

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13 ΟΚΤ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **13/10/2011**

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ **3125**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Καταβολή δεδουλευμένων στους εργαζόμενους στην ΑΓΕΚ Κατασκευαστική ΑΕ

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 22865/19.09.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Άγγελος Κολοκοτρώνης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το θέμα της καταβολής των δεδουλευμένων στους εργαζόμενους στην ΑΓΕΚ Κατασκευαστική ΑΕ είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ.: 1345/27.09.2011 επίκαιρης ερώτησης η οποία συζητήθηκε στις 30.09.2011 από τα πρακτικά της οποίας μπορεί να ενημερωθεί ο κ. Βουλευτής, αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

Συνημμένα:
Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου



✓

μεσαίωνα στους εργαζόμενους. Έχουν αποθρασυνθεί οι εταιρείες από την προκλητική στήριξη που προσφέρετε στα συμφέροντά τους.

Τι θα κάνετε, κύριε Υπουργέ, προκειμένου να πληρωθούν άμεσα οι εργαζόμενοι για όλα τα δεδουλευμένα τους και να συνεχιστεί απρόσκοπτα η μισθοδοσία τους;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον ερωτώντα Βουλευτή, τον κ. Θεόδωρο Ιγνατιάδη.

Παρακαλείται ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννης Μαγκριώτης να λάβει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ τον κύριο συνάδελφο για την ερώτησή του. Θα ήθελα να του πω ότι δεν υπηρετούμε τα συμφέροντα καμίας πολυεθνικής και καμίας μεγάλης εταιρείας. Το δημόσιο συμφέρον και τα συμφέροντα των πολιτών υπηρετούμε και φυσικά την έννομη τάξη, μέσα στην οποία οφείλουν να εργάζονται και οι εταιρείες, μικρές ή μεγάλες. Τονίζω, λοιπόν, ότι οφείλουμε όλοι να λειτουργούμε στα πλαίσια του Συντάγματος και των νόμων και ότι αυτό προσπαθούμε να διαφυλάξουμε.

Όσον αφορά τα δεδουλευμένα στους εργαζόμενους για τη συντήρηση της Εγνατίας, έχετε απόλυτο δίκιο, όπως και για τα δεδουλευμένα των εργαζομένων

στα διόδια Πολυμύλου της Εγνατίας, που τα διαχειρίζεται η ίδια η εταιρεία. Πρέπει να σας πω, όμως, δύο πράγματα και να τα τονίσω.

Το πρώτο είναι ότι για να μπορέσει να παρέμβει η πολιτεία μέσα από την «Εγνατία», θα πρέπει να υπάρξει γραπτό αίτημα των εργαζομένων προς την «Εγνατία ΑΕ» που εποπτεύει τη συγκεκριμένη ιδιωτική εταιρεία, για να μπορέσει να παρέμβει και να δώσει λύση, καταβάλλοντας από αυτά που χρωστά στην εταιρεία ή από αυτά που θα έχει να δίνει στην εταιρεία, από πιστοποιημένο έργο που θα έχει πραγματοποιήσει, απευθείας στους εργαζόμενους. Αυτό ορίζει η νομοθεσία, ο ν.3669/2008 με το άρθρο 37 παράγραφος 9. Όπου συμβαίνει και οι εργαζόμενοι προχωρούν στην άσκηση αυτών των δικαιωμάτων τους, η πολιτεία παρεμβαίνει. Διαφορετικά, άμεση παρέμβαση η πολιτεία δεν μπορεί να έχει με τον έναν ή άλλον τρόπο.

Πρέπει να πω ακόμη ότι η εταιρεία για τους τελευταίους λογαριασμούς έχει προσφύγει στις τράπεζες, έχει καταθέσει αυτούς τους λογαριασμούς ως εγγύηση και φαντάζομαι ότι έχει εισπράξει από τις τράπεζες το αντίτιμο. Με αυτήν την έννοια, η «Εγνατία» -και το δημόσιο- δεν χρωστά απευθείας στην εταιρεία, χρωστά πλέον στις τράπεζες. Η οφειλή, όμως, υπάρχει και πρέπει να καταβληθεί από την «Εγνατία».

(RG)

(ΡΕ)

Πρέπει να σας πω ότι η χρηματοδότηση της συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ γίνεται από εθνικούς πόρους. Διαφορετικά δεν μπορεί να ενταχθεί σε κανένα συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα. Οι εθνικοί πόροι, τα φορολογικά έσοδα όλων των Ελλήνων δίνονται μέσα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και ιδιαίτερα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Αντιλαμβάνεστε ότι για τη συντήρηση ενός μεγάλου δημόσιου έργου, όπως είναι η ΕΝΑΤΙΑ Α.Ε., η οποία είναι το πιο μεγάλο και το πιο σύγχρονο έργο που έχει γίνει στη χώρα μας -θα έλεγα και σε όλη την Ευρώπη, όσον αφορά τα έργα οδοποιίας- χρηματοδοτήθηκε κατά κύριο λόγο από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φυσικά, υπάρχει και η εθνική συμμετοχή, η οποία, όμως, μέχρι τώρα είναι με χαμηλότοκα δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα οποία έγιναν τα προηγούμενα χρόνια -έγινε η ΕΓΝΑΤΙΑ- και τώρα πρέπει να πληρωθούν και θα πληρωθούν ασφαλώς από την ελληνική πολιτεία και συνολικά από τον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη.

Για τη συντήρηση, όμως, και τη λειτουργία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ, είναι δίκαιο να πληρώνουν οι χρήστες της. Δεν μπορεί να πληρώνει ο ^{νήπιος} ~~κατοχός~~ του Βόλου, της Θεσσαλονίκης, της Κοζάνης, της Κρήτης, ο οποίος θα πληρώσει ^{στην} για να αποπληρωθεί το δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την κατασκευή αυτού του δημόσιου έργου. Τη συντήρηση είναι δίκαιο να την πληρώνει ο χρήστης. ~~Και~~ γι' αυτό ακριβώς πρέπει να μπουν διόδια στην ΕΓΝΑΤΙΑ για να

πληρώνουν τη συντήρηση, για να μην υπάρχει το πρόβλημα με την αποπληρωμή και την εργασία των εργαζομένων, το οποίο εσείς, όμως, το λέτε «χαράτσι».

Αρα, λοιπόν, εσείς τι λέτε; Ότι πρέπει και τη συντήρηση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ να πληρώνει ο φορολογούμενος πολίτης απ' όλη τη χώρα. Αυτό δεν είναι δίκαιο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Όσον αφορά για τον Ιλαρίωνα, θα απαντήσω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό κ. Ιωάννη Μαγκριώτη.

Παρακαλείται ο ερωτών Βουλευτής κ. Ιγνατιάδης να λάβει το λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ: Αν και δεν μου απαντήσετε για τον Ιλαρίωνα - ελπίζω στη δευτερολογία σας να απαντήσετε για τον Ιλαρίωνα- θα ξεκινήσω απ' αυτό. Εδώ υπάρχουν πληρωμές για όλες τις πιστοποιήσεις. Το επιβεβαιώνει και η ίδια η Δ.Ε.Η. αυτό, αλλά τους λέει, πρώτα η Εφορία και το Ι.Κ.Α.. Υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα, κύριε Υπουργέ, εφαρμογής της νομοθεσίας.

Μιλούσατε για γραπτή όχληση των εργαζομένων στην ΕΓΝΑΤΙΑ. Οι εργαζόμενοι έκαναν παραστάσεις και στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. και το εργατικό κέντρο έχει αποστείλει επιστολή και σε εσάς προσωπικά. Γνωρίζετε το πρόβλημα. Δεν μπορείτε, λοιπόν, να πετάτε το μπαλάκι στους εργαζόμενους, γιατί έτσι στην ουσία διευκολύνετε την αυθαιρεσία της εταιρείας. Και εν πάση περιπτώσει, με τη μη

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον ερωτώντα
Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Θεόδωρο Ιγνατιάδη.

Παρακαλείται να λάβει το λόγο ο κύριος Υφυπουργός για να
δευτερολογήσει.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων):** Ευχαριστώ, τον αγαπητό συνάδελφο και συμπολίτη για την παρέμβασή
του και την ερώτησή του.

(ML)

(RG)

Θα ήθελα να πω ότι αυτό προσπαθούμε να κάνουμε, να κάνουμε δίκαιο το φορολογικό σύστημα, να μηδενίσουμε, αν μπορέσουμε και με τη βοήθεια και των πολιτών, τη φοροδιαφυγή και να πάρουμε, σαν δημόσιο πάντοτε, πίσω ένα μέρος έστω της φοροδιαφυγής των προηγούμενων χρόνων και ειδικά από τους έχοντες και κατέχοντες, όπως πολύ σωστά είπατε.

Πιστεύω ότι με το νέο φορολογικό νόμο, που σύντομα θα έρθει και στη Βουλή, μετά από τη δημόσια διαβούλευση, αυτό το στόχο θα τον πετύχουμε. Μόνο που ξέρετε ότι θα ξεβολευτούν και θα πονέσουν πάρα πολλοί, χιλιάδες, γιατί η φοροδιαφυγή στην Ελλάδα δεν περιορίζεται στις πέντε, δέκα, είκοσι μεγάλες εταιρείες, όπως ξέρετε. Είναι εκτεταμένο φαινόμενο και πρέπει να πληρώσει κάθε εισόδημα. Δεν μπορεί να συνεχίζει να πληρώνει μόνο το εισόδημα της εργασίας και της σύνταξης, γιατί ουσιαστικά αυτό πλήρωνε και πληρώνει. Γι' αυτό είναι και δικαιολογημένη και απολύτως θεμιτή η διαμαρτυρία και των εργαζομένων και των συνταξιούχων. Κάθε άλλο εισόδημα μπορεί να φοροδιαφεύγει και πολύ περισσότερο βέβαια τα μεγάλα εισοδήματα.

Να είστε βέβαιος ότι αυτό θα το πετύχουμε, αλλά χρειάζεται και η συνέργεια των πολιτών για να πετύχουμε αυτόν το στόχο, γιατί από μόνο του το κράτος και το δημόσιο -εννοώ τη φορολογική συνείδηση και την επαγρύπνηση- δεν θα μπορέσει να πετύχει τίποτα, όσο και αν χρησιμοποιήσει τη σύγχρονη τεχνολογία ή

οποιαδήποτε άλλα μέσα. Πιστεύω ότι έχει γίνει συνείδηση στην πλειοψηφία των πολιτών ότι αυτό το απαράδεκτο φαινόμενο της φοροδιαφυγής πρέπει να εκλείψει.

Όσον αφορά τώρα για το φράγμα του Ιλαρίωνα, πράγματι είναι ένα πολύ σημαντικό έργο. Είναι της ΔΕΗ, είναι δημόσιο έργο προϋπολογισμού 100 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ, είναι περιβαλλοντολογικό έργο, θα βοηθήσει στην υδροδότηση και την άρδευση της περιοχής, ακόμα και της Θεσσαλονίκης και είναι σε εξέλιξη.

Πράγματι η εταιρεία, η ΔΕΗ δεν χρωστάει στον ανάδοχο, είναι σε συνεργασία με το εργατικό κέντρο και τους εργαζόμενους και τους έχει προτείνει να προχωρήσουν σε αυτό που είπα και για τους εργαζόμενους προηγουμένως, στη συντήρηση της Εγνατίας, σε αυτό που ορίζει ο νόμος. Γιατί πρέπει να κινηθούμε με βάση το θεσμικό πλαίσιο. Ασφαλώς και είναι γνωστό σε όλους και κάνουμε συνεχώς παρεμβάσεις, όπως πολύ σωστά είπατε και αν θέλετε είναι και θέμα τιμής για εμένα προσωπικά αυτό το ζήτημα, πολύ σημαντικό και σοβαρό, όμως δεν έχει τα χρήματα, όπως είπα προηγούμενα, καθυστερούσε η Εγνατία, γιατί είναι από εθνικούς πόρους. Εάν λειτουργούσαν τα διόδια της Εγνατίας για τη συντήρησή της, δεν θα υπήρχε κανένα θέμα.

Γι' αυτό ακριβώς θέλω να σας πω ότι είναι δίκαιο να μπούνε τα διόδια και θα μπουν τα διόδια. Ο κ. Ραγκούσης έχει ήδη υπογράψει την κοινή υπουργική απόφαση. Αυτές τις ώρες ίσως να την έχει υπογράψει και ο κ. Βενιζέλος και να

94

τεθούν σε λειτουργία τα συμβατικά διόδια, τα προσωρινά διόδια, γιατί θα πάμε σε ηλεκτρονικά διόδια, να είναι απολύτως δίκαια, και πολύ γρήγορα. Επειδή ακριβώς είναι δημόσιο έργο, τα διόδια θα είναι για τη συντήρηση, τη λειτουργία και την αποπληρωμή του δανείου –όχι του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων- που συνήψε η προηγούμενη κυβέρνηση από το 2006 και μετά, με ιδιωτικές τράπεζες, με υποθήκη τα διόδια, διόδια τα οποία δεν έβαλε ποτέ για να μην έχει πολιτικό κόστος. Αυτή ήταν μονίμως η πολιτική τους σε όλα τα θέματα- και καταχρέωνε τη χώρα και μας έφθασε σε αυτό το αδιέξοδο που μας έχει φτάσει.

Θέλω να σας πω ότι τα διόδια του Πολυμύλου είναι τα μοναδικά της Εγνατίας και όπως εισπράττονται πηγαίνουν κατευθείαν στην Τράπεζα Πειραιώς, η οποία έχει κάνει ασφαλιστικά μέτρα, γιατί ακριβώς όταν το 2006 το δημόσιο πήρε το δάνειο από την Τράπεζα Πειραιώς για να συνεχίσει την κατασκευή της Εγνατίας, είχε βάλει υποθήκη τα διόδια, τα οποία βέβαια δεν τα έβαλε ποτέ. Κατασκεύασε το σταθμό, αλλά δεν έβαλε ποτέ τα διόδια, για να μην έχει πολιτικό κόστος ενόψει των εκλογών του 2007, ενόψει των επόμενων εκλογών, ενόψει γενικά των εκλογών στη χώρα. Αυτή, λοιπόν, η τακτική της προηγούμενης κυβέρνησης, οι επιλογές της, οδήγησε σε αυτήν την κατάσταση τη χώρα.

Συνεπώς, είναι δίκαιο ο χρήστης να πληρώνει τη συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και αυτό τις επόμενες ημέρες θα γίνει πράξη, ~~να είστε βέβαιος~~ γιατί πρέπει να κρατήσουμε την πιο μεγάλη δημόσια αναπτυξιακή υποδομή, όπως

93

είναι η Εγνατία, ζωντανή. Διαφορετικά αν συνεχίσουμε έτσι δικαιολογημένα ο φορολογούμενος πολίτης από την υπόλοιπη Ελλάδα θα διαμαρτύρεται, γιατί πλήρωσε την κατασκευή της Εγνατίας μέσα από το δάνειο, όπως είπα, δεν μπορεί να πληρώνει και τη λειτουργία και τη συντήρησή της. Είναι δίκαιο, λοιπόν, ο χρήστης να πληρώνει και αυτό θα γίνει πράξη τις επόμενες ημέρες και θα αποπληρωθούν αμέσως και οι εργαζόμενοι και στον Πολύμυλο και στη συντήρηση της Εγνατίας, γιατί εκεί θα πάνε πρωτίστως οι πρώτες εισπράξεις της πρώτης εβδομάδας. ~~Να είστε βέβαιοι.~~

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Ιωάννη Μαγκριώτη.

Επόμενη είναι με αριθμό 1342/27-9-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Αθανασίου Πλεύρη, προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τα δημοσιεύματα περί εφαρμογής εργασιακής εφεδρείας σε επαγγελματίες οπλίτες και της ματαίωσης της άσκησης «Παρμενίων».

(ΕΡ)