

29/9

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **29/9/2011**
Αρ. Πρωτ **3108**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας Χανίων – Κολυμπαρίου.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 22529/09.09.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ. κ. Αθανάσιος Πλεύρης και Σπυρίδων Άδωνις Γεωργιάδης.

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλεύρη .
2) Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Άδωνι Γεωργιάδη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Το Υπουργείο έχει κατασκευάσει στα πλαίσια του έργου «Συμπληρωματικά και Παράλληλα Έργα στο Τμήμα Γαλατά - Κολυμπάρι - Καστέλλι (Β΄ Φάση)» νέες εγκαταστάσεις ηλεκτροφωτισμού. Παράλληλα στο Ν. Χανίων λειτουργούν οι παλαιότερες εγκαταστάσεις σε διάφορες θέσεις όπως στον Α.Κ. Μουρνιών, Ι.Κ. Καλαμίου, παράκαμψη Χανίων κ.λπ.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου (ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ) για το διάστημα που είχε την αρμοδιότητα συντήρησης, εκτέλεσε την εργολαβία «Συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων του ΒΟΑΚ στους Ν. Χανίων και Ρεθύμνου», στα πλαίσια της οποίας συντηρήθηκε το σύνολο των παραπάνω εγκαταστάσεων μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2011.

Η αρμοδιότητα συντήρησης του ΒΟΑΚ σήμερα έχει περιέλθει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης. Οι Η/Μ εγκαταστάσεις συντηρήθηκαν από το Υπουργείο για λόγους ασφαλείας κατά τη διάρκεια των εργολαβιών συντήρησης που εκτελέστηκαν, ενώ μετά την μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων συντήρησης στην Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης ζητήθηκε η συνδρομή της Περιφέρειας Κρήτης στη συντήρηση μέχρι την οριστική παραλαβή των εγκαταστάσεων η οποία δεν έχει συντελεστεί λόγω κήρυξης του αναδόχου σε έκπτωση από την ΕΥΔΕ.

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι δεν προβλέπεται ο πλήρης ηλεκτροφωτισμός σε όλο το μήκος του ΒΟΑΚ για οικονομικούς, περιβαλλοντικούς και τεχνικούς λόγους. Στα υπό σχεδιασμό νέα έργα, προβλέπεται ηλεκτροφωτισμός στα επικίνδυνα σημεία όπως κόμβοι, μεγάλα τεχνικά έργα κ.λπ.

Γενικότερα σας πληροφορούμε εκτελούνται τα παρακάτω έργα ως "έργα-νέφους" στο ΕΣΠΑ:

α) Στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης προϋπολογισμού 85 εκ ευρώ. Τα έργα αυτά είναι:

_Ολοκλήρωση κατασκευής Άγιος Νικόλαος – Καλό Χωριό.

_Ολοκλήρωση Παράκαμψης Μαλλίων.

_Ανισόπεδος κόμβος Αμαρίου της παράκαμψης Ρεθύμνου.



Συμπληρωματικές εργασίες στο τμήμα Γαλατάς – Κολυμπάρι – Καστέλι.

Αυχήν Αγκαθιάς - Χαμέζι και ολοκλήρωση στο τμήμα Χαμέζι – Σητεία.

Τα τελευταία δύο έργα θα επαναδημοπρατηθούν άμεσα λόγω οριστικής έκπτωσης των αναδόχων τους.

Έργα από Εθνικούς Πόρους:

Ανισόπεδος κόμβος Καλυβών (ολοκληρώθηκε)

Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις σε 6 υφιστάμενα τεχνικά του ΒΟΑΚ

Αντιμετώπιση κατολισθήσεων στην περιοχή Αγ. Γεωργίου Σεληναρίου του ΒΟΑΚ

Αποκατάσταση αστοχιών και κατασκευή Β' ασφατικού τάπητα στο τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος του ΒΟΑΚ

β) Στον Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης Ηράκλειο – Μεσσαρά προϋπολογισμού 120 εκ ευρώ. Το τμήμα Αγία Βαρβάρα – Αγ. Δέκα (Καστέλλι) του άξονα Ηράκλειο Μεσσαρά συνίσταται από δύο εργολαβίες.

Η πρώτη αφορά το τμήμα Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά , μήκους 7,8 χιλιομέτρων και η δεύτερη το τμήμα Απομαρμά - Αγ. Δέκα μήκους 7,9 χιλιομέτρων., όπου μεταξύ άλλων κατασκευάζονται τρεις (3) σήραγγες συνολικού μήκους περίπου 1200μ καθώς και πέντε (5) μεγάλες κοιλαδογέφυρες συνολικού μήκους 1.100μ.

Από τις παραπάνω εργολαβίες, η δεύτερη που αφορά το τμήμα Απομαρμά –Αγ. Δέκα (Καστέλι), βρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του ετους 2011. Εκκρεμεί η μεταφορά των αρχαιοτήτων που έχουν ανακαλυφθεί στην περιοχή του Καστελλίου και η αποκατάσταση της αστοχίας ενός πρανούς ορύγματος στην περιοχή Απομαρμά.

Η πρώτη εργολαβία που αφορά στο τμήμα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά είναι σε εξέλιξη. Έχουν παρουσιαστεί σοβαρά γεωτεχνικά προβλήματα σε όλο το μήκος του έργου που δημιουργούν καθυστερήσεις. Τα παραπάνω προβλήματα αντιμετωπίζονται και γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες ώστε το έργο να ολοκληρωθεί εντός του 2012.

Έργα που προγραμματίζεται να ενταχθούν και να δημοπρατηθούν εντός του 2011.

Ήδη εκπονείται σχέδιο για ένταξη 8 έργων προϋπολογισμού 196,5 εκ ευρώ. Το έργο «Παράκαμψη Βιάννου» δημοπρατήθηκε στις 31 Μαΐου 2011 και τα υπόλοιπα προγραμματίζεται να ενταχθούν και να δημοπρατηθούν εντός του 2011 όπως παρακάτω:

NOMOI	A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	ΠΡΟΫ/ΜΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1	*ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΙΑΝΝΟΥ (Δημοπρατήθηκε 31/05/2011)	13.000.000 ευρώ
	2	ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΜΟΧΟΥ	3.000.000 ευρώ
	3	ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΑΛΛΙΑ (Ημικόμβος Μαλίων)	7.000.000 ευρώ
	4	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	85.000.000 ευρώ
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	5	Α/Κ ΠΑΝΟΡΜΟΥ - Α/Κ ΕΞΑΝΤΗ	65.000.000 ευρώ
ΧΑΝΙΩΝ	6	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ Α/Κ ΜΟΥΡΝΙΩΝ - ΧΑΝΙΑ	12.000.000 ευρώ
	7	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Β' ΦΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΑΛΑΤΑΣ ΚΟΛΥΜΠΑΡΙ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ	1.500.000 ευρώ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	8	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΥΧΗΝ ΑΓΚΑΘΙΑΣ - ΧΑΜΕΖΙ	10000000 ευρώ

Μελέτες έργου που είναι σε εξέλιξη:

Για την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. σε Αυτοκινητόδρομο εκπονούνται κατά τμήματα μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 25 εκ ευρώ περίπου ώστε με την περαίωση των μελετών αυτών τα τμήματα να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ για κατασκευή.

Οι κυριότερες μελέτες είναι:

_Ολοκλήρωση μελέτης Παράκαμψης Καστελλίου Κισσάμου και συμπληρωματικές γεωτεχνικές μελέτες στο τμήμα Κολυμπάρι – Καστέλλι.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Καλύβες – Αγ. Πάντες Ν. Χανίων.

_Αναβάθμιση σε Αυτοκινητόδρομο των τμημάτων :α) Βρύσες – Γεωργιούπολη – Ρέθυμνο (κόμβος Ατσιπόπουλου) και β) Κόμβος Αμαρίου – Εσταυρωμένος Ρεθύμνου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Εσταυρωμένος – Πάνορμο Ν. Ρεθύμνου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Πάνορμο- Εξάντης Ν. Ρεθύμνου.

_Μελέτη Νότιας Παράκαμψης Ρεθύμνου.

_Μελέτη γεωτεχνικών (ερευνητικών) εργασιών σε τμήματα του Β.Ο.Α.Κ.

_Αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του τμήματος Φόδελε – Ηρακλείου – Κόμβος Λινοπεραμάτων).

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος Ν. Ηρακλείου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στα τμήματα Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή και Καβούσι - Αυχένas Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος Ν.Λασιθίου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Καβούσι - Αγκαθιά Ν.Λασιθίου.

_Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Πλάτανος – Λάστρος Ν.Λασιθίου.

Τέλος σας πληροφορούμε ότι το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Κρήτη, έχει εκτελέσει μεταξύ των άλλων και το έργο “Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις επικίνδυνες θέσεις του Β.Ο.Α.Κ.” προϋπολογισμού 6.200.000,00 ευρώ με το οποίο υλοποιήθηκαν παρεμβάσεις σε 36 θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και επικίνδυνες θέσεις του εν λόγω άξονα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμοπούλου