσα και την συνδρομή της Αστυνομίας.

2. Όσον αφορά το ΤΥ, το οποίο δεν χρησιμοποιείται και έχει χαρακτηριστεί ως εκποίησιμο ή ευρίσκεται σε διαδικασία εκποίησης, αυτό εναποτίθεται, είτε εντός των ΣΣ, είτε εκτός αυτών σε χώρους ανά το δίκτυο, δυναμένους να δεχθούν το ΤΥ αυτό, έως ότου τούτο εκποιηθεί και απομακρυνθεί από αυτούς.
3. Εκ του γεγονότος, ότι οι περισσότεροι των ΣΣ είναι εντός κατοικημένων περιοχών, είμαστε συνεχώς δέκτες εντόνων διαμαρτυριών των περιοίκων σ' αυτούς για απομάκρυνση του εν λόγω ΤΥ από τους χώρους αυτούς και μεταφορά των εκτός αυτών. Εξ' αιτίας εντόνων διαμαρτυριών των περιοίκων των εγκαταστάσεων του ΟΣΕ, των ευρισκομένων εντός της πόλεως των Πατρών, για απομάκρυνση αχρήστου ΤΥ απ' αυτές, το εν λόγω ΤΥ το 2007 μεταφέρθηκε στην περιοχή Καρδιακαυτίου έως ότου εκποιηθεί, καθ' ότι από το 2007 είχαν εκδοθεί Αποφάσεις για εκποίησή του, πλην όμως αυτές δεν υλοποιήθηκαν, διότι αμέσως μετά την έκδοσή τους η τότε Διοίκηση της ΕΔΙΣΥ Α.Ε., στην οποία ανήκε η αρμοδιότητα της εκποίησής Αχρήστου Υλικού, εξέδωσε Αποφάσεις αναστολής εκποίησης αυτού, λόγω της ύπαρξης του γνωστού σκανδάλου της πώλησης Σκραπ, εις το οποίον ήταν εμπλεκόμενοι, μεταξύ άλλων, και υπάλληλοι του Οργανισμού.

Λόγω της δικαστικής εξέλιξης που έχει λάβει η υπόθεση του εν λόγω σκανδάλου, οι Αποφάσεις αυτές, καθ' όλη την περίοδο λειτουργίας της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. δεν ανεστάλησαν, σε συνδυασμό μάλιστα και με την άσκηση Αγωγής προς τον ΟΣΕ Αναδόχου Εταιρείας με την οποία την εποχή του σκανδάλου, είχε συναφθεί σύμβαση εκποίησης αχρήστου ΤΥ και με την οποία Αγωγή η εν λόγω Εταιρεία αξιώνει από τον ΟΣΕ να ολοκληρώσει την σύμβαση που είχε υπογραφεί, διαφορετικά προβάλει οικονομικές απαιτήσεις από τον τελευταίο, εξ' αιτίας της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης στο σύνολο της.

Προς τούτο ο ΟΣΕ έχει προβεί σε επίδοση «εξωδίκου» προς την εν λόγω Εταιρεία προς επίλυση της διαφοράς. Με την απορρόφηση της ΕΔΙΣΥ Α.Ε από τον ΟΣΕ Α.Ε (Νοέμβριος 2010), η Διοίκηση του ΟΣΕ Α.Ε προκειμένου να διασφαλισθεί η διαφάνεια των διαδικασιών εκποίησης του σκράπ και η αποφυγή επανάληψης σκανδάλων επανεξέτασε και τροποποίησε τον Κανονισμό Εκποίησης Αχρήστου Υλικού τον Μάιο 2011 και προχώρησε βάσει αυτού στην έναρξη αναστολής της απαγόρευσης των εκποιήσεων, που είχε επιβληθεί το 2007 (Αύγουστος 2011).

Η περιοχή του Καρδιακαυτίου εις την οποία ήταν εναποτεθειμένο το συγκεκριμένο ΤΥ, το οποίον εκλάπη, επιτηρείτο από την Αστυνομία, η οποία ήταν γνώστης της ύπαρξης του εν λόγω ΤΥ στην περιοχή αφού μάλιστα είχε προβεί κατά διαστήματα σε συλλήψεις ατόμων, τα οποία επιχείρησαν κατά το παρελθόν να προβούν σε κλοπές από το ΤΥ, το οποίον ήταν εναποτιθέμενο στην εν λόγω περιοχή.

4. Με την εφαρμογή του νόμου 3891/2010 <<Αναδιάρθρωση, Εξυγίανση και Ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον Σιδηροδρομικό Τομέα>>, η Διοίκηση του ΟΣΕ προέβη άμεσα σε διαδικασίες διαφύλαξης της περιουσίας του

Οργανισμού, με προτεραιότητα,, αφενός μεν την απομάκρυνση του εν ενεργεία ΤΥ του Μετρικού Δικτύου, (86 βαγόνια αυτοκινηταμαξών, 4 μηχανές έλξης και περί τις 100 φορτάμαξες), αφετέρου δε προέβη στη μεταφορά του συνόλου σχεδόν του

Ηλεκτρομηχανολογικού Εξοπλισμού, ο οποίος ήταν εγκατεστημένος στο Μηχανοστάσιο Καλαμάτας του οποίου επίσης η λειτουργία ανεστάλη, οργανώνοντας, μεθοδεύοντας και υλοποιώντας προς τούτο, πλήθος αποστολών υλικών από την Καλαμάτα προς άλλες εν ενεργεία ανά την Ελλάδα εγκαταστάσεις του Οργανισμού, έτσι ώστε τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία του να μην καταστούν βορρά των οργανωμένων ομάδων κλοπής μετάλλου. Το δε άχρηστο, «μη ΤΥ» του Οργανισμού, στην περιοχή της Μεσσηνίας, συγκεντρώθηκε και καταγράφηκε από αρμόδια Επιτροπή σε φυλασσόμενη εγκατάσταση, ενώ έχουν ήδη ξεκινήσει παράλληλα οι διαδικασίες εκποίησης του.

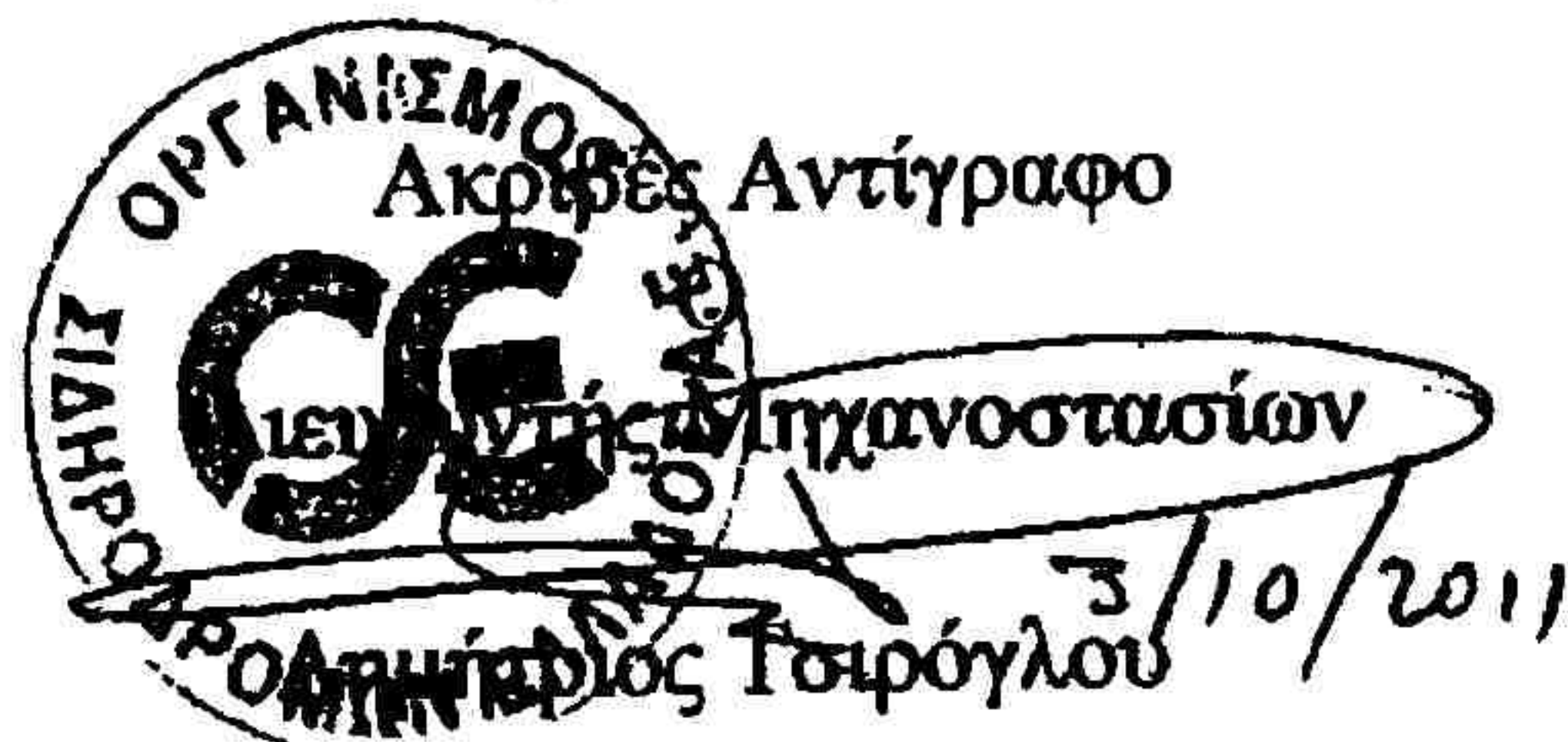
Στην συνέχεια ο ΟΣΕ θα ξεκινούσε τις διαδικασίες για το υπόλοιπο ΣΥ του υπό αναστολή δικτύου στο οποίο συμπεριλαμβάνονταν και αυτό του Καρδιακαυτίου, πλην όμως η σε πολύ μικρό διάστημα διάπραξη της εν λόγω κλοπής (μέσα Ιουνίου 2011 έως 20 Αυγούστου 2011)- γεγονός που καταμαρτυρεί ότι δεν πρόκειται για δράση μεμονωμένων κακοποιών στοιχείων, αλλά για καλά Οργανωμένη Συμμορία ή Συμμορίες η αντιμετώπιση των οποίων εκφεύγει των δυνατοτήτων του ΟΣΕ και επιβάλλει οργανωμένες ανά το δίκτυο αστυνομικές επιτηρήσεις και επεμβάσεις-σε συνδυασμό με το γεγονός της μετάταξης προσωπικού με αποτέλεσμα να μην υπάρξει για το συγκεκριμένο διάστημα επιτήρηση, και έως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες εκποίησης αυτού, υπήρξε η οργανωμένη επιχείρηση κλοπής δίχως να καταστεί αντιληπτό, ούτε από τους περιοίκους, αλλά ούτε και από τις αστυνομικές αρχές, αφού για παρόμοιες εργασίες (αποκομιδή στερεών αποβλήτων) απαιτείται εκ της νομοθεσίας συγκεκριμένη άδεια, την οποία οι Αρχές θα πρέπει να την ζητούν κατά την περίοδο των εργασιών.

Στο γεγονός αυτό ο ΟΣΕ αντέδρασε άμεσα, συνέστησε επιτροπή διερεύνησης του συμβάντος, ενώ συγχρόνως απέστειλε έγγραφο προς όλες τις Αστυνομικές Διεύθυνσης των περιοχών που διατρέχει το ΣΔ για επιτήρηση αυτού, γεγονός που επέφερε αποτέλεσμα, αφού στο διάστημα αυτό υπάρχουν συνεχείς συλλήψεις ατόμων, τα οποία επιχειρούν κλοπές στο ΣΥ του ΟΣΕ.

Εξ' όλων των ανωτέρω καθίσταται αντιληπτό, ότι το ΤΥ στο Καρδιακαύτη, όπως και όλο το ΤΥ του ΟΣΕ, είναι αποτεθειμένο στην ύπαιθρο, πλην όμως εκ των πραγμάτων δεν είναι δυνατόν να υπάρξει συνεχής φύλαξη αυτού, διότι θα επιφέρει ως προαναφέραμε δυσβάσταχτο οικονομικό κόστος για τον ΟΣΕ, γεγονός που ξεπερνάει τις οικονομικές δυνατότητες αυτού.

Το όλο θέμα ο ΟΣΕ από πλευράς του επιχειρεί να το λύσει με εκποιήσεις του ΣΥ, διαδικασίες όμως που απαιτούν χρόνο και δεδομένης της έλλειψης έως μηδενικής ύπαρξης προσωπικού στο υπό αναστολή δίκτυο, θα πρέπει στην προσπάθεια του αυτή ο ΟΣΕ να έχει την συνδρομή και των αστυνομικών αρχών αλλά και γενικότερα της Πολιτείας.

Τέλος, όσον αφορά τους χώρους στους οποίους ο ΟΣΕ εναποθέτει, τόσο το προς εκποίηση ΤΥ, όσο και το εν δυνάμει για εκποίηση ΤΥ, αυτοί ευρίσκονται για με το δίκτυο της Πελοποννήσου, στον Αχλαδόκαμπο, στον Παλαιό ΣΣ Κορίνθου, στους Μύλους στο ΣΣ Τριπόλεως, στο Καρδιακαύτη, στον ΣΣ Αγ Ανδρέα στην Πάτρα, στην κάτω Αχαΐα για δε το ΣΔ Κανονικής Γραμμής στον ΣΣ Ρέντη, στον Ελαιώνα, στο Υπάτου, στον ΣΣ Τιθορέας, στον ΣΣ Λιανοκλαδιού, στην Λάρισα στο Βελεστίνο στους Λαχονόκοιτους στην Θεσσαλονίκη και στην Αλεξανδρούπολη.



Ο
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ
Παναγιώτης Θεοφανόπουλος