

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **30/9/2011**
Αρ. Πρωτ **3106**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Άρτας και ολοκλήρωση της Ιονίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 22508/09.9.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης, Κωνσταντίνος Παπασιώζος και Δημήτριος Τσουμάνης

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Παπασιώζο
3. Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Η σύμβαση του έργου «Ιόνια Οδός: τμήμα Αγ. Δημήτριος – Σελλάδες Παράκαμψη Άρτας – Φιλιππιάδας» υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2005.

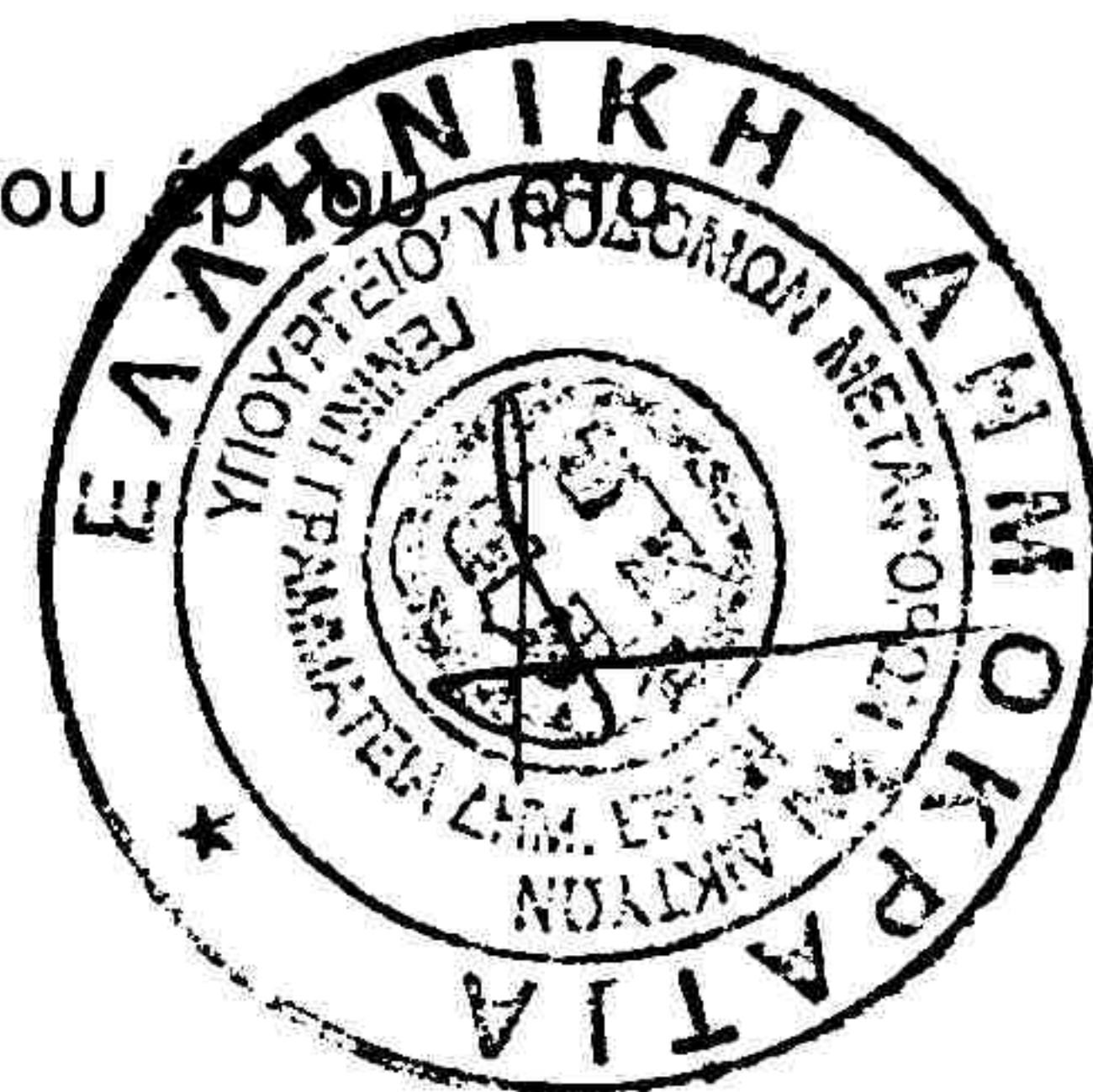
Το έργο έπρεπε να ολοκληρωθεί σε δύο χρόνια, ήτοι τον Οκτώβριο του 2007. Ωστόσο το έργο όχι μόνο δεν τελείωσε στη συμβατική του προθεσμία, αλλά δόθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση δύο παρατάσεις, οι οποίες έληξαν τον Οκτώβριο του 2009.

Το καλοκαίρι του 2009 ελήφθη, πάλι από την προηγούμενη Κυβέρνηση, η απόφαση αλλαγής της μορφής του κόμβου, ως ανισόπεδου του άξονα της Ιονίας Οδού, στην περιοχή της Άρτας. Το γεγονός αυτό επέβαλε την τροποποίηση και ανασύνταξη των μελετών των τεχνικών και του κόμβου και την αύξηση του προϋπολογισμού του έργου κατά 2,5 εκατ. ευρώ, μέσω της κατάρτισης της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Σ.Σ.Ε.). Οι νέες μελέτες εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν μαζί με τη 2^η Σ.Σ.Ε. τον Αύγουστο του 2010 και η Σ.Σ.Ε. υπεγράφη, λόγω καθυστέρησης του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νοέμβριο του 2010. Η εκτέλεση των εργασιών της 2^{ης} Σ.Σ.Ε. θα ολοκληρωνόταν εντός 6 μηνών, το καλοκαίρι του 2011.

Συνεπώς, όπως φαίνεται από τα παραπάνω, οι αστοχίες της προηγούμενης Κυβέρνησης οδήγησαν το έργο σε τετραετή καθυστέρηση.

Την προαναφερθείσα καθυστέρηση επικαλέστηκε ο ανάδοχος του έργου και με αίτημά του στις 19.7.2011 ζήτησε από την Υπηρεσία διακοπή εργασιών.

Το Υπουργείο καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση του έργου στο πλαίσιο της κείμενης Νομοθεσίας.



Όσον αφορά το έργο της Ιονίας Οδού, είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τους κ.κ. Βουλευτές για την εξέλιξη των διαπραγματεύσεων με τους Παραχωρησιούχους και τις Δανείστριες Τράπεζες για τα έργα που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, κατά τη συζήτηση της υπ' αριθμ. 21431/05.8.2011 Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στη Βουλή στις 27.9.2011.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

