



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/13863**

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2011

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Γ. ΑΝΑΤΟΛΑΚΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Οργάνωσης-Νομοθεσίας
3. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙ-
ΑΣ/ΥΠ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ**

ΘΕΜΑ : Αντιπυρικός σχεδιασμός. Αίτημα για τη διάθεση πυροσβεστικών αεροσκαφών από άλλες χώρες.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 21955/ 29-08-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι, το θέμα της καλύτερης και αποτελεσματικότερης πυροπροστασίας όλης της χώρας και ασφαλώς και των δασών και δασικών εκτάσεων, αποτελεί για την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη πρωταρχικό στόχο.

Στο πλαίσιο αυτό, για τη βελτίωση και την αποτελεσματικότερη απόδοση του μηχανισμού πρόληψης και καταστολής των δασικών πυρκαγιών κατά τη φετινή περίοδο, καταβλήθηκε συστηματική προσπάθεια προς λήψη των αναγκαίων μέτρων και την αναθεώρηση όλων των σημείων του συστήματος που παρουσίασαν αδυναμίες και δυσλειτουργίες, αφού ελήφθησαν υπόψη και τα διδάγματα των παρελθόντων ετών. Κατά τον προσδιορισμό των μέτρων αναλύσαμε και αξιολογήσαμε όλα τα αποτελέσματα, σε συνδυασμό, βέβαια, με τις όποιες αλλαγές έχουν επέλθει από τότε μέχρι σήμερα, ως προς το καθεστώς των Υπηρεσιών, τις αρμοδιότητες κ.λπ. Ακόμα, περισσότερο όμως, λάβαμε υπόψη τα στοιχεία και τα δεδομένα των δασικών πυρκαγιών που παρουσιάστηκαν σε κάθε περιοχή τα τελευταία χρόνια, για τη βελτίωση του συντονισμού των εμπλεκόμενων στη δασοπυρόσβεση Φορέων, τον εντοπισμό αδυναμιών, τον έλεγχο και την κωδικοποίηση ενεργειών.

Ειδικότερα, σας γνωρίζουμε ότι, κάθε έτος, συντάσσεται ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχέδιο αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών για όλες τις περιοχές της χώρας, που αφορά την οργάνωση, τη διαχείριση και το συντονισμό των δυνάμεων πυρόσβεσης και περιλαμβάνει τις απαιτούμενες ενέργειες, ώστε να εξασφαλιστεί η έγκαιρη επισήμανση και αναγγελία της πυρκαγιάς, καθώς και η άμεση και αποτελεσματική επέμβαση των πυροσβεστικών δυνάμεων. Το

σχέδιο περιλαμβάνει τη διασπορά των πυροσβεστικών οχημάτων, την εκπομπή μικτών εποχικών περιπόλων, τη συνεργασία με εθελοντικές οργανώσεις, Ο.Τ.Α κ.λπ. Τα σχέδια αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών επικαιροποιήθηκαν και απεστάλησαν έγκαιρα στους αποδέκτες τους.

Ο σχεδιασμός αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών διαχωρίζεται σε 3 στάδια επιχειρησιακής ετοιμότητας ανάλογα με τις κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν. Γι' αυτό το λόγο εκδίδεται από τη Γ.Γ.Π.Π. καθημερινά και σε όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου ο δείκτης επικινδυνότητας έναρξης δασικών πυρκαγιών για όλη την επικράτεια. Όταν ο δείκτης επικινδυνότητας είναι υψηλός, ο δασοπυροσβεστικός μηχανισμός ενισχύεται με διασπορά πρόσθετων πυροσβεστικών οχημάτων σε επίπεδο νομού, ενώ και το προσωπικό τίθεται σε επιφυλακή.

Συνολικά, σε όλη την επικράτεια, κατά την αντιπυρική περίοδο, σε ήπιες συνθήκες από άποψη κινδύνου έναρξης πυρκαγιάς, διατίθενται σε ευαίσθητες δασικές περιοχές 532 περιπολικά πυροσβεστικά οχήματα και στελεχώνονται 220 πυροφυλάκια, προκειμένου να ενδυναμωθεί η άμεση αναγγελία οποιασδήποτε πυρκαγιάς. Επίσης, πανελλαδικά στελεχώνονται μεικτά εποχούμενα περίπολα με τη συνδρομή των Ενόπλων Δυνάμεων και της Ελληνικής Αστυνομίας με απώτερο σκοπό την άμεση αναγγελία οποιασδήποτε πυρκαγιάς και τη γρήγορη κινητοποίηση των πυροσβεστικών δυνάμεων. Ταυτόχρονα και με την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, στελεχώθηκαν 16 μονάδες πεζοπόρων τμημάτων ανά την επικράτεια, καλύπτοντας επιχειρησιακά την ηπειρωτική και νησιωτική χώρα.

Παράλληλα, το Πυροσβεστικό Σώμα, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, προκειμένου να ενδυναμώσει το δίκτυο επιτήρησης των ευαίσθητων δασικών περιοχών της χώρας, προχώρησε σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για τη στελέχωση μοτοσικλετών σε επικίνδυνους ορεινούς όγκους, οι οποίες διενεργούν περιπολίες κατά τις επικίνδυνες, για έναρξη δασικής πυρκαγιάς, ώρες.

Αναφορικά, με την από αέρος πυρόσβεση, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Πυροσβεστικού Σώματος, η χώρα καλύπτεται από τα 21 πυροσβεστικά αεροσκάφη του εθνικού εναέριου στόλου (13 CL – 215 και 8 CL – 415), καθώς και από τα 12 πυροσβεστικά ελικόπτερα, που μισθώθηκαν τη φετινή αντιπυρική περίοδο και πραγματοποιήθηκε η διασπορά τους σε αεροδρόμια της επικράτειας, με αντικειμενικό σκοπό τη μείωση του χρόνου απόκρισής τους σε οποιοδήποτε δασικό συμβάν που στις ηπειρωτικές, αλλά και νησιωτικές περιοχές της χώρας.

Πλέον αυτών, η χώρα μας, συμμετέχει ομότιμα στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου, συνολικά, συμμετέχουν 31 χώρες, με σκοπό την εξασφάλιση καλύτερης προστασίας, πρωτίστως για τον άνθρωπο και την περιουσία του, αλλά και για το περιβάλλον, σε περιπτώσεις, σοβαρών καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης, όπως δασικές πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμός κ.ο.κ, χωρίς οικονομική επιβάρυνση. Κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο, η χώρα μας μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας και ειδικότερα η Γ.Γ.Π.Π., απευθύνει αίτημα για άμεση παροχή βοήθειας, στα πλαίσια του «Μηχανισμού». Στον εν λόγω Μηχανισμό δε συμμετέχει η Ρωσία.

Σε ό,τι αφορά την αναφερόμενη στην ερώτηση περίοδο, όπου η χώρα μας αντιμετώπιζε, συγχρόνως, πολλά συμβάντα δασικών πυρκαγιών, όπου δοκιμάστηκε ο μηχανισμός δασοπυρόσβεσης, σας ενημερώνουμε ότι, έγιναν όλες οι απαραίτητες διεργασίες, μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος, της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου το Πυροσβεστικό Σώμα να ενισχυθεί με εναέρια μέσα άλλων χωρών.

Ειδικότερα, σας πληροφορούμε ότι, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (Γ.Γ.Π.Π) ανταποκρίθηκε άμεσα, την Πέμπτη 25 Αυγούστου 2011, στο αίτημα του Πυροσβεστικού Σώματος για τη συνδρομή πυροσβεστικών αεροσκαφών CL – 415. Στο πλαίσιο αυτό, η Γ.Γ.Π.Π. ενεργοποίησε τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας, προκειμένου να συνδράμει με Ευρωπαϊκές Μονάδες αεροσκαφών. Κατόπιν αυτού, 2 πυροσβεστικά αεροσκάφη CL – 415 της Γαλλικής Πολιτικής Προστασίας αφίχθησαν, την Παρασκευή 26-08-2011 στην Αλεξανδρούπολη και ενεπλάκησαν άμεσα στις επιχειρήσεις, σε μια κρίσιμη ημέρα για τη δασική πυρκαγιά στον Έβρο. Την ίδια ημέρα, αφίχθησαν και 2 αεροσκάφη CL – 415 της Ισπανικής Πολιτικής Προστασίας, τα οποία εντάχθηκαν στη δύναμη αεροπυρόσβεσης την επόμενη ημέρα 27-08-2011.

Παράλληλα, την Πέμπτη 25-08-2011, έγινε τηλεδιάσκεψη με τις χώρες μέλη του FIRE-5 και με το Κέντρο Επιχειρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ECHO-MIC). Στο περιθώριο αυτής της τηλεδιάσκεψης η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας διοργάνωσε έκτακτη Διοικούσα Επιτροπή του προγράμματος EU ARCR5, στο οποίο μετέχει ως εταίρος. Σημειώνεται ότι, το πρόγραμμα EU ACR5, στο οποίο μετέχουν 5 Εθνικές Αρχές Πολιτικής Προστασίας, της Γαλλίας (επικεφαλής), της Πορτογαλίας, της Ισπανίας, της Ελλάδας και του Βελγίου, ξεκίνησε το έτος 2010 και θα ολοκληρωθεί το έτος 2011, περιλαμβάνει δε μια σειρά δράσεων, όπως εκπαιδεύσεις, ειδικά σχολεία και σεμινάρια, με σκοπό τη βελτιστοποίηση της επιχειρησιακής συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Μονάδων Πολιτικής Προστασίας. Μεταξύ των δράσεων αυτών ήταν και η εκτέλεση μιας άσκησης. Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας πρότεινε αντί της άσκησης αυτής, να χρηματοδοτηθεί η επιχείρηση στον Έβρο. Πράγματι, η Ε.Ε. ενέκρινε την ένταξη για χρηματοδότηση της γαλλικής και ισπανικής αποστολής. Έτσι, το συνολικό κόστος της ευρωπαϊκής συνδρομής στην Ελλάδα θα καλυφθεί από το EU ARCR5. Αυτό σημαίνει ότι η αποστολή της ευρωπαϊκής συνδρομής στον Έβρο έχει καλυφθεί πλήρως, χωρίς κόστος για το ελληνικό δημόσιο.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, η επιτυχής αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών με το συγκεκριμένο συνολικό εναέριο πυροσβεστικό στόλο, αλλά και η ομαλοποίηση των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούσαν, κατέδειξαν τη μη αναγκαιότητα περαιτέρω ενίσχυσης των εναερίων μέσων της χώρας. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, η «επίλογή» του τύπου των αεροσκαφών είναι άμεσα συναρτώμενη με οικονομικά δεδομένα (τα εν λόγω αεροσκάφη διατέθηκαν δωρεάν, στα πλαίσια του Μηχανισμού), καθώς και με επιχειρησιακούς λόγους (ίδιος τύπος αεροσκαφών με αυτά του ελληνικού στόλου, ανάγλυφο καιόμενης επιφάνειας, εμπειρία πιλότων στο Μεσογειακό ανάγλυφο-τύπο βλάστησης κ.ο.κ).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Γραφείο του Πολίτη

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ