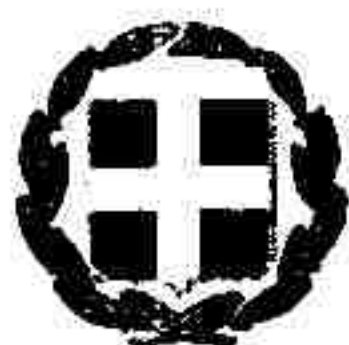


3/



06 ΣΕΠ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/13824**

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2011

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ-Α.Κ.Ε.
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Α. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ:
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας**

ΘΕΜΑ : Κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων. Αρμοδιότητες και ενέργειες αστυνομικών Υπηρεσιών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ-Α.Κ.Ε. 21565/ 1068/ 22-08-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και αιτήσεως κατάθεσης εγγράφων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Α. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι, ο θεσμός της υποχρεωτικής ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων έχει καθιερωθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο εδώ και πολλά χρόνια, εξυπηρετεί δε μείζονος σημασίας κοινωνικό σκοπό, ο οποίος συνίσταται στην προστασία και αποκατάσταση των θυμάτων από αυτοκινητιστικά ατυχήματα. Στην χώρα μας, η υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτων έχει θεσμοθετηθεί ήδη, από το έτος 1976 με το ν. 489/76 (Φ.Ε.Κ. 331 ΤΑ/11-12-1976), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του ν. 3904/2010.

Για όλους τους οδηγούς σε βάρος των οποίων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας, βεβαιώνονται παραβάσεις της ισχύουσας ασφαλιστικής νομοθεσίας, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινικές και διοικητικές κυρώσεις.

Ωστόσο, παρά την ύπαρξη των αυστηρών ποινών που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και οι οποίες θεσπίστηκαν αφενός μεν για κοινωνικούς λόγους αφετέρου δε για τη συμμόρφωση της χώρας μας προς τις διεθνείς υποχρεώσεις της (Νομοθεσία Ε.Ε.), παρατηρήθηκε ότι πολλοί ιδιοκτήτες οχημάτων αρνούνται συνειδητά, να συμμορφωθούν με την ισχύουσα νομοθεσία.

Κατόπιν των ανωτέρω, στα πλαίσια της αντεγκληματικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια έχουν τεθεί συγκεκριμένοι στόχοι και έχουν αναληφθεί, από το Υπουργείο μας, πρωτοβουλίες, οι οποίες υλοποιούνται με την εφαρμογή ενός πλέγματος μέτρων και δράσεων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας. Όσον αφορά τους διενεργούμενους ελέγχους, σχετικά με τη διαπίστωση ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων με ελληνικές και αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας, από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας) έχει εκδοθεί και αποσταλεί σε όλες τις περιφερειακές Υπηρεσίες βασική διαταγή, στην οποία περιλαμβάνεται η ισχύουσα

ασφαλιστική νομοθεσία, οι προβλεπόμενες κυρώσεις καθώς και οι δέουσες εντολές-κατευθύνσεις για την εκδήλωση των απαραίτητων ενεργειών και την καλύτερη απόδοση, από τις Υπηρεσίες Τροχαίας.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, επισημάνθηκε η διενέργεια τροχονομικών ελέγχων στους χώρους που παρατηρείται μεγάλη προσέλευση κοινού (αεροδρόμια, σταθμοί λεωφορείων-τραίνων, σταθμοί διοδίων κ.λπ.), καθώς και στα συννοριακά σημεία εισόδου της χώρας, προς έλεγχο αυτοκινήτων τρίτων χωρών, τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με πράσινη κάρτα σε ισχύ και σε οχήματα που φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας κράτους μέλους της Ε.Ε και της Ελβετίας. Στην περίπτωση αυτή την ευθύνη από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων των παραπάνω χωρών (Κρατών μελών της Ε.Ε και της Ελβετίας), φέρει το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης της χώρας μας, το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει τις σχετικές αποζημιώσεις έστω και αν τα αυτοκίνητα αυτά δεν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα) ή δεν είναι ασφαλισμένα (άρθρο 27 π.δ. 237/86).

Πέραν τούτων, για να εξασφαλισθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό ο έλεγχος των ανασφάλιστων οχημάτων απαιτείται η συνεργασία των αρμοδίων Υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, της Ελληνικής Αστυνομίας και της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η διασύνδεση της βάσης δεδομένων ασφαλισμένων οχημάτων με τη βάση δεδομένων των κυκλοφορούντων οχημάτων, η οποία τηρείται και ενημερώνεται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στο πλαίσιο αυτό, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας) απέστειλε σχετικό έγγραφο προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στην Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος. Επιπλέον, ύστερα από αίτημα του Υπουργείου Οικονομικών, ορίστηκε από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, αξιωματικός, ως εκπρόσωπος της Ελληνικής Αστυνομίας για τη συγκρότηση ομάδας εργασίας (επιτροπή), για τη μελέτη του φαινομένου της κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων και την εξέταση πιθανών λύσεων, προκειμένου να περιορισθεί η αύξηση του αριθμού αυτού, το έργο της οποίας θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι 31-10-2011.

Τέλος, σημειώνεται το όλο σύστημα της ασφάλισης των οχημάτων είναι κεφαλαιώδους σημασίας για τη χώρα μας καθότι εξομοιώνει και αναδεικνύει την υποχρέωση της ασφάλισης σε ουσιώδη κανόνα και όρο νόμιμης κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των οδηγών και αποσκοπεί στην προστασία των θυμάτων από τα τροχαία ατυχήματα. Ενόψει αυτών, δόθηκαν, εκ νέου, εντολές-οδηγίες στις αρμόδιες Υπηρεσίες μας, για διενέργεια αυστηρών και συστηματικών ελέγχων προς διαπίστωση των συγκεκριμένων παραβάσεων και την επιβολή σε βάρος των παραβατών των προβλεπόμενων κυρώσεων, που στοχεύουν στην πρόληψη των ατυχημάτων και στη δημιουργία κλίματος συνειδητής συμμόρφωσης των οδηγών στους κανόνες κυκλοφορίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη

