



21 ΣΕΠ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20/9/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2711

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 22145/1-9-2011.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 448 ΠΡ-Δ.Σ/8-9-2011 ενημερωτικό έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ.22145/1-9-2011 ερώτημα του κ. Βουλευτή Βαϊτση Αποστολάτου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην περιοχή αρμοδιότητάς του είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους. Ο ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης των λεωφορειακών γραμμών της ΕΘΕΛ, που είχε σαν στόχο τον εξορθολογισμό του συγκοινωνιακού δικτύου καθώς και την εξοικονόμηση πόρων, προέβη σε αλλαγές στο 1/3 περίπου των λεωφορειακών γραμμών, επί συνόλου 320 γραμμών.

Ο ΟΑΣΑ σχεδίασε την τροποποίηση διαδρομών ή την αναστολή λεωφορειακών γραμμών στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με τις μετρήσεις επιβατικής κίνησης, παρουσίαζαν χαμηλή πληρότητα ή ταυτίζονταν με άλλες γραμμές. Παράλληλα προχώρησε στην πύκνωση δρομολογίων και την ίδρυση νέων γραμμών στις περιπτώσεις που καταγράφηκε αυξημένη ζήτηση και βελτιώνεται η διαλειτουργικότητα των μέσων αστικής μεταφοράς.

Στην περίπτωση της αναστολής της γραμμής 872, αυτή υπαγορεύθηκε από την χαμηλή επιβατική κίνηση. Ταυτόχρονα, διαπιστώθηκε από τον ΟΑΣΑ, ότι η εξυπηρέτηση των επιβατών προς και από το Νεκροταφείο, επιτυγχάνεται με άλλες διερχόμενες λεωφορειακές γραμμές που είναι σε πλήρη λειτουργία.

Σημειώνεται ότι με το υφιστάμενο σύστημα κομίστρου δεν απαιτείται η καταβολή πρόσθετου κομίστρου από την τοπική γραμμή στην τροφοδοτική, επομένως δεν επιβαρύνεται ο επιβάτη.

Με δεδομένο ότι αποτελεί βασική συγκοινωνιακή αρχή οι περιοχές /σημεία με χαμηλή ζήτηση να συνδέονται με μετεπιβίβαση και όχι με κατευθείαν γραμμή (σχεδιασμός δικτύων) είναι αντιληπτό ότι ο εξορθολογισμός και η βελτιστοποίηση του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών επιβάλλει την δημιουργία γραμμών με πυκνά δρομολόγια και τοπικές τροφοδοτικές γραμμές με τακτά και αξιόπιστα δρομολόγια.

Πάρα ταύτα για να αμβλυνθεί το θέμα της εξυπηρέτησης των επιβατών προς / από το Νεκροταφείο, ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμοι κ.λ.π.) προχώρησε στην τροποποίηση της διαδρομής της διερχόμενης λεωφορειακής γραμμής 871 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΕΛΕΥΣΙΝΑ», έτσι ώστε στην κατεύθυνση προς Ελευσίνα να διέρχεται από το Νεκροταφείο Σχιστού. Η εφαρμογή της απόφασης αυτής θα υλοποιηθεί εντός του Σεπτεμβρίου.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι στόχος του Υπ.Υ.Με.Δι. και του ΟΑΣΑ είναι η παροχή αξιόπιστων, ποιοτικών και με ασφάλεια υπηρεσιών, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη βέλτιστη διαχείριση πόρων και δυναμικού, τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών καθώς και την ιεράρχηση προτεραιοτήτων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του συνόλου των κατοίκων του λεκανοπεδίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βαΐτση Αποστολάτο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου