



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

26 ΣΕΠ. 2011

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 26/09/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-392

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
Βουλευτή κ.
Εμ. Στρατάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Εμ. Στρατάκη.

Σχετ.: Ερώτηση 20698/27-07-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Εμ. Στρατάκης, με θέμα : «**Τιμές καυσίμων στην Κρήτη και φαινόμενα νοθείας**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η κοινή απόφαση Α3-724/3.5.2011 (ΦΕΚ Β' 726) των Υφυπουργών Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής είχε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του νόμου 3054/2002 ισχύ δύο (2) μηνών. Στο ίδιο άρθρο προβλεπόταν ότι μετά την πάροδο του διμήνου οι υπογράφοντες την παραπάνω ΚΥΑ και αφού επανεξετάσουν τα δεδομένα δύνανται, εφόσον το κρίνουν αναγκαίο, να διατηρήσουν σε ισχύ την απόφαση περί επιβολής ανώτατων τιμών πώλησης.

Από τις 4/7/2011 σε καθημερινή βάση, μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων, η Υπηρεσία Εποπτείας Αγοράς συλλέγει και επεξεργάζεται λιανικές τιμές πώλησης από εκατοντάδες πρατήρια όχι μόνο από τους 13 νομούς όπου επεβλήθησαν Ανώτατη Τιμή Καταναλωτή (ΑΤΚ) και Ανώτατη Τιμή Χονδρικής (ΑΤΧ) αλλά και από ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια. Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα το συμπέρασμα που προκύπτει εάν συγκρίνουμε τη μεταβολή της μέσης τιμής του κάθε νομού με τις αντίστοιχες της Αττικής, είναι φανερό ότι στους 10 από τους 13 νομούς οι τιμές όχι μόνο δεν αποκλίνουν από τις αντίστοιχες της Αττικής αλλά αντίθετα συγκλίνουν (εντελώς διαφορετική συμπεριφορά από αυτή που παρατηρήθηκε πριν την επιβολή του πλαφόν). Συνεπώς το μέτρο του πλαφόν **ΠΕΤΥΧΕ** να αλλάξει τη συμπεριφορά των τιμών προς όφελος του καταναλωτή στην συντριπτική πλειοψηφία των νομών. Ωστόσο, στους άλλους 3 νομούς παρατηρήθηκαν για διάστημα ενός μηνός αδικαιολόγητα υψηλές τιμές.

Για τους λόγους αυτούς το Υπουργείο επέβαλε Ανώτατη Τιμή Καταναλωτή από 6/8/2011 στην απλή αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων στους νομούς Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και Χίου ταυτόχρονα Ανώτατη Τιμή Χονδρικής πώλησης στους νομούς Δωδεκανήσου και Χίου.

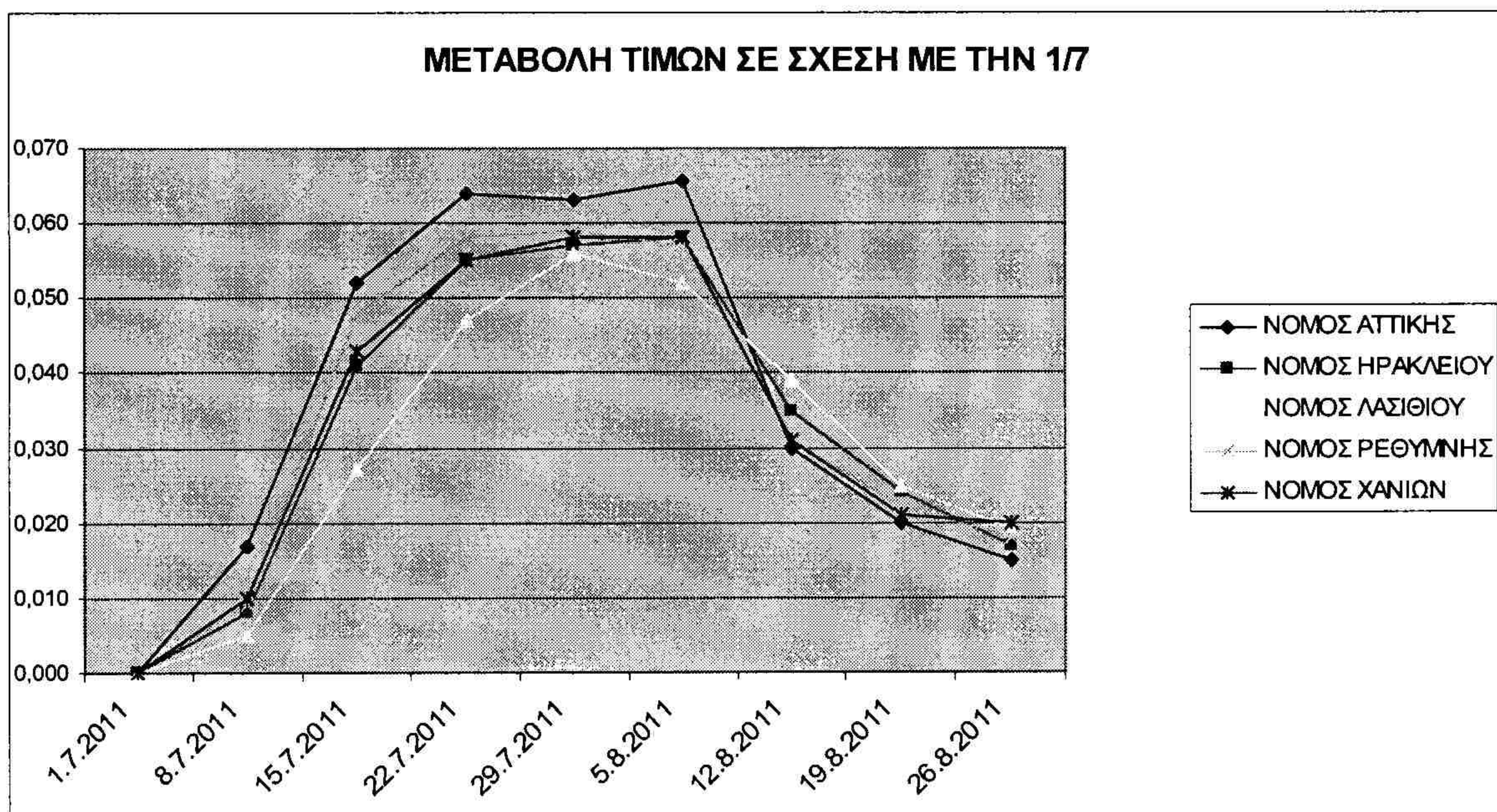
Οι ανώτατες τιμές έχουν ως εξής :

Νομός	Ανώτατη Τιμή Χονδρικής	Ανώτατη Τιμή Καταναλωτή
Δωδεκανήσου	1,634 €/λ	1,704 €/λ
Χίου	1,649 €/λ	1,719 €/λ
Κυκλάδων	-	1,705 €/λ

Στις περιπτώσεις καταγγελιών για αισχροκέρδεια εκ μέρους των καταναλωτών, αρμόδια είναι τα πολιτικά δικαστήρια σύμφωνα με το άρθρο 405 του Ποινικού Κώδικα.

Ακολουθως παραθέτουμε στοιχεία στον παρακάτω Πίνακα με τις μεταβολές των τιμών της Αμόλυβδης 95 οκτ. βενζίνης στους Νομούς Αττικής, Ηρακλείου, Λασιθίου, Ρεθύμνης και Χανίων, για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Αμόλυβδη 95 οκτ.	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ				ΙΟΥΛΙΟΣ				
	26.8.2011	19.8.2011	12.8.2011	5.8.2011	29.7.2011	22.7.2011	15.7.2011	8.7.2011	1.7.2011
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1,633	1,638	1,648	1,684	1,681	1,682	1,67	1,635	1,618
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,015	0,020	0,030	0,065	0,063	0,064	0,052	0,017	0,000
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,732	1,739	1,75	1,773	1,772	1,77	1,756	1,723	1,715
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,017	0,024	0,035	0,058	0,057	0,055	0,041	0,008	0,000
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	1,782	1,788	1,802	1,815	1,819	1,81	1,79	1,768	1,763
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,019	0,025	0,039	0,052	0,056	0,047	0,027	0,005	0,000
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1,745	1,749	1,758	1,784	1,786	1,785	1,775	1,736	1,727
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,018	0,022	0,031	0,057	0,059	0,058	0,048	0,009	0,000
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	1,733	1,734	1,744	1,771	1,771	1,768	1,756	1,723	1,713
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 1/7	0,020	0,021	0,031	0,058	0,058	0,055	0,043	0,010	0,000



Η υπό εξέταση περίοδος ξεκινάει αμέσως μετά την άρση του πλαφόν για τους νομούς Λασιθίου και Ρεθύμνου.

Παρατηρείται ότι η μέση τιμή της απλής αμόλυβδης για τους νομούς της Κρήτης μεταβάλλεται αναλογικά με την αντίστοιχη του νομού Αττικής από 1^η Ιουλίου έως τέλος Αυγούστου. Για το μεγαλύτερο μάλιστα διάστημα του καλοκαιριού οι μέσες τιμές των νομών της Κρήτης συνέκλιναν με την μέση τιμή της Αττικής. Συνεπώς το μέτρο του πλαφόν συμπίεσε τις τιμές προς όφελος του καταναλωτή και στο διάστημα μετά την άρση του.

Σχετικά με την αντιμετώπιση των φαινομένων κερδοσκοπίας που οφείλονται σε ελλειπείς παραδόσεις των αντλιών των πρατηρίων υγρών καυσίμων κυρίως λόγω ύπαρξης παρεμβατικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών, αλλά και λόγω μη καλής λειτουργίας των αντλιών, σας γνωρίζουμε ότι:

1) Το Υπουργείο μας, προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Οι διενεργηθέντες έλεγχοι, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που τηρεί η Δ/νση Μετρολογίας, παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα :

Έτος	Αριθμός ελ/των πρατηρίων	Αρ. ελεγχ. αντλιών	Παραβάτες	Παραβάσεις	Καταδολιευμένες αντλίες
2010	76	267	5	22	19
2/1/2011 έως 26/8/2011	218	1067	15	44	30

Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν αποκλειστικά ελέγχους διενεργούμενους από την Γ.Γ. Εμπορίου. Θα πρέπει ωστόσο να ληφθεί υπόψη ότι παράλληλους ελέγχους διενεργούν και οι Περιφέρειες.

2) Οι έλεγχοι από το Υπουργείο μας γίνονται σχεδόν καθημερινά. Αναφορικά με το θέμα αυτό, επισημαίνουμε ότι οι έλεγχοι στα πρατήρια υγρών καυσίμων το έτος 2011 έχουν υπερεντατικοποιηθεί, γεγονός που αποδεικνύεται από την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων της Διεύθυνσης Μετρολογίας, σύμφωνα με την οποία η συχνότητα των ελέγχων το 2010 ήταν : 6 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 22 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα, ενώ το 2011 μέχρι 26 Αυγούστου 2011 ήταν : 27 ελεγχθέντα πρατήρια/μήνα ή 133 ελεγχθείσες αντλίες/μήνα.

3) Για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου των καταδολιεύσεων και συνεπώς την προστασία των καταναλωτών, έχουμε καταλήξει στο συμπέρασμα ότι ο

μεγάλος αριθμός των ελέγχων δεν μας εξασφαλίζει την πάταξη του φαινομένου των καταδολιεύσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

1. Οι τεχνολογίες καταδολίευσης είναι ποικίλες, υψηλής τεχνολογίας και συνεχώς ανανεώσιμες.

2. Οι τέτοιου είδους έλεγχοι απαιτούν εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου.

Το πρώτο μέλημά μας είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη κατάρτιση των κλιμακίων ελέγχου, γεγονός το οποίο απαιτεί πληροφόρηση, έρευνα και εκπαίδευση. Την περίοδο αυτή τα κλιμάκια ελέγχου έχουν επιτύχει ένα υψηλό βαθμό κατάρτισης για την αντιμετώπιση των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον όλο και συχνότερο εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών. Θέλοντας τη νέα αυτή γνώση να την μεταφέρουμε και στις άλλες, πλην Αττικής, Υπηρεσίες Ελέγχου της χώρας, εκτός άλλων παλαιότερων ενεργειών μας, αποστείλαμε και το Φ2-753/28-4-2011 έγγραφο προς όλες τις Περιφέρειες με νέες οδηγίες ελέγχου πρατηρίων, ανάλυση του τρόπου λειτουργίας των αντλιών και των σημείων καταδολίευσης αυτών και νομοθετικό πλαίσιο για την νομιμότητα της κυκλοφορίας των αντλιών. Επιπλέον, για την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, επιδιώκουμε τη διοργάνωση πρακτικής εκπαίδευσης των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην πραγματοποίηση ελέγχων πρατηρίων υγρών καυσίμων και ιδιαίτερα στον εντοπισμό χρήσης και λειτουργίας παράνομων ηλεκτρονικών μηχανισμών παρέμβασης στις αντλίες υγρών καυσίμων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών. Μέχρι τώρα, η υλοποίηση της προαναφερθείσας πρακτικής εκπαίδευσης έχει επιτευχθεί είτε με μετάβαση των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην Υπηρεσία μας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), είτε με μετάβαση των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες (Περιφέρεια Κρήτης, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης).

Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων :

- Προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).
- Το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011, ΦΕΚ Β' 8).

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι η εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών στην αλυσίδα εφοδιασμού με καύσιμα, όπως περιγράφεται στην ΚΥΑ Φ2-1617/10 (ΦΕΚ Β 1980) προωθείται και αναμένεται η έκδοση της προβλεπόμενης από το άρθρο 31 παρ. 7 του νόμου 3784/2009 (ΦΕΚ Α' 137) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Όσον αφορά σε θέματα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σας γνωρίζουμε ότι ειδικά για την αγορά καυσίμων της Κρήτης, αυτή διερευνάται από την εν λόγω υπηρεσία, μετά από αυτεπάγγελτη έρευνα, στο πλαίσιο της οποίας διενεργείται επισταμένος έλεγχος από τους αρμόδιους υπαλλήλους. Τα πορίσματα της έρευνας αυτής δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί και πριν από τη διατύπωσή τους θα αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας και τα αναφερόμενα στο σχετικό δημοσίευμα στοιχεία.

Με την ευκαιρία σας γνωρίζουμε ότι, με την με αριθμ. πρωτ. 465/VI/2009 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εγκρίθηκε η κατ' άρθρο 4β του ν. 703/1977 συγκέντρωση, που αφορά στη συμφωνία πώλησης και εξαγοράς του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας BP Hellas SA Oil Trading από την BP Greece Limited στην εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε, υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις για τους νομούς Ηρακλείου, Ρεθύμνης, Λασιθίου, Χανίων, Δωδεκανήσου και Λέσβου, για τις αγορές λιανικής πώλησης βενζίνης και πετρελαίου κίνησης:

α) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να απωλέσει εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από το δίκτυό της πρατήρια Dealer Owned- Dealer Operated (DODOs) στους

Νομούς Ηρακλείου, Ρεθύμνης, Λασιθίου, Χανίων, Δωδεκανήσου και Λέσβου, που ισοδυναμούν σε μείωση όγκου και άρα σε αντίστοιχη μείωση του μεριδίου αγοράς του δικτύου λιανικής της νέας οντότητας στην αγορά βενζίνης και στην αγορά πετρελαίου κίνησης στο 55%, με βάση τα στοιχεία της σχετικής έρευνας της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού για το έτος 2008. Η απώλεια των πρατηρίων αυτών θα επιτευχθεί, είτε από τη μη ανανέωση, είτε από την καταγγελία συμβάσεων των ΕΚΟ/ΒΡ με τους πρατηριούχους.

β) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να μην επανακτήσει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τα συγκεκριμένα πρατήρια που θα απωλέσει στο αρχικό εξάμηνο που θα επιτευχθεί η μείωση-στόχος του μεριδίου στο 55%.

γ) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να παρέχει πρόσβαση στις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις της στην Κρήτη σε τρίτες εταιρίες εμπορίας, με εύλογους όρους και χωρίς διακριτική μεταχείριση, στο βαθμό που υπάρχει η φυσική δυνατότητα (επαρκής χωρητικότητα).

Οποιαδήποτε τυχόν σχετικά πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της αγοράς και τις συνθήκες ανταγωνισμού σε αυτή θα μπορούσαν να αποβούν χρήσιμα στο πλαίσιο της ανωτέρω αυτεπάγγελτης έρευνας της υπηρεσίας.

Σχετικά με τη νοθεία στα καύσιμα, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, προς το οποίο κοινοποιούμε αντίγραφο της παρούσας ερώτησης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ