

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

04 ΟΚΤ. 2011

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/10/2011**
Αρ. Πρωτ **3105/3135**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Χρονοδιάγραμμα επεκτάσεων Μετρό

ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 22493/9.9.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, ✓
οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης, Γεώργιος Βλάχος και
Κωστής Μουσουρούλης
2. Η Ερώτηση 23087/21.9.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ✓
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Παπαδημούλης

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2. Βουλευτή κ. Γιώργιο Βλάχο
3. Βουλευτή κ. Κωστή Μουσουρούλη
4. Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Οι επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας προς το Ελληνικό, προς Ανθούπολη και προς Αγ. Μαρίνα (π. Χαϊδάρη) έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 95%, όσον αφορά στις εργασίες της βασικής σύμβασης κάθε έργου.

Το έργο της επέκτασης του Μετρό Αθήνας προς Ελληνικό (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Σηματοδότησης και της προμήθειας 5 Συρμών) είναι συγχρηματοδοτούμενο στα πλαίσια του Ταμείου Συνοχής II με επιλέξιμο προϋπολογισμό ένταξης € 400 εκατ.

Το έργο της επέκτασης προς Χαϊδάρη (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Σηματοδότησης) συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ (ΕΠ-ΠΕΡΑΑ) ως έργο-γέφυρα από το Γ' ΚΠΣ, με συνολικό επιλέξιμο προϋπολογισμό ένταξης € 227,2 εκατ. (€ 168,2 εκατ. Γ' ΚΠΣ & € 59,0 εκατ. ΕΣΠΑ).

Το έργο της επέκτασης προς Περιστερί-Ανθούπολη, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού €101,6 εκατ. (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Σηματοδότησης) συγχρηματοδοτήθηκε από το Γ' ΚΠΣ (ΠΕΠ Αττικής) με επιλέξιμο προϋπολογισμό € 52,0 εκατ. Για το μέρος του έργου που υλοποιείται μετά την 01.01.2010 (η προμήθεια και εγκατάσταση των Η/Μ συστημάτων) υπάρχει προγραμματισμός να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ (ΕΠ-ΠΕΡΑΑ).

Η προμήθεια 12 ακόμη Συρμών έχει ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο ΕΣΠΑ (ΕΠ-ΕΠ, Επέκταση Μετρό Αθήνας προς Πειραιά) με προϋπολογισμό € 107,4 εκατ.

Τα ανωτέρω έργα εκτιμάται ότι θα συμβάλλουν στον στόχο απορρόφησης του ΕΣΠΑ για το 2011 με περίπου 40 εκατ.ευρώ.

Αναφορικά με το σύστημα σηματοδότησης των επεκτάσεων του ΜΕΤΡΟ, είναι γνωστό ότι εκκρεμεί από το 2008 , δηλαδή επί διακυβέρνησης της Ν.Δ.



Με πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού, το Υπουργικό Συμβούλιο έχει αποφασίσει για την διαχείριση αυτού του θέματος.

Μεταξύ των αποφάσεων ήταν και η διενέργεια του προσυμβατικού ελέγχου από τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου με μείζονα σύνθεση, το οποίο συστήθηκε με ρύθμιση νομοθετικού περιεχομένου, καθώς και η παρουσίαση του θέματος στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής για να γνωρίζουν τα κόμματα σε απόλυτο βαθμό το πρόβλημα και τις επιλογές που υπάρχουν για την επίλυσή του.

Ήδη το ειδικό τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου που συστήθηκε έλεγξε τη Σύμβαση και έχει αποφανθεί θετικά για την υπογραφή της.

Οι αρμόδιοι Υπουργοί και η Κυβέρνηση, όπως και η Αττικό Μετρό ΑΕ, έχουν προχωρήσει σημαντικά και πιστεύω πως σύντομα θα έχουμε οριστικές αποφάσεις.

Οι Έλληνες πολίτες θα βεβαιωθούν, όπως και για κάθε επιλογή της Κυβέρνησης, πως οι αποφάσεις θα παρθούν με απόλυτη διαφάνεια, θα στηρίζονται στους νόμους, το Σύνταγμα και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και θα αποκαθιστούν το κύρος και την αξιοπιστία της Ελληνικής Πολιτείας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

