



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

7495
20.9.
16/9
Παπάγου, 16/09/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2649

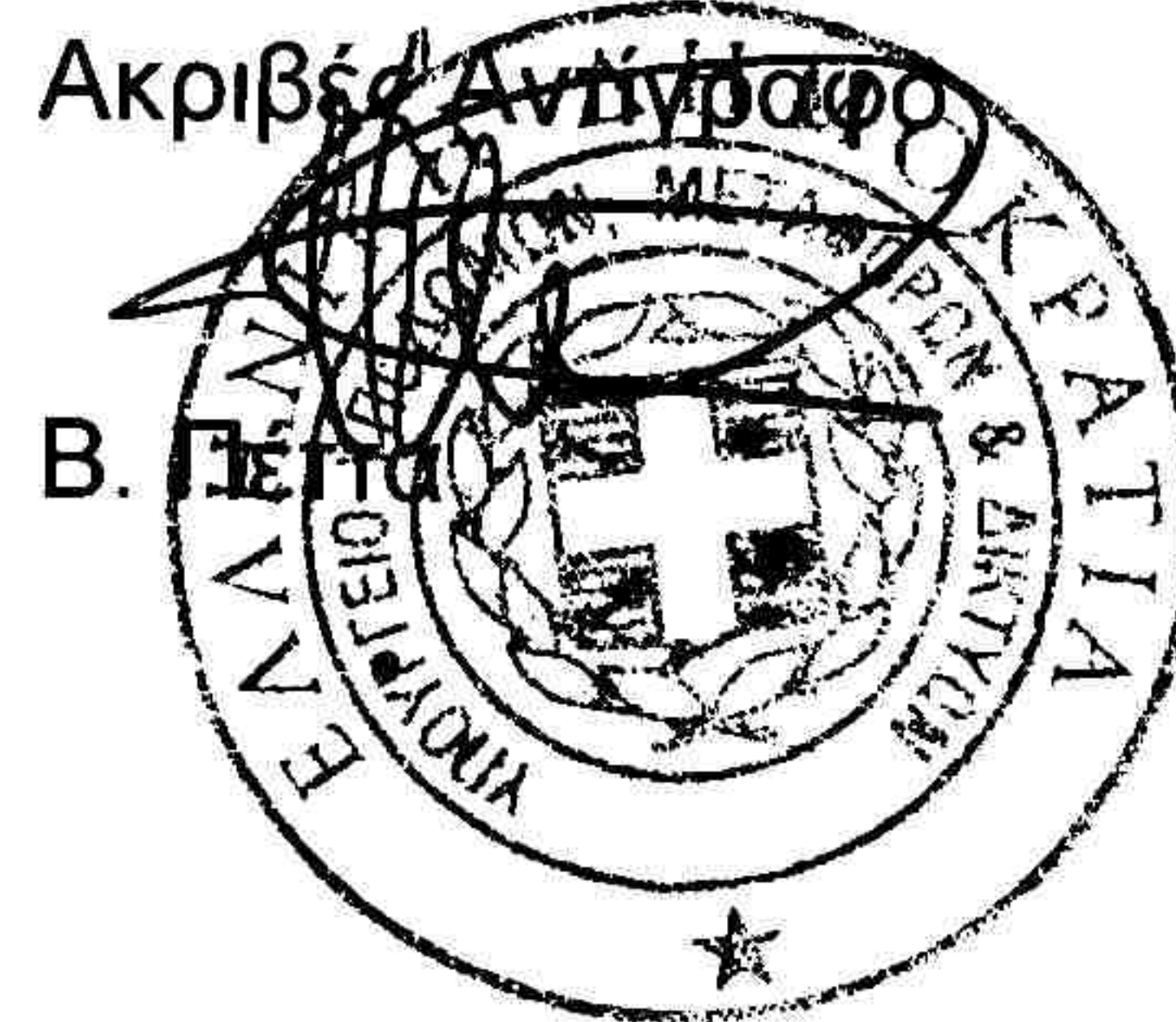
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ-7495/23-08-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ-7495/23-8-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Α. Κακλαμάνης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 2859/01-09-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Α.Ε. ΣΤΑΣΥ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Κακλαμάνη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως και Τσιγάντε

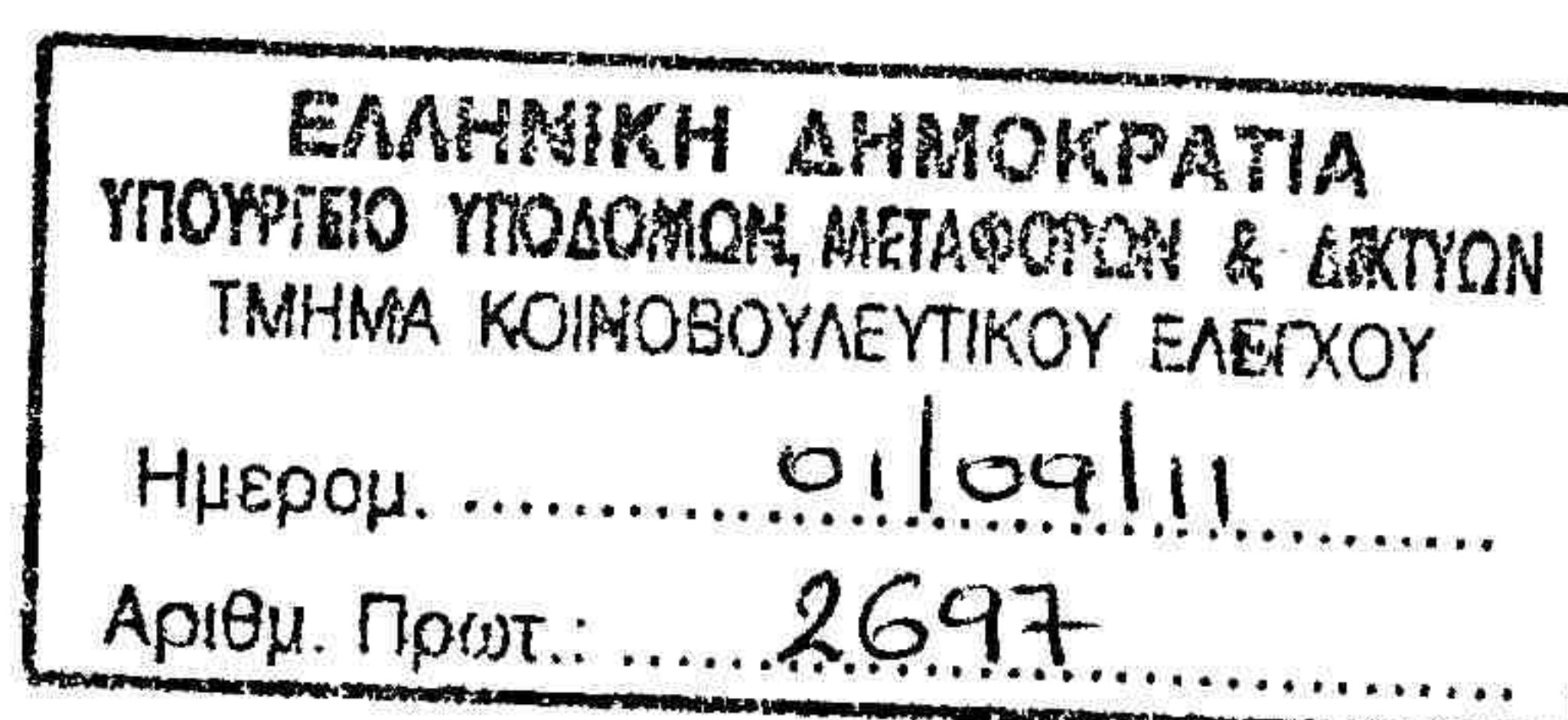
155 10 Παλάγου

Τηλ.: 210-6508320

Fax: 210-6508299

e-mail:tkvel@yme.gov.gr

Υπόψη: κ. Δ. Χαλκιαδάκη



Αριθ. Πρωτ.: 2859
Ημερομηνία: 01/9/11

Πληροφορίες: Ι.-Π. Χριστόπουλος
Τηλέφωνο: 210 3293134

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. ΠΑΒ 7495/23-8-2011 Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΑ: Το με αριθμ. πρωτ. B - 2649/25-08-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η υπ' αριθμ. ΠΑΒ 7495/23-8-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Απόστολου Κακλαμάνη, σας παραθέτουμε σύντομο ιστορικό που αφορά στο διαγωνισμό σχετικά με το Έργο «Επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά».

Σύντομο Ιστορικό από 03/2009 έως 08/2011

1^η Περίοδος: από Μάρτιο 2009 έως Μάρτιο 2010

- Το Μάρτιο του 2009 δημοσιεύθηκε η προκήρυξη του έργου.
- Την 28.04.2009 η ΤΡΑΜ Α.Ε. διέθεσε στους ενδιαφερόμενους Τεύχος Διευκρινίσεων.
- Η εταιρείες ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ και ΘΕΜΕΛΗ υπέβαλαν πριν τον διαγωνισμό προσφυγή του ν. 2522/1997 κατά του κύρους ορισμένων όρων του Τεύχους Διευκρινίσεων και, εν συνεχεία, αίτηση ασφαλιστικών μέτρων.
- Την 05.05.2009 διεξήχθη ο διαγωνισμός και σύμφωνα με το 1^ο Πρακτικό η εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ κατετάγη πρώτη.
- Κατά του 1^{ου} Πρακτικού υπέβαλαν ενστάσεις οι διαγωνιζόμενοι (α) Κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ -ΤΟΜΗ, (β) ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ, (γ) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥ, και (δ) ΘΕΜΕΛΗ.
- Η Επιτροπή Διαγωνισμού την 19.05.2009 με το 2^ο Πρακτικό της, επί των ενστάσεων εισηγήθηκε τον αποκλεισμό των εταιρειών «ΕΤΕΘ» και «ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ».
- Την 12.06.2009 συζητήθηκε ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων της εταιρείας ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ κατά του κύρους των όρων του Τεύχους Διευκρινίσεων, υπέρ της ΤΡΑΜ Α.Ε. παρενέβη η ΘΕΜΕΛΗ, αποδεχομένη, με την Πρόσθετη Παρέμβαση που άσκησε, το κύρος του ανωτέρω Τεύχους Διευκρινίσεων. Η υπ' αριθμ. 8405/2009 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου

Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.

Αθηνών, δέχθηκε την πρόσθετη παρέμβαση και απέρριψε την αίτηση επί της ουσίας πιθανολογώντας την εγκυρότητα του Τεύχους Διευκρινίσεων.

- Η αίτησης ασφαλιστικών μέτρων της ΘΕΜΕΛΗ κατά του κύρους του Τεύχους Διευκρινίσεων, ματαιώθηκε τόσο κατά την δικάσιμο της 24.11.2009 όσο και της 27.04.2010 και με αίτημα της ΘΕΜΕΛΗ η υπόθεση αναβλήθηκε για την 08.10.2010. Η ΘΕΜΕΛΗ, τον Σεπτεμβρίου 2010 παραιτήθηκε από το δικόγραφο της αίτησης ασφαλιστικών μέτρων και η εν λόγω αίτηση ουδέποτε κρίθηκε.
- Η Προϊσταμένη Αρχή με την υπ' αριθμ. 106/26.08.2009 απόφασή της, έκανε εν μέρει δεκτή την ένσταση της Κοινοπραξίας ΤΕΡΝΑ-ΤΟΜΗ, στο σημείο ότι η ΘΕΜΕΛΗ είχε υποβάλει ψευδείς μεταφράσεις για την απόδειξη της απαιτούμενης ειδικής εμπειρίας, αφετέρου ότι δεν πληρούσε τις απαιτήσεις ειδικής εμπειρίας και ανέπεμψε το 2^ο Πρακτικό στην Επιτροπή Διαγωνισμού.
- Η Επιτροπή Διαγωνισμού, διά του από 03.09.2009 3^{ου} Πρακτικού της, δήλωσε ότι είναι αναρμόδια να γνωμοδοτήσει.
- Κατόπιν αυτού, η Προϊσταμένη Αρχή εξέδωσε την υπ' αριθμ. 108/24.09.2009 απόφασή της, με την οποία κατέληξε στον αποκλεισμό τόσο της εταιρείας ΘΕΜΕΛΗ, όσο και της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, με συνέπεια να καθίσταται μειοδότης η Κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-ΤΟΜΗ. Ωστόσο, λόγω των επικείμενων εθνικών εκλογών ανέβαλε την λήψη απόφασης επί της κατακύρωσης του διαγωνισμού.

2^η Περίοδος από Μάρτιο 2010 έως Αύγουστο 2011

- Την 12-03-2010 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΤΡΑΜ Α.Ε.
- Δια της υπ' αριθμ. 119/27.05.2010 απόφασης, η Προϊσταμένη Αρχή, απεφάνθη επί των ενστάσεων οπότε και απέκλεισε τις εταιρείες ΘΕΜΕΛΗ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ και κατακύρωσε το διαγωνισμό στην Κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-ΤΟΜΗ.
- Οι διαγωνιζόμενες εταιρείες ΘΕΜΕΛΗ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ υπέβαλαν προσφυγές κατά του κύρους της κατακυρωτικής απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής και, εν συνεχεία, κατέθεσαν αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων.
- Την 09.08.2010 κοινοποιήθηκε προς την ΤΡΑΜ έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς και Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κατόπιν καταγγελίας της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» κατά της ΤΡΑΜ αφενός ως προς το Τεύχος Διευκρινίσεων αφετέρου ως προς την κατακυρωτική απόφαση. Η ΤΡΑΜ Α.Ε. απάντησε την 03.09.2010.
- Η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων της ΘΕΜΕΛΗ κατά του κύρους της κατακυρωτικής απόφασης της ΤΡΑΜ, συζητήθηκε την 19.07.2010 και εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 6945/2010 από 09.09.2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η οποία πιθανολόγησε ότι η ΘΕΜΕΛΗ εσφαλμένως αποκλείσθη από τον διαγωνισμό και, ως εκ τούτου, ανέστειλε την πρόοδο της διαδικασίας για την σύναψη της σύμβασης.

Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.

- Τον Οκτώβριο 2010 η ΘΕΜΕΛΗ κοινοποίησε στην ΤΡΑΜ, αφενός την αγωγή της κατά του κύρους του Τεύχους Διευκρινίσεων συζητούμενη την 13.01.2011 και αφετέρου την αγωγή της κατά του κύρους της κατακυρωτικής απόφασης, συζητούμενη την 10.02.2011, ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.
- Τον Οκτώβριο του 2010, ενώ είχε εκδοθεί η υπ' αριθμ. 6945/2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επανήλθε με νέο έγγραφό της, με το οποίο διαπίστωνε ότι το εν λόγω δικαστήριο υιοθέτησε τις ίδιες απόψεις με αυτήν και ζητούσε την γνωστοποίηση των μέτρων συμμόρφωσης που θα ελάμβανε η ΤΡΑΜ προς άρση των παραβιάσεων του κοινοτικού.
- Την 26-11-2010 η ΤΡΑΜ απέστειλε προς Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμπληρωματικά στοιχεία, με τα οποία αιτιολογούσε την κατακυρωτική απόφασή της, όπως και την εγκυρότητα του Τεύχους Διευκρινίσεων.
- Η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων της εταιρείας ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ (μετονομασθείσας σε ΤΡΙΚΑΤ) κατά του κύρους της κατακυρωτικής απόφασης, συζητήθηκε την 20.07.2010, και εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 10109/2010 από 31.12.2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών η οποία πιθανολόγησε ότι ορθώς απεκλείσθη από τον διαγωνισμό η ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ και ότι εγκύρως διευκρίνισε η ΤΡΑΜ τους όρους της απαιτούμενης ειδικής εμπειρίας διά του Τεύχους Διευκρινίσεων.
- Η ΤΡΑΜ Α.Ε. με το υπ'αρ. πρ. 106/02-02-2011 έγγραφό της κοινοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την ως άνω υπ' αρ. 10109/2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών καθώς και στοιχεία αυτής που αντικρούουν ευθέως το σκεπτικό της υπ' αριθμ. 6945/2010 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών
- Λόγω ότι στα από 26-11-2010 και 02-02-2011 έγγραφα μας προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχουμε λάβει έγγραφο με τις τελικές απόψεις της Επιτροπής η ΤΡΑΜ Α.Ε. με το υπ'αρ. πρ. 1425/03-03-2011 έγγραφό της ζήτησε από την Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μας ενημερώσει για την εξέλιξη της Καταγγελίας με αρ. 2010/4187.
- Η συζήτηση της αγωγής της ΘΕΜΕΛΗ κατά του κύρους του Τεύχους Διευκρινίσεων ανεβλήθη την 13.01.2011, για να συνεκδικασθεί με την αγωγή της κατά της κατακυρωτικής απόφασης την 10.02.2011. Η συζήτηση των δύο αγωγών την 10.02.2011 ματαιώθηκε, λόγω στάσεως εργασίας των δικαστικών υπαλλήλων και με επιμέλεια της ΤΡΑΜ Α.Ε., προσδιορίστηκε νέα δικάσιμος την 09.06.2011. Η εκδίκαση των δύο αγωγών της ΘΕΜΕΛΗ έγινε την 09.06.2011 και αναμένεται η έκδοση απόφασης.

Απαντήσεις επί των αναφερομένων στην ηλεκτρονική επιστολή που επισυνάπτεται στην εν θέματι Αναφορά

Η διαφορά των οικονομικών προσφορών, όπως υποβλήθηκαν, για το σύνολο των εργασιών με ΓΕ και ΟΕ, ήταν 2.977.824,00€ και όχι 5.000.000,00€, όπως αναφέρεται.

Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.

Η Προϊσταμένη Αρχή της ΤΡΑΜ Α.Ε με την πρώτη σύνθεσή της ανέπεμψε το 2^ο Πρακτικό στην Επιτροπή Διαγωνισμού με την υπ'αρ. 108/24.09.2009 απόφασή της λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά και ουσιαστικά τεκμήρια για την απόδειξη της απαιτούμενης από την Διακήρυξη ειδικής εμπειρίας, όπως αυτά είχαν υποβληθεί από την διαγωνιζόμενη εταιρεία «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» και αποσαφηνίζονταν από τα Υπηρεσιακά Σημειώματα των αρμοδίων Διευθύνσεων της ΤΡΑΜ.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, διά του από 03.09.2009 3^{ου} Πρακτικού της, δηλώνοντας η ίδια ότι είναι αναρμόδια να γνωμοδοτήσει επί των εγγράφων που της διαβιβάσθηκαν μαζί με την υπ' αριθμ. 106/26.08.2009 απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, δεν εξέτασε ούτε τα πραγματικά στοιχεία που προέκυπταν από δικαιολογητικά και έγγραφα που υπέβαλε η εταιρεία «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» ούτε την πραγματική εμπειρία που διέθετε σύμφωνα με τα Υπηρεσιακά Σημειώματα των αρμοδίων Διευθύνσεων της ΤΡΑΜ.

Με βάση το Τεύχος Διακήρυξης, για να επιλεγεί κάποιος ως τελικός ανάδοχος, πρέπει να πληροί, επί ποινή αποκλεισμού, τα τεχνικά κριτήρια εμπειρίας που ορίζονται στο Τεύχος Διακήρυξης. Η μη επιλογή της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» από το αρμόδιο όργανο της ΤΡΑΜ Α.Ε. (Προϊσταμένη Αρχή), υπαγορεύθηκε εκ του γεγονότος ότι δεν πληρούσε τα τεχνικά κριτήρια εμπειρίας που έθετε ως προϋπόθεση το Τεύχος Διακήρυξης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα γεγονότα που αφορούν το χρονικό διάστημα από 03-09-2009 έως 27-05-2010 προκύπτει ότι από το ίδιο όργανο, την Προϊσταμένη Αρχή της ΤΡΑΜ Α.Ε., ελήφθησαν δύο αποφάσεις με δυο διαφορετικές συνθέσεις που είχαν ως κοινό σημείο την απόρριψη της προσφοράς της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» Σημειωτέον ότι η Προϊσταμένη Αρχή της ΤΡΑΜ Α.Ε., με δύο (2) αποφάσεις της, που ελήφθηκαν με διαφορετική σύνθεση του οργάνου αυτού (108/24.09.2009 και 119/27.05.2010), απέρριψε την προσφορά της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» και κατέληξε ότι η σύμβαση πρέπει να ανατεθεί στην Κοινοπραξία «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ - ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ» για το λόγο ότι, η «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» δεν πληρούσε τα αναγκαία τεχνικά κριτήρια εμπειρίας που έθετε το Τεύχος Διακήρυξης.

Ήδη, μετά την προσφυγή της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ», εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 6945/2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με τη διαδικασία των Ασφαλιστικών Μέτρων, που ανέστειλε την εκτέλεση της υπ' αριθμ. 119/27.05.2010 απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής και απαγόρευσε προσωρινώς στην ΤΡΑΜ Α.Ε. να προβεί σε οποιαδήποτε υλική ή νομική ενέργεια αφορώσα τη σύναψη συμβάσεως ως προς τον εν λόγω διαγωνισμό, μέχρι να εκδοθεί απόφαση επί της κύριας αγωγής της, που συζητήθηκε στις 09.06.2011.

Η αρμόδια Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κατόπιν των διευκρινίσεων που παρεσχέθησαν από την ΤΡΑΜ Α.Ε. και σε σχέση με την υπ' αριθμ.

Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.

10109/2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (επί προσφυγής της επίσης διαγωνιζόμενης εταιρείας «ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ», πρώην ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ ΑΕ), η οποία δέχθηκε τις θέσεις και την επιχειρηματολογία της ΤΡΑΜ Α.Ε., μέχρι στιγμής, δεν έχει λάβει οριστική απόφαση.

Η ΤΡΑΜ Α.Ε., έχει προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια σχετικά με την επιλογή αναδόχου και θα εφαρμόσει τις εκδοθησόμενες δικαστικές αποφάσεις. Επίσης, θα προβεί σε κάθε ενέργεια για την εντός του προβλεπόμενου χρόνου υπογραφή της σύμβασης, μετά τη δικαστική απεμπλοκή του διαγωνισμού, προκειμένου να μην χαθεί η χρηματοδότηση του Έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφόρηση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΑΚΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: (-)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: (-)

1/1-01.07.11

Σελίδα 5 από 5

ΣΤΑΣΥ Α.Ε.: ΑΘΗΝΑΣ 67 · 105 52 ΑΘΗΝΑ · ΤΗΛ.: 210 3248311-17 · ΦΑΞ: 210 3223935