



19 ΣΕΠ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 15/9/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6115 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή**
κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο
- 2. Υπουργείο Εσωτερικών**
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 21889/26-8-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 21889/26-8-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 130612/1982/31-8-2011 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού. Σημειώνεται ότι όπως αναφέρεται και στο ανωτέρω έγγραφο, το ζήτημα που τίγεται στην Ερώτηση άπτεται των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών της οικείας Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Για το λόγο αυτό έχει ζητηθεί και αναμένεται ενημέρωση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 130612/1982/31-8-2011
έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

Αθήνα : 31/08/2011.

Αρ. Πρωτ.: 130612/1982.

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ. Κώδικας: 112 51

Πληροφορίες : Α. Μουζάκης

Τηλέφωνο : 210 86 68 132

TELEFAX : 210 8627444

E-mail: a.mouzakis@prv.ypeka.gr

<http://www.ypeka.gr/anakyklosi/>

ΠΡΟΣ: Γρ. Κοιν. Ελέγχου Υ.Π.Ε.Κ.Α. ✓

ΘΕΜΑ: Εγκαταλειμμένα Οχήματα στο Νομό Λακωνίας.

ΣΧΕΤ: «Η υπ. αριθ. πρωτ. 21889/26.08.2011 (σχετ. 6115/β/199/29.08.2011) ερώτηση του βουλευτή Λακωνίας ΠΑ.ΣΟ.Κ. κ. Λεωνίδα Γρηγοράκου στη Βουλή των Ελλήνων (Αρ. Πρωτ. ΔΠΣ 130612/1982/30.08.11)».

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

το νομικό πλαίσιο για την ανακύκλωση, που ενσωματώνει στο εθνικό μας δίκαιο τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες, αποτελούν ο Ν.2939/2001, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 3854/2010, για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και "άλλων προϊόντων", τα Προεδρικά Διατάγματα καθώς και οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) που απορρέουν από αυτόν.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά την ανακύκλωση των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), έχει εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα υπ. αριθ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α' 05-03-04) που καθορίζει τα μέτρα, τους όρους και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ., σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

Επίσης, με τη υπ' αριθμό οικ. 105136/2004 (ΦΕΚ 907 Β/04) Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εγκρίθηκε το συλλογικό σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής «Ε.Δ.Ο.Ε.», το οποίο έχει πανελλαδική εμβέλεια. Σκοπός του συστήματος είναι η συλλογή των Ο.Τ.Κ.Ζ. και η μεταφορά τους σε αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας/ανακύκλωσης, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι ανακύκλωσης που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση

Από το Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9), προβλέπεται σαφώς η διαδικασία συλλογής των εγκαταλειμμένων οχημάτων, με την προϋπόθεση βέβαια το όχημα να έχει χαρακτηριστεί ως εγκαταλειμμένο. Συγκεκριμένα, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. ένα όχημα χαρακτηρίζεται ως εγκαταλειμμένο, **όταν πληρούνται (μεμονωμένα ή στο σύνολο τους) οι παρακάτω προϋποθέσεις:**

α). εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες,

β). εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες, και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής,

σημείο αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί και στην αρμόδια αρχή.

5) εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής ο αριθμός πλαισίου».

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω, ο αρμόδιος Ο.Τ.Α. **υποχρεούνται** να αναζητήσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος και να προχωρήσει σε συγκεκριμένες ενέργειες, **ανάλογα με το αν βρεθεί ο ιδιοκτήτης ή όχι.**

Στην περίπτωση δε που ο ιδιοκτήτης του εγκαταλειμμένου οχήματος εντοπισθεί και τα στοιχεία του είναι γνωστά στον αρμόδιο ΟΤΑ, εφαρμόζεται η παράγραφος 4 στο σύνολο της. Στην αντίθετη περίπτωση, εφαρμόζεται η παράγραφος 5 στο σύνολο της.

Από τα παραπάνω, είναι προφανές ότι ο εντοπισμός, η καταγραφή και ο χαρακτηρισμός των οχημάτων που βρίσκονται εγκαταλελειμμένα στους δρόμους, **αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των οικείων Ο.Τ.Α.,** οι οποίοι ακολουθούν τις παραπάνω προβλεπόμενες διαδικασίες και φροντίζουν για την ανακύκλωσή τους, παραδίδοντάς τα σε κέντρα επεξεργασίας ή σημεία συλλογής που συνεργάζονται με την Ε.Δ.Ο.Ε.

Αυτή τη στιγμή, η ΕΔΟΕ έχει αναπτύξει στην Περιφέρεια Πελοποννήσου δίκτυο συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ., που αποτελείται από πέντε (5) αδειοδοτημένα Κέντρα Επεξεργασίας - Ανακύκλωσης Ο.Τ.Κ.Ζ. εκ των οποίων ένα (1) βρίσκεται στο νομό Λακωνίας.

Το 2010, με βάση τα στοιχεία της ΕΔΟΕ, στην Περιφέρεια Πελοποννήσου συλλέχθηκαν και ανακυκλώθηκαν 2.699 εγκαταλελειμμένα οχήματα από τα οποία 327 στο νομό Λακωνίας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού
- ΓΕΔΣΑΠ (φ. ΒΟΥΛΗ ΟΤΚΖ)
- Α. Αρφανάκου
- Μ. Μπαντή
- Α. Μουζάκης

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. Μανούρης
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΜΟΥΖΑΚΗΣ