



19 ΣΕΠ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Πρωτ.: Δ12Α 1130284 ΕΞ 2011

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Τ.Κ. : 101 84
Πληροφορίες : Κ. Παναγοπούλου
Τηλέφωνο : 210 3375317, 318
FAX : 210 3375001

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κουρουμπλή

Με τη φροντίδα της Βουλής
Των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Επιβολή έκτακτης εισφοράς στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης άνω των 1.929 κυβικών εκατοστών.

Απαντώντας στην αριθ. πρωτ. 22114/31.08.2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Π. Κουρουμπλή, σχετικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της περ. γ' της παρ.1 του άρθρου 16 του ν.2238/1994 (ΚΦΕ), όπως ίσχυαν πριν από την τροποποίησή τους με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.3986/2011, η ετήσια αντικειμενική δαπάνη επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, για το οικονομικό έτος 2011, ορίζεται ως εξής: αα) για τα αυτοκίνητα μέχρι χίλια διακόσια (1.200) κυβικά εκατοστά σε τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ, ββ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικών εκατοστών προστίθενται τριακόσια (300) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά μέχρι τα δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά εκατοστά, γγ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των δύο χιλιάδων (2.000) κυβικών εκατοστών προστίθενται πεντακόσια (500) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά και μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά και δδ) για αυτοκίνητα μεγαλύτερα από τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά προστίθενται επτακόσια (700) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν.3986/2011 επιβάλλεται έκτακτη εισφορά στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή, μεταξύ άλλων, επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011. Για επιβατικά αυτοκίνητα άνω των χιλίων εννιακοσίων είκοσι εννέα (1.929) κυβικών εκατοστών, η έκτακτη εισφορά ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%).

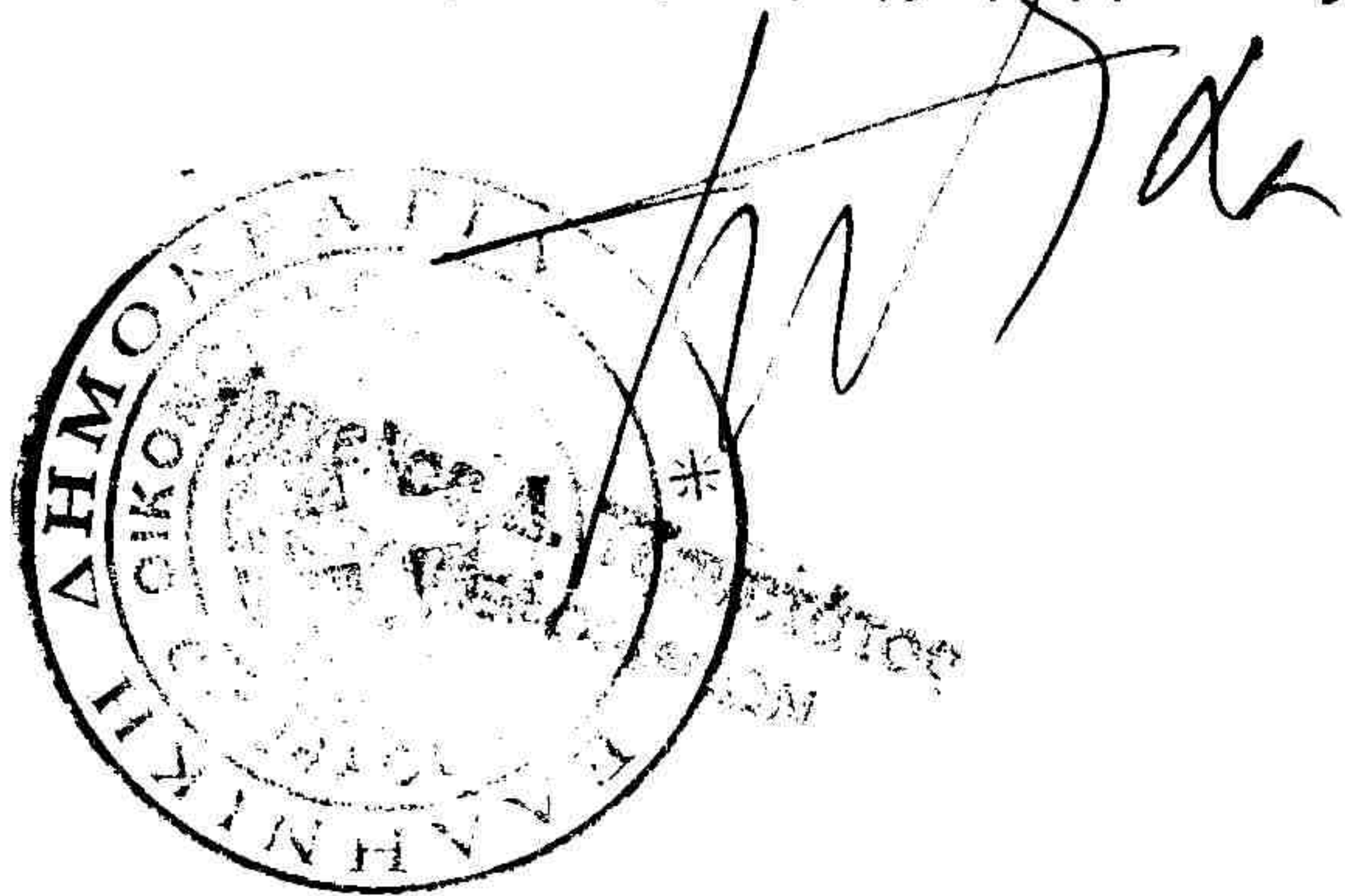
✓

Από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

3. Η επιβολή της έκτακτης εισφοράς στα ποσά των αντικειμενικών δαπανών που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να αυξηθούν τα δημόσια έσοδα και να αντιμετωπιστεί η πρωτοφανής δημοσιονομική κρίση που διέρχεται η χώρα μας. Ωστόσο, ταυτόχρονα, λαμβάνεται μέριμνα για την πρόβλεψη ορισμένων εξαιρέσεων από την καταβολή της εισφοράς με τη χρήση συγκεκριμένων κριτηρίων (παλαιότητα οχήματος, ύπαρξη ατόμων με ειδικές ανάγκες).

Ακριβές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο κ^{ου} Υπουργού
2. Γραφείο κ^{ου} Αναπληρωτή Υπουργού
3. Γραφείο κ^{ου} Γενικού Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ^{ου} Γενικού Δ/ντή Φορολογίας
5. Γραφείο κ^{ου} Δ/ντή Φορολογίας Εισοδήματος (Δ12)
6. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Για το αρ. πρωτ. 1124999/5057/05.09.2011 σημείωμά σας)
7. Δ/ση 12^η –Τμήμα Α' (2) – Φακ. Τεκμηρίωσης