

26 ΣΕΠ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 26.9.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1697

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Γιώργο Αρβανιτίδη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας
3. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και
Δικτύων
4. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 20966/29.7.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 20966/29.7.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γιώργου Αρβανιτίδη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Αναφορικά με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Θεσσαλονίκη, σας γνωρίζουμε ότι ο Ν.3872/03.09.10 (ΦΕΚ 148 Α') με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις» που ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας αντανάκλα ακριβώς την σημασία που αποδίδεται στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων και των μαρίνων. Περιλαμβάνει, πέραν από την άρση του καμποτάζ, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων και η εφαρμογή του αναμένεται να επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας μας.

Σημειώνεται ότι τον Ιανουάριο του 2011 υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης και του Δήμου Θεσσαλονίκης με στόχο την προώθηση της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη. Επίσης, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΟΛΘ, οι επιβάτες κρουαζιέρας στο λιμάνι της

Θεσσαλονίκης θα σημειώσουν σημαντική αύξηση για το 2011, μεγαλύτερη του 20%. Ο συνολικός αριθμός κρουαζιερόπλοιων που θα προσεγγίσουν φέτος τη Θεσσαλονίκη θα ανέλθει στα 30, έναντι 27 πέρυσι, μεταφέροντας 27.000 επιβάτες, έναντι 22.000 το 2010.

Ο Οργανισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης Α.Ε. υπέβαλε στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός του εμπορικού λιμένα Θεσσαλονίκης. Η Διυπουργική Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων γνωμοδότησε θετικά και επίκειται η έκδοση της Υπουργικής Απόφασης Χωροθέτησης. Η υποβληθείσα μελέτη προβλέπει τις απαιτούμενες εκ του νόμου 2160/1993 χερσαίες εγκαταστάσεις (κτίριο διοίκησης, καταστήματα, αναψυκτήρια /εστιατόρια, χώρους συντήρησης χερσαίας εναπόθεσης σκαφών κ.λ.π) σε σχετικώς περιορισμένη έκταση (7,9 στρ. στον πρώτο προβλήτα και 9,4 στρ. στον δεύτερο προβλήτα του λιμένα) λόγω των ήδη υπαρχόντων περιορισμών στον πρώτο προβλήτα (μουσεία, χώροι Φεστιβάλ Κινηματογράφου κ.λ.π).

Οι επιπτώσεις της δημιουργίας του τουριστικού λιμένα στο θαλάσσιο περιβάλλον του Θερμαϊκού κόλπου θα αποτελέσουν αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Πέραν του εν λόγω τουριστικού λιμένα, στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης αναμένεται η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα δυναμικότητας 440 θέσεων ελλιμενισμού στο Δήμο Πυλαίας/ Χορτιάτη.

Στόχος της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού είναι η βέλτιστη διαχείριση-αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων της χώρας με τη δημιουργία δικτύου σύγχρονων και ανταγωνιστικών τουριστικών λιμένων που θα αποτελέσουν πόλο έλξης για την ανάπτυξη-προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού στη λεκάνη της Μεσογείου προκειμένου να κατέχουμε μια ανταγωνιστική θέση ως προς τις γείτονες χώρες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτιστικής & Τουριστικής Υποδομής
3. ΓΓΤ-Γραφείο Γενικής Γραμματέως
4. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικής Πολιτικής & Συντονισμού
5. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικών Λιμένων
6. ΕΟΤ-Γραφείο Γενικού Γραμματέα
7. ΕΟΤ-Δ/ση Τουριστικών Εγκαταστάσεων
8. ΕΤΑ Α.Ε

Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα..... 26/9/11.....