

21 ΣΕΠ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 / 09/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2675

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 21895/26-08-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 21895/ 26-08-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Στ. Καλογιάννης, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Οι διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ Ελλάδας – Αλβανίας λειτουργούν βάσει των προβλέψεων της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών που κυρώθηκε με το ν. 2649/98 (Α' 246). Δεδομένου ότι μεταξύ των δύο χωρών παρουσιάζεται σημαντική ζήτηση για οδικές μεταφορές επιβατών, συμφωνήθηκε μεταξύ των δύο χωρών να μην τίθενται περιορισμοί στην πρόσβαση είτε Ελλήνων είτε Αλβανών μεταφορέων, στις τακτικές μεταφορές εφόσον βέβαια πληρούν τις κατάλληλες προϋποθέσεις. Η αδειοδότηση από Υπουργείο μας Αλβανών μεταφορέων γίνεται βάσει των προτάσεων του αρμόδιου για τις μεταφορές Αλβανικού Υπουργείου.

Οι αδειοδοτούμενοι Αλβανοί μεταφορείς διεθνών τακτικών γραμμών υποχρεούνται να σέβονται την ελληνική νομοθεσία (άρθρο 17 της διμερούς Συμφωνίας). Γενικότερα, για παραβάσεις της νομοθεσίας που αφορά στην εξυπηρέτηση των διεθνών επιβατικών μεταφορών επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις (πρόστιμο – αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας). Στο πλαίσιο της διμερούς Συμφωνίας οι Αλβανοί μεταφορείς ρητά απαγορεύεται να εξυπηρετούν εθνικές μεταφορές που έχουν ανατεθεί με το ν. 2963/2001 στα κατά τόπους ΚΤΕΛ & ΚΤΕΛ Α.Ε. (άρθρα 17 & 19 της διμερούς Συμφωνίας). Η παράβαση των σχετικών διατάξεων επισύρει μέχρι και ποινικές κυρώσεις.

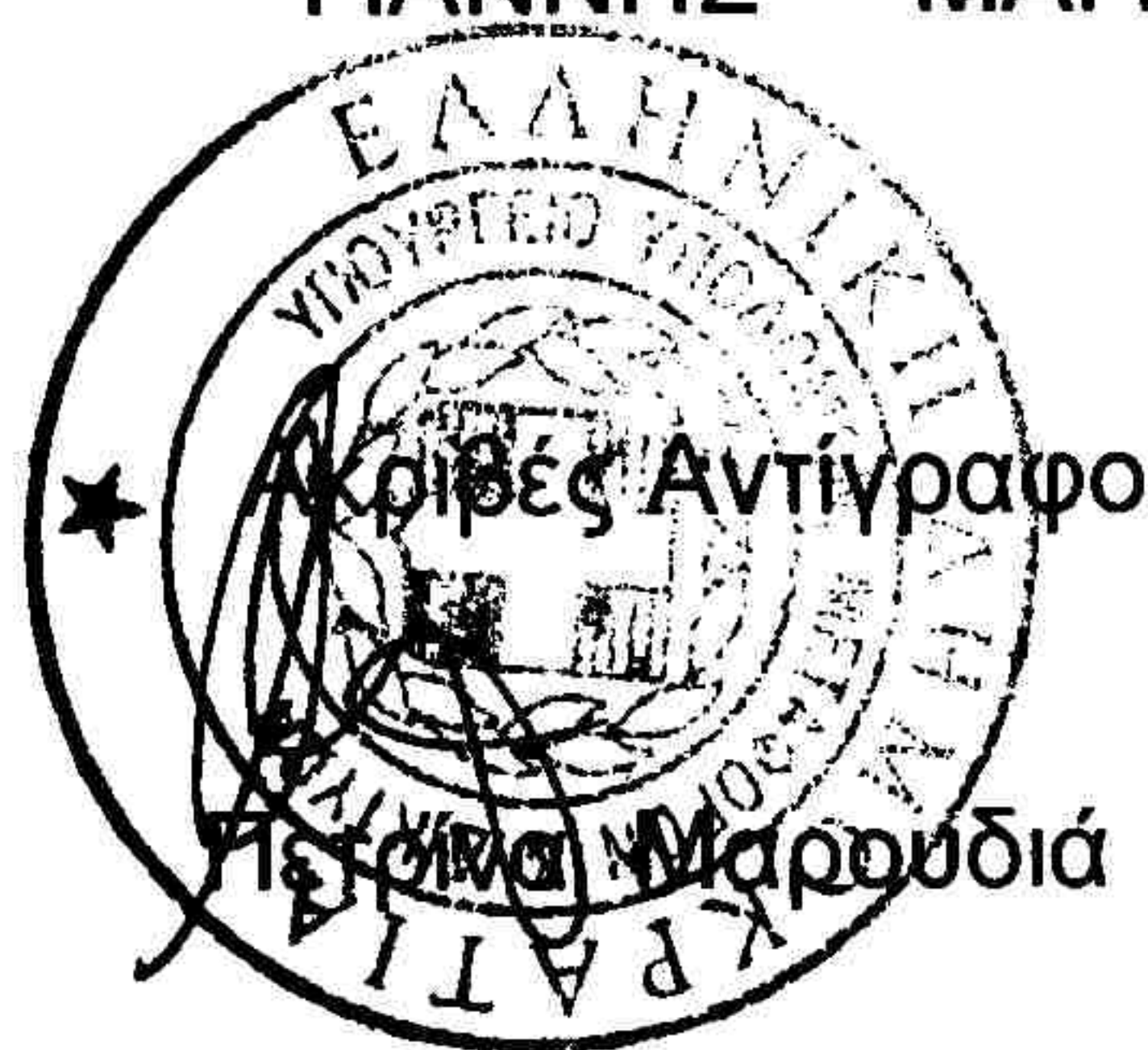
Η τήρηση των διατάξεων της εθνικής φορολογικής και τελωνειακής νομοθεσίας αποτελεί ζήτημα που άπτεται της αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών και των ελεγκτικών οργάνων που υπάγονται σε αυτό.

Σε ότι αφορά τη διευκόλυνση του τελωνειακού ελέγχου, με αφορμή το από 26/7/2011 υπόμνημα του Τελωνείου Κακκαβιάς, το Υπουργείο μας εξετάζει το όλο πλαίσιο λειτουργίας των διεθνών τακτικών γραμμών μεταξύ Ελλάδας – Αλβανίας, ώστε να προταθούν οι κατάλληλες τροποποιήσεις του πλαισίου και να επιδιωχθεί η συμφωνία και της Αλβανικής πλευράς. Δεν έχει πάντως πραγματοποιηθεί προσφάτως διμερής συνάντηση, στην οποία θα ήταν δυνατό να συζητηθούν σχετικά θέματα, ώστε και οι Έλληνες μεταφορείς και οι Αλβανοί να λειτουργούν σε συγκρίσιμο επιχειρηματικό περιβάλλον.

Μεταξύ των κυρώσεων που είναι δυνατό να επιβληθούν σε μεταφορείς διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών περιλαμβάνεται και η διοικητική κύρωση της ανάκλησης της άδειας (άρθρο 6 της υ.α. Γ456/οικ.10429/771/07). Η (έσχατη) όμως αυτή κύρωση επιβάλλεται ως συνέπεια είτε τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης για συγκεκριμένες σοβαρές ποινικές παραβάσεις (όπως μεταφορά λαθρομεταναστών, λαθρεμπορία, εμπορία ναρκωτικών κ.λπ.) είτε για καθ' υποτροπή διάπραξη παραβάσεων που αφορούν στις διεθνείς μεταφορές, στη φορολογική νομοθεσία και στον τελωνειακό κώδικα.

Σε κάθε περίπτωση, η εύρυθμη λειτουργία των τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας συναρτάται με την πραγματοποίηση επαρκών και αποτελεσματικών ελέγχων. Με τη συντονισμένη δράση των ελεγκτικών οργάνων και των εμπλεκόμενων Υπουργείων, θα είναι δυνατό να εντοπιστούν και να απομακρυνθούν από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, οι παραβάτες της νομοθεσίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Οικονομικών  
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Στ. Καλογιάννης

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού