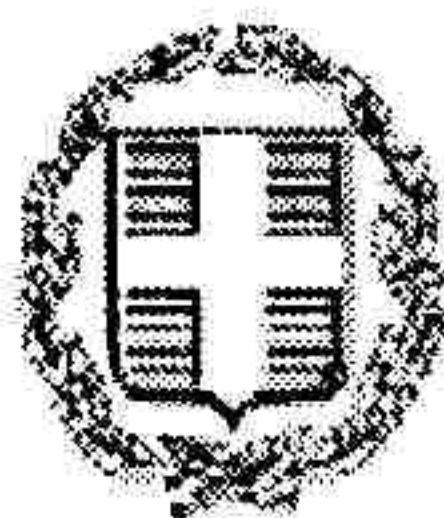




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 14/10/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-391

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
Οικονομικών.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
Β. Κεγκέρογλου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου.

Σχετ.: Ερώτηση 20681/27-07-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Β. Κεγκέρογλου, με θέμα : **«Να μπει "φρένο" στην άνοδο της τιμής των καυσίμων»**, και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωρίζουμε ότι από το 1992 (Ν. 2008/92) οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση, στις δε περιπτώσεις καταγγελιών για αισχροκέρδεια εκ μέρους των καταναλωτών, αρμόδια είναι τα πολιτικά δικαστήρια σύμφωνα με το άρθρο 405 του Ποινικού Κώδικα.

Η αύξηση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων οφείλεται στην αύξηση του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α., επιπλέον επηρεάζονται από τις μεταβολές των διεθνών τιμών και την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου.

Η Διεύθυνση Ελέγχων της Υπηρεσίας Εποπτείας Αγοράς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, διενεργεί ελέγχους στην αγορά υγρών καυσίμων αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν καταγγελίας σε θέματα που αφορούν τις κείμενες Αγορανομικές Διατάξεις.

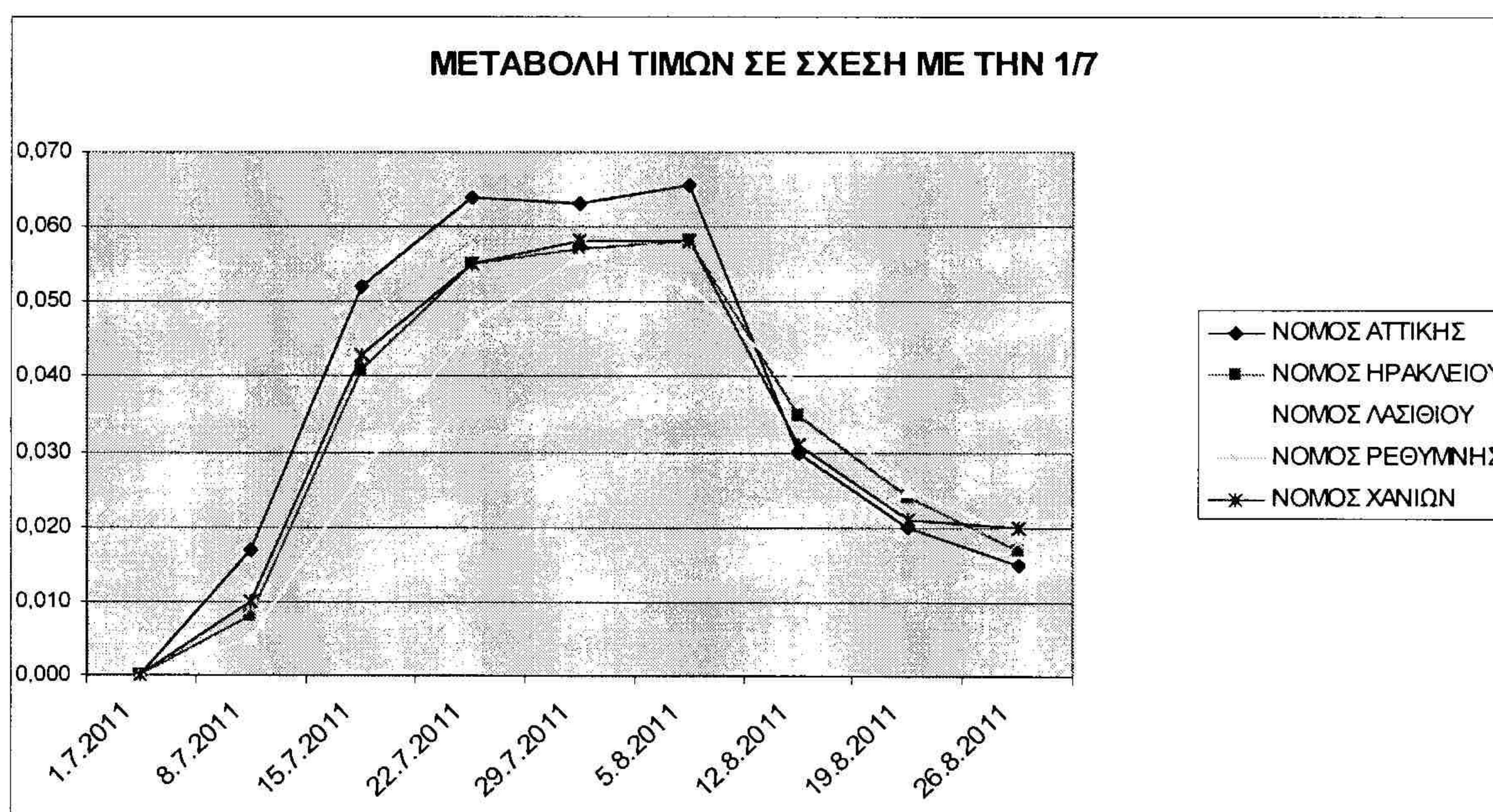
Επισημαίνεται ότι από το 2009 έως σήμερα έχουν επιβληθεί τέσσερα πλαφόν στα υγρά καύσιμα. Συγκεκριμένα :

1. 01.04.2010 (Απόφαση Δι.Οικ.6188 ΥΠΕΚΑ) στην LRP, Αμόλυβδη 95 RON, Super Αμόλυβδη και Πετρέλαιο Κίνησης, στους νομούς Δωδεκανήσου, Ηρακλείου, Θεσπρωτίας, Λασιθίου, Πρέβεζας, Ρεθύμνης, Φωκίδας και Χανίων.
2. 13.09.2010 (Α3-2503 Απόφαση) στην LRP, Αμόλυβδη 95 RON, Super Αμόλυβδη και Πετρέλαιο Κίνησης σε όλη τη χώρα.

3. 03.05.2011 (Α3-724 Απόφαση) στην Αμόλυβδη βενζίνη 95 RON στους νομούς Δωδεκανήσου, Λασιθίου, Ρεθύμνης, Σάμου, Χίου, Γρεβενών, Έβρου, Ευρυτανίας, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κυκλάδων, Λέσβου και Φωκίδας.
4. 04.08.2011 (Α3-876 Απόφαση) στην Αμόλυβδη βενζίνη 95 RON, στους νομούς Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και Χίου.

Ακολουθώς παραθέτουμε στοιχεία στον παρακάτω Πίνακα με τις μεταβολές των τιμών της Αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων στους Νομούς Αττικής, Ηρακλείου, Λασιθίου, Ρεθύμνης και Χανίων, για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Αμόλυβδη 95 οκτ.	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ				ΙΟΥΛΙΟΣ				
	26.8.2011	19.8.2011	12.8.2011	5.8.2011	29.7.2011	22.7.2011	15.7.2011	8.7.2011	1.7.2011
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1,633	1,638	1,648	1,684	1,681	1,682	1,67	1,635	1,618
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,015	0,020	0,030	0,065	0,063	0,064	0,052	0,017	0,000
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,732	1,739	1,75	1,773	1,772	1,77	1,756	1,723	1,715
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,017	0,024	0,035	0,058	0,057	0,055	0,041	0,008	0,000
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	1,782	1,788	1,802	1,815	1,819	1,81	1,79	1,768	1,763
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,019	0,025	0,039	0,052	0,056	0,047	0,027	0,005	0,000
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1,745	1,749	1,758	1,784	1,786	1,785	1,775	1,736	1,727
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,018	0,022	0,031	0,057	0,059	0,058	0,048	0,009	0,000
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	1,733	1,734	1,744	1,771	1,771	1,768	1,756	1,723	1,713
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,020	0,021	0,031	0,058	0,058	0,055	0,043	0,010	0,000



Η υπό εξέταση περίοδος ξεκινάει αμέσως μετά την άρση του πλαφόν για τους νομούς Λασιθίου και Ρεθύμνου.

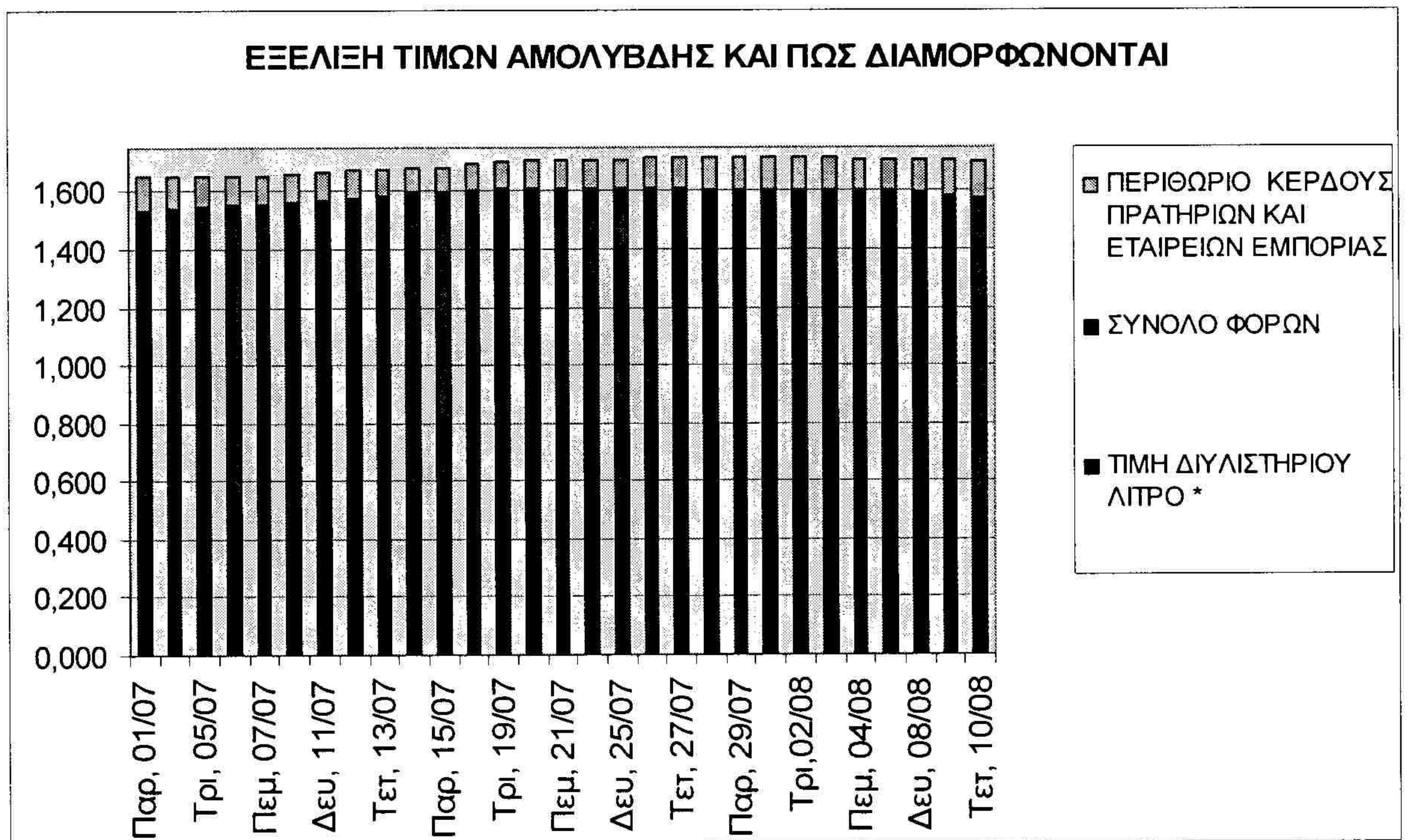
Παρατηρείται ότι η μέση τιμή της απλής αμόλυβδης για τους νομούς της Κρήτης μεταβάλλεται αναλογικά με την αντίστοιχη του νομού Αττικής από 1^η Ιουλίου έως τέλος

Αυγούστου. Για το μεγαλύτερο μάλιστα διάστημα του καλοκαιριού οι μέσες τιμές των νομών της Κρήτης συνέκλιναν με την μέση τιμή της Αττικής. Συνεπώς το μέτρο του πλαφόν συμπίεσε τις τιμές προς όφελος του καταναλωτή και στο διάστημα μετά την άρση του.

Όσον αφορά στην σύνθεση για την διαμόρφωση της μέσης τιμής των καυσίμων (Αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων), σας παραθέτουμε τους παρακάτω Πίνακες :

Ημερομηνία	ΤΙΜΗ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΛΙΤΡΟ *	ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ	Μέση Τιμή	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ
Τετ, 10/08	0,574	1,002	1,575	1,702	0,127
Τρι, 09/08	0,583	1,002	1,585	1,705	0,120
Δευ, 08/08	0,590	1,003	1,593	1,709	0,116
Παρ, 05/08	0,596	1,003	1,600	1,711	0,111
Πεμ, 04/08	0,600	1,004	1,604	1,711	0,107
Τετ, 03/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Τρι, 02/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Δευ, 01/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Παρ, 29/07	0,598	1,004	1,602	1,714	0,112
Πεμ, 28/07	0,601	1,004	1,605	1,714	0,109
Τετ, 27/07	0,603	1,004	1,607	1,713	0,106
Τρι, 26/07	0,605	1,004	1,609	1,713	0,104
Δευ, 25/07	0,605	1,004	1,609	1,711	0,102
Παρ, 22/07	0,605	1,003	1,608	1,708	0,100
Πεμ, 21/07	0,604	1,003	1,607	1,706	0,099
Τετ, 20/07	0,606	1,002	1,608	1,705	0,097
Τρι, 19/07	0,606	1,002	1,608	1,701	0,093
Δευ, 18/07	0,603	1,001	1,604	1,696	0,092
Παρ, 15/07	0,601	0,998	1,599	1,681	0,082
Πεμ, 14/07	0,597	0,998	1,594	1,681	0,087
Τετ, 13/07	0,589	0,997	1,585	1,675	0,090
Τρι, 12/07	0,582	0,996	1,578	1,671	0,093
Δευ, 11/07	0,574	0,995	1,569	1,665	0,096
Παρ, 08/07	0,565	0,993	1,558	1,657	0,099
Πεμ, 07/07	0,563	0,993	1,556	1,655	0,099
Τετ, 06/07	0,561	0,992	1,553	1,653	0,100
Τρι, 05/07	0,557	0,992	1,549	1,651	0,102
Δευ, 04/07	0,551	0,992	1,543	1,652	0,109
Παρ, 01/07	0,544	0,992	1,536	1,653	0,117

* Τιμή Διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας.



Παρατηρείται ότι για διάστημα 40 ημερών, από 1 Ιουλίου έως 10 Αυγούστου, το περιθώριο κέρδους των πρατηρίων και των εταιρειών εμπορίας κυμαίνεται πανελλαδικά από 0,08€ έως 0,12€ (8 με 12 λεπτά) ανά λίτρο απλής αμόλυβδης βενζίνης.

Σχετικά με την αντιμετώπιση των φαινομένων κερδοσκοπίας που οφείλονται σε ελλείψεις παραδόσεις των αντλιών των πρατηρίων υγρών καυσίμων κυρίως λόγω ύπαρξης παρεμβατικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών, αλλά και λόγω μη καλής λειτουργίας των αντλιών, σας γνωρίζουμε ότι:

1) Το Υπουργείο μας, προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Οι διενεργηθέντες έλεγχοι, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που τηρεί η Δ/ση Μετρολογίας, παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα :

Έτος	Αριθμός ελ/των πρατηρίων	Αρ. ελεγχ. αντλιών	Παραβάτες	Παραβάσεις	Καταδολιευμένες αντλίες
2010	76	267	5	22	19
2/1/2011 έως 26/8/2011	218	1067	15	44	30

Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν αποκλειστικά ελέγχους διενεργούμενους από την Γ.Γ. Εμπορίου. Θα πρέπει ωστόσο να ληφθεί υπόψη ότι παράλληλους ελέγχους διενεργούν και οι Περιφέρειες.

2) Οι έλεγχοι από το Υπουργείο μας γίνονται σχεδόν καθημερινά. Αναφορικά με το θέμα αυτό, επισημαίνουμε ότι οι έλεγχοι στα πρατήρια υγρών καυσίμων το έτος 2011 έχουν υπερεντατικοποιηθεί, γεγονός που αποδεικνύεται από την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων της Διεύθυνσης Μετρολογίας, σύμφωνα με την οποία η συχνότητα των ελέγχων το 2010 ήταν : 6 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 22 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα, ενώ το 2011 μέχρι 26 Αυγούστου 2011 ήταν : 27 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 133 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα.

3) Για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου των καταδολιεύσεων και συνεπώς την προστασία των καταναλωτών, έχουμε καταλήξει στο συμπέρασμα ότι ο

μεγάλος αριθμός των ελέγχων δεν εξασφαλίζει την πάταξη του φαινομένου των καταδολιεύσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

1. Οι τεχνολογίες καταδολίευσης είναι ποικίλες, υψηλής τεχνολογίας και συνεχώς ανανεώσιμες.

2. Οι τέτοιου είδους έλεγχοι απαιτούν εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου.

Το πρώτο μέλημά μας είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη κατάρτιση των κλιμακίων ελέγχου, γεγονός το οποίο απαιτεί πληροφόρηση, έρευνα και εκπαίδευση. Την περίοδο αυτή τα κλιμάκια ελέγχου έχουν επιτύχει ένα υψηλό βαθμό κατάρτισης για την αντιμετώπιση των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον όλο και συχνότερο εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών. Θέλοντας τη νέα αυτή γνώση να την μεταφέρουμε και στις άλλες, πλην Αττικής, Υπηρεσίες Ελέγχου της χώρας, εκτός άλλων παλαιότερων ενεργειών μας, αποστείλαμε και το Φ2-753/28-4-2011 έγγραφο προς όλες τις Περιφέρειες με νέες οδηγίες ελέγχου πρατηρίων, ανάλυση του τρόπου λειτουργίας των αντλιών και των σημείων καταδολίευσης αυτών και νομοθετικό πλαίσιο για την νομιμότητα της κυκλοφορίας των αντλιών. Επιπλέον, για την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, επιδιώκουμε τη διοργάνωση πρακτικής εκπαίδευσης των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην πραγματοποίηση ελέγχων πρατηρίων υγρών καυσίμων και ιδιαίτερα στον εντοπισμό χρήσης και λειτουργίας παράνομων ηλεκτρονικών μηχανισμών παρέμβασης στις αντλίες υγρών καυσίμων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών. Μέχρι τώρα, η υλοποίηση της προαναφερθείσας πρακτικής εκπαίδευσης έχει επιτευχθεί είτε με μετάβαση των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην Υπηρεσία μας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), είτε με μετάβαση των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες (Περιφέρεια Κρήτης, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης).

Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων :

- Προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).
- Το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011, ΦΕΚ Β' 8).

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι η εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών στην αλυσίδα εφοδιασμού με καύσιμα, όπως περιγράφεται στην ΚΥΑ Φ2-1617/10 (ΦΕΚ Β 1980) προωθείται και αναμένεται η έκδοση της προβλεπόμενης από το άρθρο 31 παρ. 7 του νόμου 3784/2009 (ΦΕΚ Α' 137) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Τέλος, η αγορά καυσίμων της Κρήτης μετά από αυτεπάγγελτη έρευνα διερευνάται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και αναμένεται η οριστικοποίηση του πορίσματος αυτής.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ