

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **6/10/2011**

Αρ. Πρωτ **3134**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επέκταση του διαδρόμου 10-28 στο Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 22991/20.9.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο της επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» περιλαμβάνει την επέκταση του διαδρόμου μετά παραλλήλου τροχοδρόμου κατά 1000μ., ώστε να έχει τελικό μήκος 3440μ. και επιπλέον ζώνη ασφαλείας 150μ.

Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για την επιχειρησιακή αναβάθμιση του Αεροδρομίου, ώστε να μπορούν να προσγειώνονται και τα πολύ μεγάλα σύγχρονα αεροσκάφη και να γίνει η Θεσσαλονίκη διεθνής αεροπορικός κόμβος.

Η σύμβαση του έργου υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2005, με συμβατική ημερομηνία περαίωσης τον Ιούλιο του 2011.

Ωστόσο, το έργο ελάχιστα προχώρησε μέχρι τον Οκτώβριο του 2009. Υπήρξαν πολύμηνες καθυστερήσεις στις διαδικασίες αδειοδότησης, ενώ μόλις το Νοέμβριο του 2007 ξεκίνησε η μεταφορά αμμοχάλικου για την κατασκευή του επιχώματος από το δανειοθάλαμο Λιτοχώρου, αντί της περιοχής Αγ. Αντωνίου που προέβλεπε η μελέτη.

Επιπλέον, το γεγονός αυτό οδήγησε σε διαφοροποίηση του τρόπου κατασκευής του επιχώματος. Τα αμμοχάλικα μεταφέρονται με φορτηγίδες από την περιοχή του Λιτοχώρου και η κατασκευή του επιχώματος γίνεται από τη θάλασσα και όχι από την ξηρά, όπως προέβλεπε η μελέτη του έργου.

Συνεπώς, όπως φαίνεται από τα παραπάνω, οι αστοχίες της προηγούμενης Κυβέρνησης οδήγησαν το έργο σε διετή καθυστέρηση και σε αύξηση της δαπάνης κατασκευής, με αποτέλεσμα το Δημόσιο να υποχρεωθεί στην υπογραφή Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών ύψους 27,1 εκατ. ευρώ περίπου, ποσό που καλύπτεται από εθνικούς πόρους. Οι προαναφερθείσες δε καθυστερήσεις, είχαν ως αποτέλεσμα να βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία έγκρισης παράτασης της προθεσμίας του έργου έως τον Ιούλιο του 2013.

Το Υπουργείο, λόγω της μεγάλης σημασίας του έργου παρακολουθεί με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξή του.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

