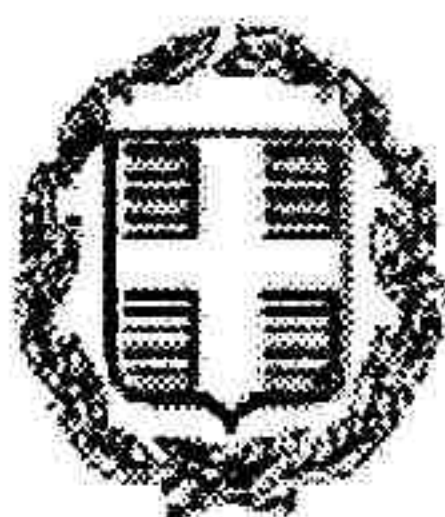


26 ΣΕΠ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 26/09/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-409

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κα.
Κ. Γιαννακοπούλου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Κ. Γιαννακοπούλου.

Σχετ.: Ερώτηση 21462/05-08-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα. Κ. Γιαννακοπούλου, με θέμα : «**Και πάλι στα ύψη η τιμή των καυσίμων**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε ότι από το 1992 (Ν. 2008/92) οι τιμές όλων των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση, επηρεάζονται από τις μεταβολές των διεθνών τιμών, την εποχικότητα, την επάρκεια, τη ισοτιμία ευρώ/δολαρίου και λοιπούς εξωγενείς παράγοντες.

Το Υπουργείο μας παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις τόσο των Διεθνών Τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών και όταν κρίνεται σκόπιμο προβαίνει στη λήψη αναγκαίων μέτρων όπως στην επιβολή πλαφόν.

Επισημαίνεται ότι από το 2009 έως σήμερα έχουν επιβληθεί τέσσερα πλαφόν στα υγρά καύσιμα. Συγκεκριμένα :

1. 01.04.2010 (Απόφαση Δι.Οικ.6188 ΥΠΕΚΑ) στην LRP, Αμόλυβδη 95 RON, Super Αμόλυβδη και Πετρέλαιο Κίνησης, στους νομούς Δωδεκανήσου, Ηρακλείου, Θεσπρωτίας, Λασιθίου, Πρέβεζας, Ρεθύμνης, Φωκίδας και Χανίων.
2. 13.09.2010 (Α3-2503 Απόφαση) στην LRP, Αμόλυβδη 95 RON, Super Αμόλυβδη και Πετρέλαιο Κίνησης σε όλη τη χώρα.

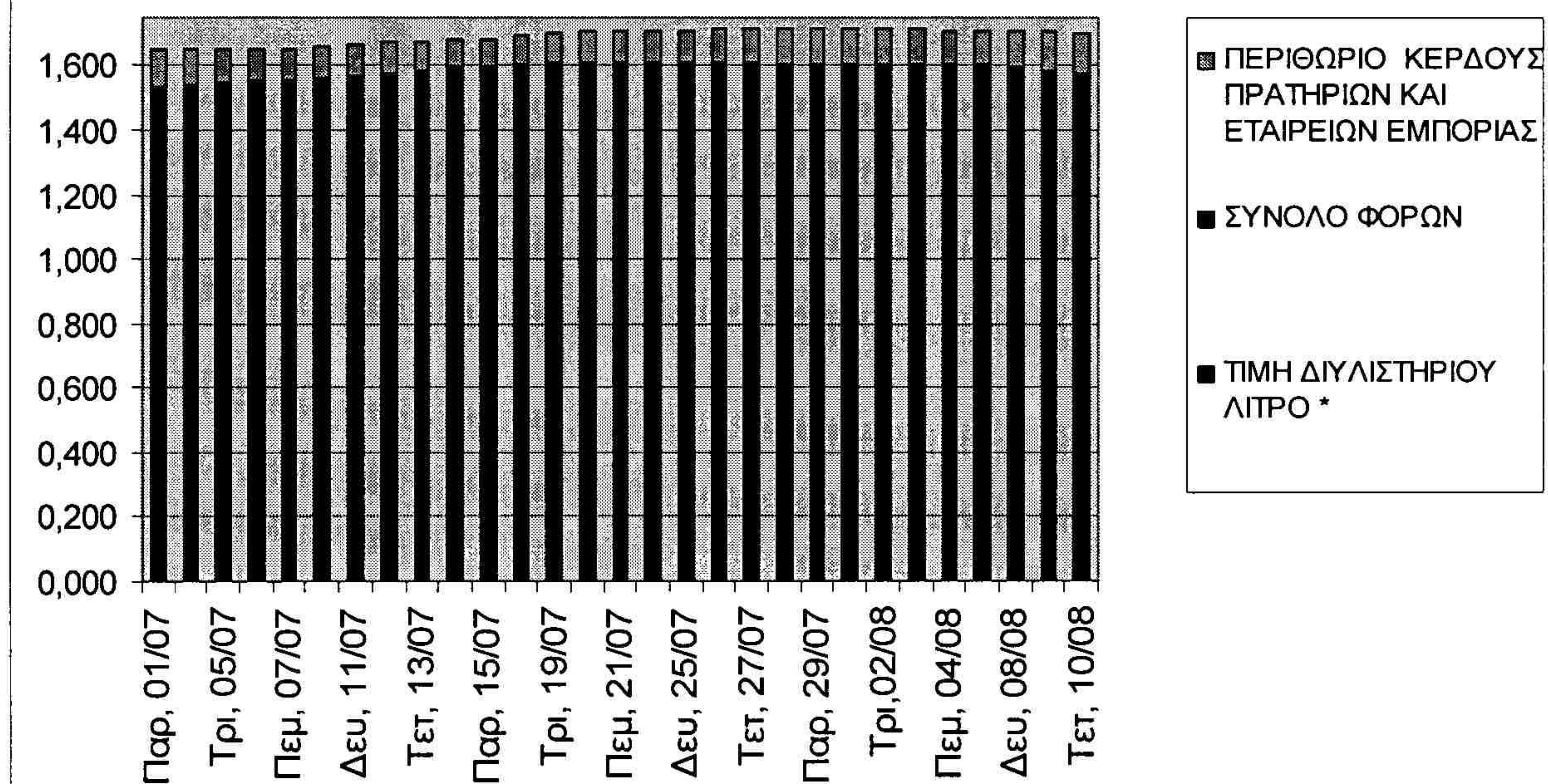
3. 03.05.2011 (Α3-724 Απόφαση) στην Αμόλυβδη βενζίνη 95 RON στους νομούς Δωδεκανήσου, Λασιθίου, Ρεθύμνης, Σάμου, Χίου, Γρεβενών, Έβρου, Ευρυτανίας, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κυκλάδων, Λέσβου και Φωκίδας.
4. 04.08.2011 (Α3-876 Απόφαση) στην Αμόλυβδη βενζίνη 95 RON, στους νομούς Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και Χίου.

Όσον αφορά στην σύνθεση για την διαμόρφωση της μέσης τιμής των καυσίμων (Αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων), σας παραθέτουμε τους παρακάτω Πίνακες :

Ημερομηνία	ΤΙΜΗ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΛΙΤΡΟ *	ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ	ΤΙΜΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ	Μέση Τιμή	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ
Τετ, 10/08	0,574	1,002	1,575	1,702	0,127
Τρι, 09/08	0,583	1,002	1,585	1,705	0,120
Δευ, 08/08	0,590	1,003	1,593	1,709	0,116
Παρ, 05/08	0,596	1,003	1,600	1,711	0,111
Πεμ, 04/08	0,600	1,004	1,604	1,711	0,107
Τετ, 03/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Τρι, 02/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Δευ, 01/08	0,598	1,004	1,602	1,712	0,110
Παρ, 29/07	0,598	1,004	1,602	1,714	0,112
Πεμ, 28/07	0,601	1,004	1,605	1,714	0,109
Τετ, 27/07	0,603	1,004	1,607	1,713	0,106
Τρι, 26/07	0,605	1,004	1,609	1,713	0,104
Δευ, 25/07	0,605	1,004	1,609	1,711	0,102
Παρ, 22/07	0,605	1,003	1,608	1,708	0,100
Πεμ, 21/07	0,604	1,003	1,607	1,706	0,099
Τετ, 20/07	0,606	1,002	1,608	1,705	0,097
Τρι, 19/07	0,606	1,002	1,608	1,701	0,093
Δευ, 18/07	0,603	1,001	1,604	1,696	0,092
Παρ, 15/07	0,601	0,998	1,599	1,681	0,082
Πεμ, 14/07	0,597	0,998	1,594	1,681	0,087
Τετ, 13/07	0,589	0,997	1,585	1,675	0,090
Τρι, 12/07	0,582	0,996	1,578	1,671	0,093
Δευ, 11/07	0,574	0,995	1,569	1,665	0,096
Παρ, 08/07	0,565	0,993	1,558	1,657	0,099
Πεμ, 07/07	0,563	0,993	1,556	1,655	0,099
Τετ, 06/07	0,561	0,992	1,553	1,653	0,100
Τρι, 05/07	0,557	0,992	1,549	1,651	0,102
Δευ, 04/07	0,551	0,992	1,543	1,652	0,109
Παρ, 01/07	0,544	0,992	1,536	1,653	0,117

* Τιμή Διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας.

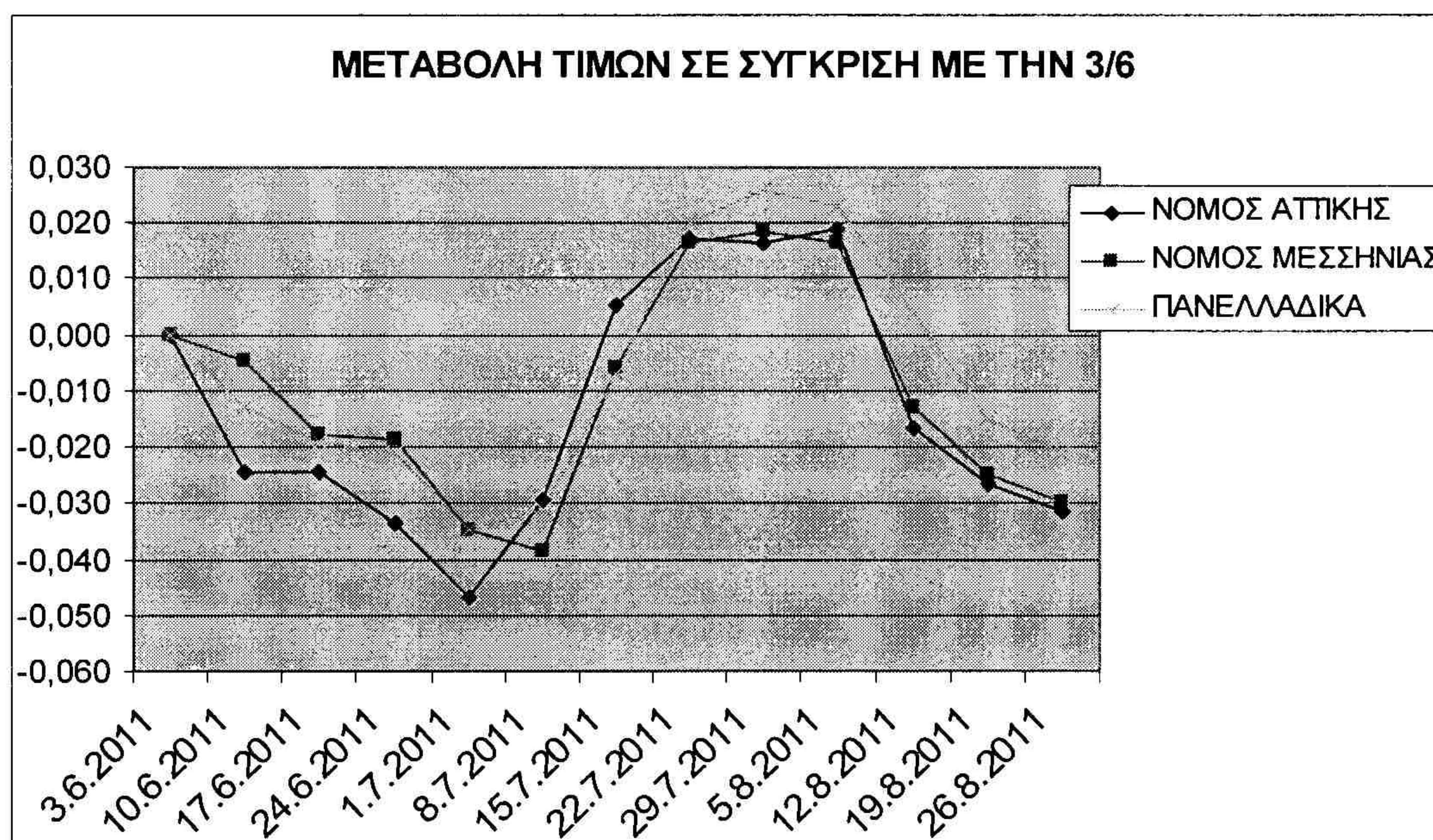
ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΙΜΩΝ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΚΑΙ ΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ



Παρατηρείται ότι για διάστημα 40 ημερών, από 1 Ιουλίου έως 10 Αυγούστου, το περιθώριο κέρδους των πρατηρίων και των εταιρειών εμπορίας κυμαίνεται πανελλαδικά από 0,08€ έως 0,12€ (8 με 12 λεπτά) ανά λίτρο απλής αμόλυβδης βενζίνης.

Συγκεκριμένα για τον νομό Μεσσηνίας παραθέτουμε τα παρακάτω στοιχεία.

		ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ		ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ	
		ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 3/6	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 3/6	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 3/6
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	26.8.2011	1,633	-0,032	1,672	-0,030	1,667	-0,021
	19.8.2011	1,638	-0,027	1,677	-0,025	1,673	-0,015
	12.8.2011	1,648	-0,017	1,689	-0,013	1,692	0,004
	5.8.2011	1,684	0,019	1,718	0,016	1,711	0,023
ΙΟΥΛΙΟΣ	29.7.2011	1,681	0,016	1,72	0,018	1,714	0,026
	22.7.2011	1,682	0,017	1,718	0,016	1,708	0,020
	15.7.2011	1,67	0,005	1,696	-0,006	1,681	-0,007
	8.7.2011	1,635	-0,030	1,663	-0,039	1,657	-0,031
	1.7.2011	1,618	-0,047	1,667	-0,035	1,653	-0,035
ΙΟΥΝΙΟΣ	24.6.2011	1,631	-0,034	1,683	-0,019	1,667	-0,021
	17.6.2011	1,64	-0,025	1,684	-0,018	1,669	-0,019
	10.6.2011	1,64	-0,025	1,697	-0,005	1,675	-0,013
	3.6.2011	1,665	0,000	1,702	0,000	1,688	0,0000



Παρατηρείται για το υπό εξέταση διάστημα από αρχές Ιουνίου μέχρι τέλος Αυγούστου μείωση της μέσης τιμής της απλής αμόλυβδης στο Νομό Μεσσηνίας κατά 0,030€ (από 1,702€ στο 1,672€). Η μεταβολή της μέσης τιμής στο συγκεκριμένο διάστημα για το νομό Μεσσηνίας ακολουθούσε αντίστοιχη πορεία και για μεγάλα χρονικά διαστήματα συνέκλινε με τις αντίστοιχες τιμές του νομού Αττικής. Είναι επίσης χαρακτηριστικό ότι οι τιμές στην Μεσσηνία ακολούθησαν μία έντονη πτωτική πορεία το 2^ο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου αφομοιώνοντας πολύ γρήγορα τις μειώσεις στις τιμές διυλιστηρίου.

Όσον αφορά σε θέματα Επιτροπής Ανταγωνισμού σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει διερευνήσει τον κλάδο των πετρελαιοειδών σε όλα του τα στάδια (διύλιση, χονδρική εμπορία, λιανική διάθεση) καταδεικνύοντας σχετικές δομικές αδυναμίες και χρόνια προβλήματα που δυσχεραίνουν το επίπεδο του ανταγωνισμού και δρουν αυξητικά στο επίπεδο των τιμών των καυσίμων. Προκειμένου να επιλυθούν τα σχετικά προβλήματα η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει ήδη προτείνει στο πλαίσιο των κανονιστικών της παρεμβάσεων στον κλάδο των πετρελαιοειδών με τις αποφάσεις της 334/VI/2007 και 418/VI/2008 βάσει του άρθρου 5 του νόμου 703/1977 (νυν άρθρο 11 του νόμου 3959/2011), μία σειρά μέτρων (μεταξύ των οποίων και ο έλεγχος εισροών – εκροών στα πρατήρια), τα οποία θεωρεί ότι θα μπορούσαν να περιορίσουν κατά τρόπο αποτελεσματικό τις στρεβλώσεις στην αγορά, ώστε να λειτουργήσει ο υγιής ανταγωνισμός. Ήδη προωθείται το θέμα της εγκατάστασης ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών στην αλυσίδα εφοδιασμού με καύσιμα, όπως περιγράφεται στην ΚΥΑ Φ2-1617/10 (ΦΕΚ 1980 Β') και αναμένεται η έκδοση της προβλεπόμενης από το Ν.3784/09 (άρθρο 31 §7) απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών.

Ακόμη, με την με αριθμ. πρωτ. 465/VI/2009 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εγκρίθηκε η κατ' άρθρο 4β του νόμου 703/1977 (νυν άρθρο 6 του νόμου 3959/2011), συγκέντρωση, που αφορά στη συμφωνία πώλησης και εξαγοράς του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας BP Hellas SA Oil Trading από την BP Greece Limited στην εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε, υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις για τους νομούς Ηρακλείου, Ρεθύμνης, Λασιθίου, Χανίων, Δωδεκανήσου και Λέσβου, για τις αγορές λιανικής πώλησης βενζίνης και πετρελαίου κίνησης:

α) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να απωλέσει εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από το δίκτυό της πρατήρια Dealer Owned- Dealer Operated (DODOs) στους Νομούς Ηρακλείου, Ρεθύμνης, Λασιθίου, Χανίων, Δωδεκανήσου και Λέσβου, που ισοδυναμούν σε μείωση όγκου και άρα σε αντίστοιχη μείωση του μεριδίου αγοράς του δικτύου λιανικής της νέας οντότητας στην αγορά βενζίνης και στην αγορά πετρελαίου

κίνησης στο 55%, με βάση τα στοιχεία της σχετικής έρευνας της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού για το έτος 2008. Η απώλεια των πρατηρίων αυτών θα επιτευχθεί, είτε από τη μη ανανέωση, είτε από την καταγγελία συμβάσεων των ΕΚΟ/BP με τους πρατηριούχους.

β) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να μην επανακτήσει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τα συγκεκριμένα πρατήρια που θα απωλέσει στο αρχικό εξάμηνο που θα επιτευχθεί η μείωση-στόχος του μεριδίου στο 55% και κυρίως

γ) η εταιρία Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. να παρέχει πρόσβαση στις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις της στην Κρήτη σε τρίτες εταιρίες εμπορίας, με εύλογους όρους και χωρίς διακριτική μεταχείριση, στο βαθμό που υπάρχει η φυσική δυνατότητα (επαρκής χωρητικότητα).

Με βάση έγγραφο στοιχεία της ΕΛΠΕ, η τελευταία έχει συμμορφωθεί προς τις δεσμεύσεις της.

Επίσης, με τη με αριθμ. πρωτ. 491/VI/2010 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εγκρίθηκε η κατ' άρθρο 4β του νόμου 703/1977 (νυν άρθρο 6 του νόμου 3959/2011), συγκέντρωση των εταιριών MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε (ΜΟΗ), SHELL OVERSEAS HOLDINGS LIMITED, SHELL ΕΛΛΑΣ Α.Ε. και SHELL GAS COMMERCIAL AND INDUSTRIAL (ΑΕΒΕΥ), υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

α) Να απωλέσει η εξαγοράζουσα (Motor Oil) εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από το δίκτυο της πρατήρια στους Νομούς Κεφαλληνίας και Ιωαννίνων που ισοδυναμούν σε μείωση όγκου και άρα σε αντίστοιχη μείωση του μεριδίου αγοράς του δικτύου λιανικής της νέας οντότητας στις ανωτέρω αγορές στο 55%, με βάση τα στοιχεία της σχετικής έρευνας της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού για το έτος 2009. Η απώλεια των πρατηρίων αυτών θα επιτευχθεί, είτε από τη μη ανανέωση, είτε από την καταγγελία συμβάσεων των SHELL/AVIN με τους πρατηριούχους.

β) Να χορηγήσει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, μετά την έγκριση της συγκέντρωσης, κατάλογο και χάρτη με την τοποθεσία των πρατηρίων των SHELL/AVIN που προτίθεται να αποδεσμεύσει σταδιακά στους επίμαχους νομούς, εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος, και με αναφορά στην ετήσια (βάσει στοιχείων έτους 2009) κατανάλωση ενός εκάστου πρατηρίου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η έγκριση της αποδέσμευσης των πρατηρίων καυσίμων από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και η εν γένει παρακολούθηση της συμμόρφωσης της εταιρίας με τις αναλαμβανόμενες δεσμεύσεις.

γ) Να μην επανακτήσει, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, τα συγκεκριμένα πρατήρια που θα απωλέσει από την επίτευξη της μείωσης-στόχου του μεριδίου στο 55%.

Σημειώνεται ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει διενεργήσει το 2011 πληθώρα επιτόπιων ελέγχων σε εταιρίες δραστηριοποιούμενες στην αγορά των καυσίμων σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας. Εξετάζει, επίσης, στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας τις συνθήκες ανταγωνισμού και τον τρόπο διαμόρφωσης των τιμών στους Σ.Ε.Α.

Οποιαδήποτε τυχόν σχετικά πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της αγοράς και τις συνθήκες ανταγωνισμού σε αυτή θα μπορούσαν να αποβούν χρήσιμα σε περίπτωση τρέχουσας ή μελλοντικής αυτεπάγγελτης έρευνας της υπηρεσίας, η οποία θα διενεργηθεί κατά τη σειρά των προτεραιοτήτων της. Σε περίπτωση δε που υφίστανται συγκεκριμένα στοιχεία, τα οποία στοιχειοθετούν πρακτικές εμπόδιστες στο πεδίο εφαρμογής του νόμου 3959/2011, μπορεί βεβαίως να υποβληθεί και επίσημη καταγγελία στην Επιτροπή Ανταγωνισμού κατ' άρθρο 36 του νόμου αυτού.

Πάντως δεν θα πρέπει να διαφεύγει ότι οι μειώσεις στις διεθνείς τιμές της αμόλυβδης βενζίνης σε συγκεκριμένη ημέρα δεν φθάνουν και δεν μπορεί να φθάνουν αμέσως στον καταναλωτή αφού από την παραγγελία μέχρι την υλοποίησή της μεσολαβεί ικανό διάστημα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ