



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Ντάφα
Τηλ. : 210- 6969561
Fax : 210- 6969563
E-mail :

7618
22 9

21 ΣΕΠ. 2011



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 21-9-2011
Αρ. Πρωτ.: Δ15/Γ/21785

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
✓ **Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**
Τμήμα Αναφορών
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Α. Μανωλάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του βουλευτή κ. Α. Μανωλάκη σχετικά με την Εξώδικη Δήλωση της Επιτροπής Κατοίκων Εξαμιλίων Κορινθίας για τη διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 7618/29-8-2011

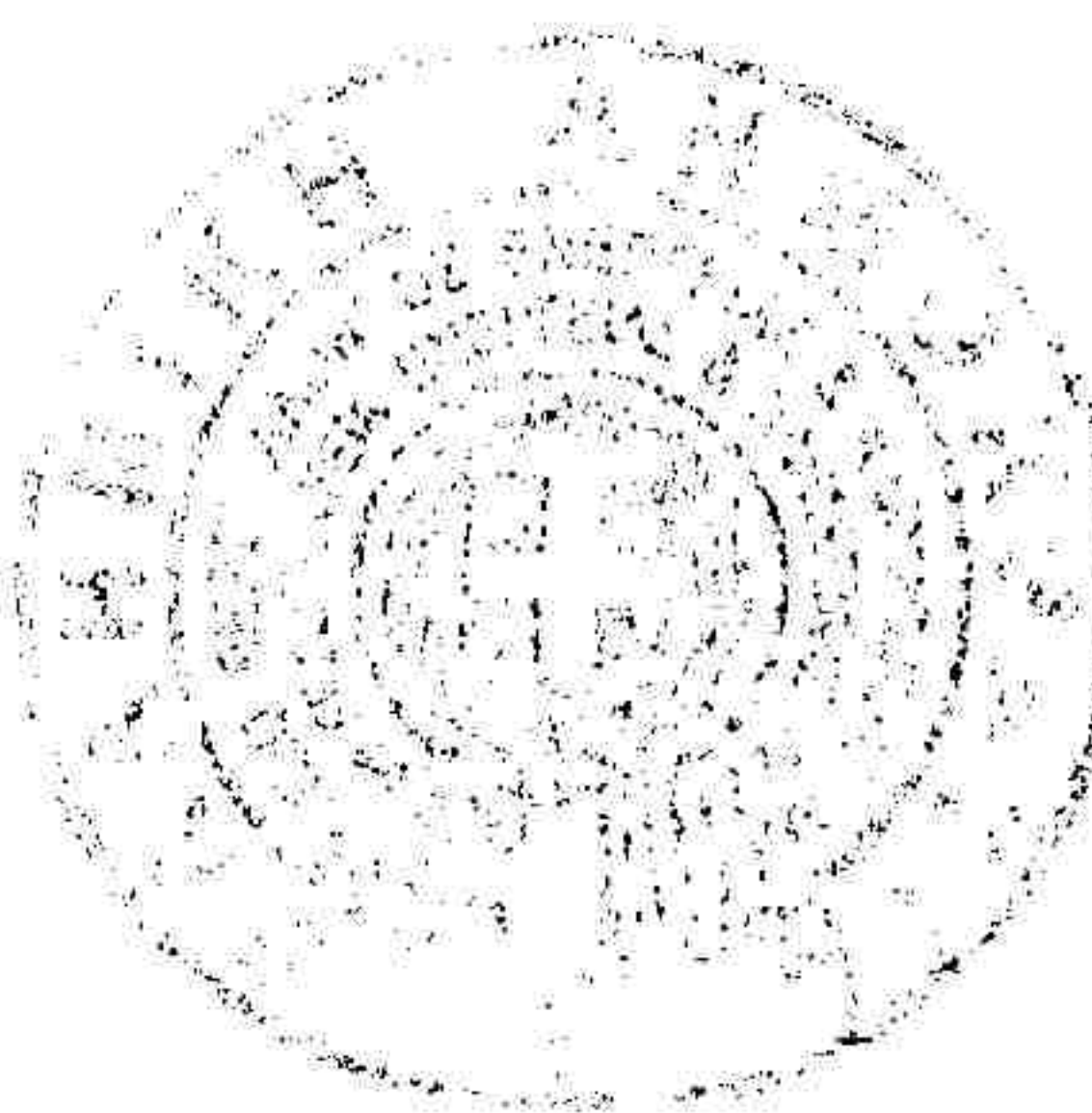
Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Άγγελος Μανωλάκης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αρ. 202902/11 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος καθώς και το υπ' αρ. 045553/11 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ, τα οποία αναφέρονται στο θέμα.

Ο Υφυπουργός

Ιωάννης Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. κ. Υπουργού
(αριθ. πρωτ. 6127/β/229-30/8/2011)
- Γραφ. κ. Υφυπουργού
- Δ/ση Οργάνωσης-Τμήμα Γ'
- Δ3

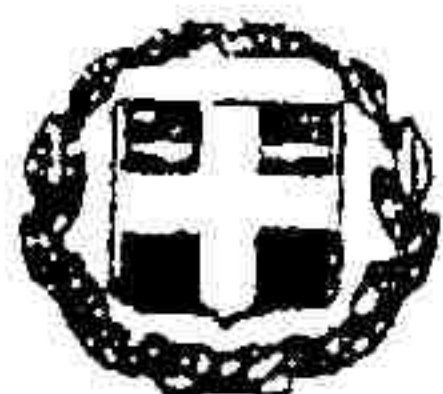


ΑΡΧΙΣΤΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΟΝΑΚΗ

Για υπ' Υπεύθυνο

6127



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2011

Α.Π. 202902

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
F.A.X. : 210 6430637

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα : Αναφορά Βουλής σχετικά με τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ από την περιοχή Εξαμιλίων Κορινθίας.

Σχετ. : Η υπ. αρ. 7618/29.08.11 Αναφορά Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 202902/29.08.11).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 7618/29.08.11 Αναφοράς Βουλής με αντικείμενο τη διαμαρτυρία της επιτροπής κατοίκων Εξαμιλίων Κορινθίας για τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ από την εν λόγω περιοχή και σε ό,τι αφορά στην Υπηρεσία μας σας γνωρίζουμε ότι για την εγκατάσταση και λειτουργία του ΑΦΑ ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ, τηρήθηκε η διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης & Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) και εκδόθηκε η με α.π. 127905/12.07.10 Θετική Γνωμοδότηση της Γενικής Δ/ντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ.

Στη συνέχεια ο φορέας του έργου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.), υπέβαλε, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων όπου εξεταζόταν η αξιολογημένη, από τη διαδικασία ΠΠΕΑ, όδευση του ΑΦΑ καθώς και εναλλακτικές οδεύσεις. Αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ, διαβιβάστηκαν, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, στα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κορινθίας, Αργολίδας και Αρκαδίας, για δημοσιοποίηση και ενημέρωση του κοινού καθώς και στις συναρμόδιες Υπηρεσίες για απόψεις. Από τη διαδικασία διαβούλευσης δεν προέκυψαν ουσιαστικές αντιρρήσεις για την υλοποίηση του έργου. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αργολίδας γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά ενώ τα Νομαρχιακά Συμβούλια Κορινθίας και Αρκαδίας γνωμοδότησαν ομόφωνα θετικά.

Στη συνέχεια η ΕΥΠΕ προχώρησε στην εκπόνηση σχεδίου ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, για το έργο, λαμβάνοντας υπόψη τις υποδείξεις-παρατηρήσεις των συναρμόδιων Υπηρεσιών. Το εν λόγω σχέδιο βρίσκεται στο στάδιο των συνυπογραφών.

Σημειώνεται ότι η Υπηρεσία μας δεν εμπλέκεται στο σχεδιασμό του έργου καθώς και στο ιδιοκτησιακό καθεστώς των υπό διέλευση εκτάσεων.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής

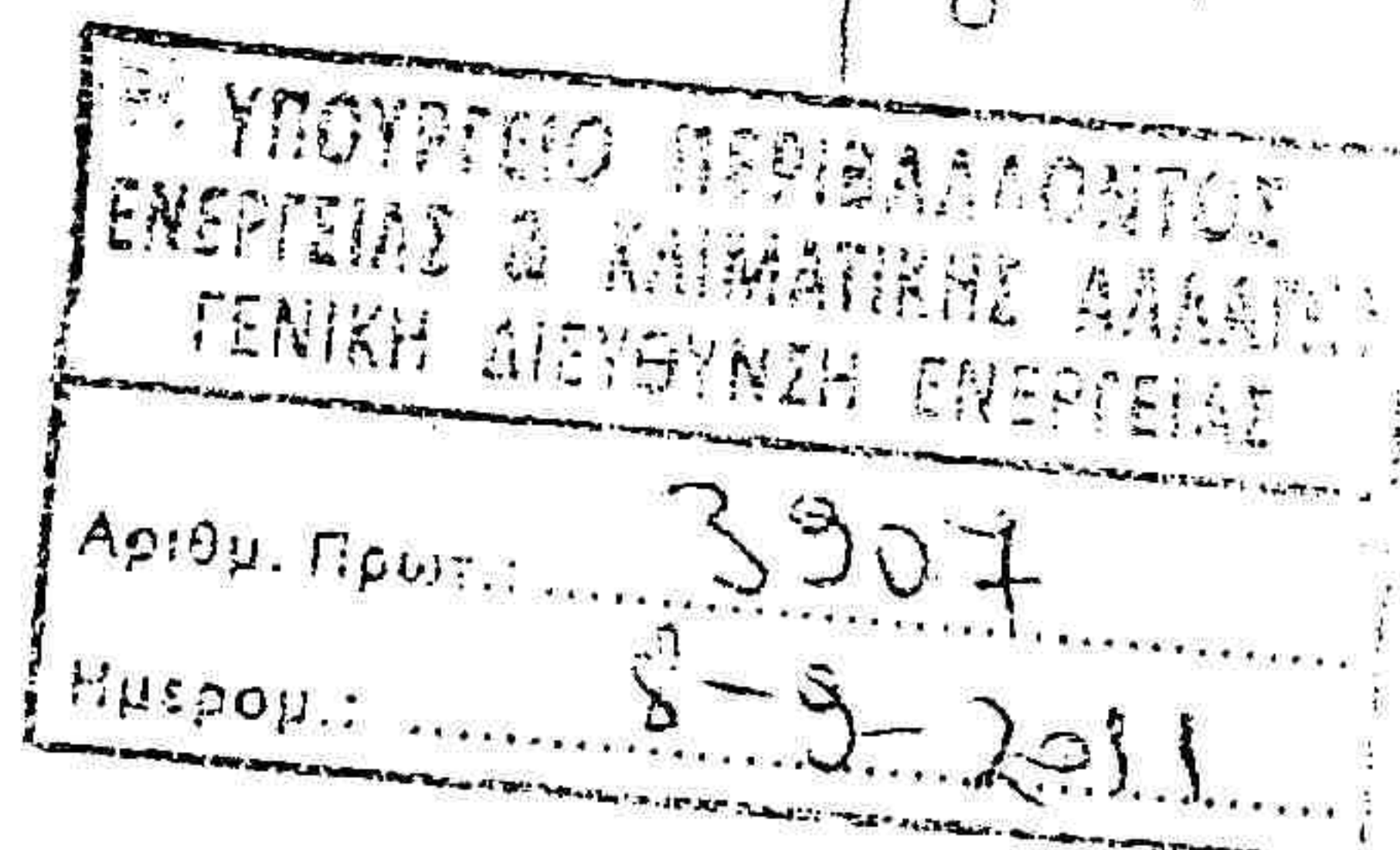
Αθήνα 07.09.2011

Αρ. Πρωτ. : 045553

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'
Λ. Μεσογείων 119,
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

Δ3/Α
ΚΦΕ/9/11

529/8-9-11



Υπόψη : κας. Κ. Περδίου, Προϊσταμένης Δ/σης

Θέμα : Αναφορά υπ' αρ. 7618/29-8-2011 Βουλευτή κ. Α. Μανωλάκη

Κωδικός Έργου: DSF-11-01701/ HPP-MEG

Σχετ: Το υπ' αρ. Δ3/Α/οικ.20162/31-8-2011 έγγραφό σας

Σχετικά με την Αναφορά με αριθμό 7618/29-8-2011 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Α. Μανωλάκης για τον Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης προς Μεγαλόπολη, σας γνωρίζω τα εξής:

1. Ο ΔΕΣΦΑ είναι ο υπεύθυνος φορέας για την ανάπτυξη και λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ (Ν. 4001/11, άρθρο 68, παρ. 1), προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των Χρηστών του Συστήματος.
2. Το ΕΣΦΑ έχει αναπτυχθεί και ήδη λειτουργεί έως τους Αγίους Θεοδώρους του Νομού Κορινθίας. Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. έχει ήδη ολοκληρώσει όλες τις τεχνικές μελέτες και τους διαγωνισμούς για την περαιτέρω επέκταση του δικτύου, μήκους 159 χλμ, στην Πελοπόννησο και πιο συγκεκριμένα (σε πρώτη φάση) έως την περιοχή της Μεγαλόπολης, για την τροφοδότηση των εκεί εγκαταστάσεων της ΔΕΗ Α.Ε.

Για την υλοποίηση του Έργου, εκπονήθηκε Μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης – Αξιολόγησης και Μελέτη Περιβαλλοντικών Όρων. Μέσα στα πλαίσια των παραπάνω Μελετών ερωτήθηκαν και ενημερώθηκαν οι παρακάτω φορείς:

- ΥΠΕΘΑ (ΓΕΣ, ΓΕΑ, ΓΕΝ)
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΝΕΧΩΠ των Νομών Κορινθίας, Αργολίδας & Αρκαδίας
- ΕΦΟΡΙΕΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ:
 - Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
 - Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- ΔΑΣΑΡΧΕΙΑ των Νομών Κορινθίας, Αργολίδας & Αρκαδίας
- ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ των Νομών Κορινθίας, Αργολίδας & Αρκαδίας τα οποία προδίνουν σε:

- Δημόσια Διαβούλευση με τους πολίτες στη Νομαρχία για ένα μήνα μετά από δημοσίευση της μελέτης στον τοπικό τύπο
- Αποστολή της μελέτης στους θιγόμενους Δήμους και τις Κοινότητες για έκδοση αποφάσεων των Δημοτικών και Κοινοτικών Συμβουλίων
- Έκδοση Απόφασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου

Ο Αγωγός προς Μεγαλόπολη έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε μελλοντικά να είναι εφικτή η τροφοδότηση των αστικών και βιομηχανικών περιοχών κατά μήκος της όδευσής του (Κορινθία, Αργολίδα, Αρκαδία), καθώς και των άλλων περιοχών της Πελοποννήσου (Αχαΐα, Ηλεία, Μεσσηνία, Λακωνία).

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου του Αγωγού Φυσικού Αερίου από την Κόρινθο μέχρι τη Μεγαλόπολη προβλέπεται να γίνει στο τέλος του έτους 2012.

Η διέλευση του Αγωγού σε μικρή απόσταση από τις πόλεις διευκολύνει την ίδρυση Εταιριών Παροχής Αερίου και καθιστά εφικτή την τροφοδότηση των ευρύτερων περιοχών των πόλεων με Φυσικό Αέριο για οικιακή χρήση, βιοτεχνική χρήση, αγροτική χρήση (θερμοκήπια) κλπ. Όπως είναι ευνόητο η επέκταση της χρήσης του Φυσικού Αερίου δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για την οικονομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών.

3. Για το σχεδιασμό της όδευσης ενός Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης λαμβάνεται υπόψη ένας μεγάλος αριθμός τεχνικών παραμέτρων όπως η μορφολογία και η σεισμικότητα του εδάφους καθώς επίσης και αυστηρά περιβαλλοντικά κριτήρια (οικοσυστήματα, χλωρίδα, πανίδα, χρήσεις γης, πληθυσμός, πολιτιστικό περιβάλλον κλπ.). Στη φάση της έγκρισης της Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχεδιάζεται ένας αριθμός εφικτών εναλλακτικών οδεύσεων του Αγωγού και επιλέγεται η άριστη όδευση η οποία τυγχάνει της μέγιστης δυνατής συναίνεσης από τις αρμόδιες κρατικές αρχές (Δασαρχεία, Αρχαιολογικές Αρχές, Στρατιωτικές Αρχές κλπ.).

Για το συγκεκριμένο Αγωγό με την τελικά επιλεγείσα χάραξη αποφεύγεται η διέλευση:

- μέσα από οικισμούς
- από αρχαιολογικές περιοχές απολύτου προστασίας
- από περιοχές NATURA 2000, βιοτόπους, ΤΙΦΚ, περιοχές ειδικής προστασίας

4. Με βάση τα παραπάνω (συνδυασμός της σκοπιμότητας διέλευσης πλησίον των πόλεων και της ανάγκης τήρησης των παραπάνω περιορισμών) είναι προφανές ότι δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί η διέλευση του Αγωγού από Αγροτικές καλλιέργειες.

Η χάραξη του Αγωγού Φυσικού Αερίου από τον Ισθμό μέχρι τα Εξαμίλια είχε εξαρχής τις κάτωθι δεσμεύσεις:

- Ο αγωγός των 30" θα συνεχιζόταν μελλοντικά προς την Πάτρα
- Το σημείο διέλευσης του Ισθμού, είναι το μοναδικό κατάλληλο σημείο διέλευσης όπως έδειξαν οι μελέτες που εκπονήθηκαν.
- Η θέση του Σταθμού στην ευρύτερη περιοχή των Εξαμιλίων επιλέγει με τα εξής χαρακτηριστικά :
 - α) Να επιτρέπει τη συνέχιση της χάραξης προς Δυσμάς (Πάτρα)
 - β) Να επιτρέπει τη συνέχιση της χάραξης προς Νότο (Αργος)
 - γ) Να ευσκείται στο πλησιέστερο δυνατό σημείο προς την Κόρινθο καθιστώντας ελκυστικότερη την προσέλευση μελλοντικών επενδύσεων στη δημιουργία Εταιρίας Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Πελοποννήσου και ως εκ τούτου συντομότερη την τροφοδοσία της πόλης της Κόρινθου αλλά και της ευρύτερης περιοχής με φυσικό αέριο

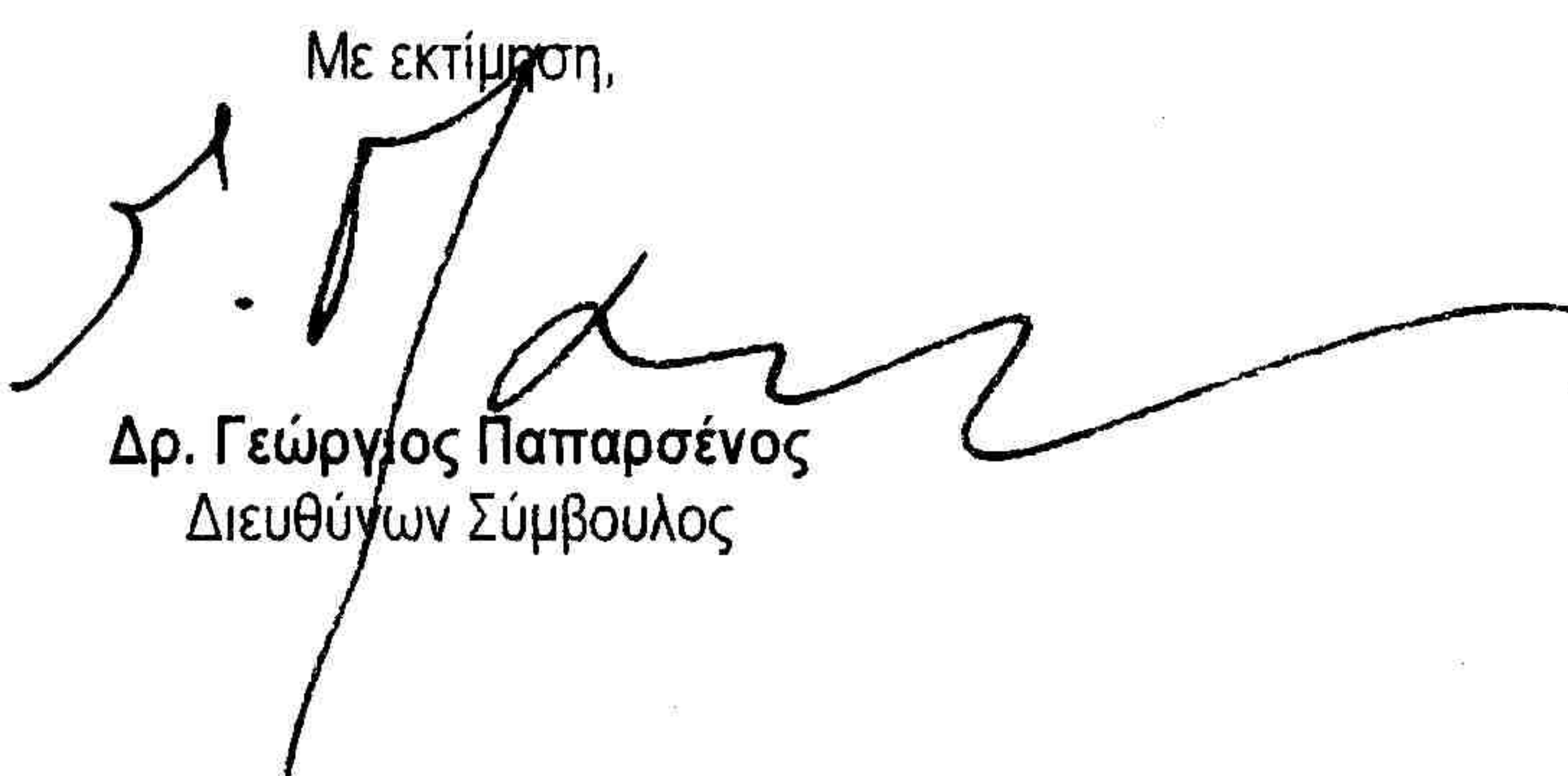
- Η χάραξη θα έπρεπε να αποφύγει όλους τους οικισμούς, τα Γ.Π.Σ., τους Αρχαιολογικούς χώρους, τις περιοχές NATURA, τις υπάρχουσες ΒΙ.ΠΕ κ.α.

Παράλληλα έγινε προσπάθεια ο Αγωγός να διέλθει στα όρια των ιδιοκτησιών (ή πλησίον των ορίων) ώστε να αμβλυνθούν οι δυσμενείς επιπτώσεις στους ιδιοκτήτες των καλλιεργειών.

5. Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της κατασκευής αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου να μεριμνά για την ομαλή άρδευση των καλλιεργειών και ότι μετά το πέρας της κατασκευής οι θιγόμενες εκτάσεις αποκαθίστανται πλήρως, είναι ενιαίες και επιτρέπεται σ' αυτές κάθε είδους καλλιέργεια πλην βαθύρριζων δένδρων σε ζώνη πλάτους 4 μ. εκατέρωθεν του αγωγού.

Τέλος, επισημαίνεται ότι πέραν της αποζημίωσης της γης και των υπερκείμενων, αποζημιώνεται πλήρως και η ηρτημένη εσοδεία των καλλιεργειών η οποία χάνεται κατά την περίοδο της κατασκευής, με τιμές που καθορίζει ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου.

Με εκτίμηση,



Δρ. Γεώργιος Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος