

14 ΣΕΠ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **14/9/2011**

Αρ. Πρωτ **3065**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Προβλήματα των ξενοδόχων στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 21778/24.8.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ευστάθιος Κωνσταντινίδης

- ΚΟΙΝ.:
1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
 2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
 3. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
 4. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού
 5. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής –
Γρ. Υπουργού (με αντίγραφο της Ερώτησης)
 6. Βουλευτή κ. Ευστάθιο Κωνσταντινίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, για τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατασκευάζει τον οδικό άξονα «Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη», ο οποίος αποτελεί Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού, συνολικού μήκους 77 χλμ περίπου και προβλέπεται να συνδέει την Εγνατία Οδό από τη θέση του Α/Κ Κοζάνης με το συνοριακό σταθμό Νίκης.

Ο εν λόγω Κάθετος Άξονας, ο οποίος αποτελεί πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου, αποτελείται από τρία επιμέρους τμήματα:

- α) το τμήμα «Φλώρινα - Νίκη», μήκους 14,5 χλμ, αρμοδιότητας της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο προβλέπεται να κατασκευασθεί με διατομή τετράιχνου αυτοκινητόδρομου δύο κλάδων, πλάτους 17μ. με διαχωρισμένα οδοστρώματα, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς ΛΕΑ, αλλά με παράπλευρο οδικό δίκτυο, δύο Ανισόπεδους Κόμβους (Α/Κ Φλώρινας & Α/Κ Κάτω Κλεινών – Άνω Καλλινίκης) και ένα Ισόπεδο Κόμβο (Ι/Κ Νίκης). Για το συγκεκριμένο τμήμα, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ολοκλήρωσε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες έγκρισης μελετών και αδειοδοτήσεων για τη δημοπράτηση του έργου, προϋπολογισμού 79.950.000 ευρώ (με ΦΠΑ) και προκήρυξε τον σχετικό διαγωνισμό που διεξήχθη στις 06.09.2011. Σημειώνεται ότι το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας (Ε.Π.Ε.Π.).
- β) το τμήμα «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», μήκους 40 χλμ, για το οποίο έχει συνταχθεί αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου και
- γ) το τμήμα «Κοζάνη – Πτολεμαΐδα, μήκους 22,5 χλμ το οποίο έχει ήδη κατασκευαστεί ως κλειστός αυτοκινητόδρομος.



Τέλος, η διαπλάτυνση του οδικού τμήματος Φλώρινας – Πρέσπας δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Επιπλέον, για τα υπόλοιπα ερωτήματα που τίθενται στη σχετική Ερώτηση, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνεργεζόμενα Υπουργεία, καθώς και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προς το οποίο διαβιβάζεται αντίγραφο της σχετικής Ερώτησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

