

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **14/9/2011**

Αρ. Πρωτ **3079**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εξέλιξη οδικών έργων Μαλιακού και Τεμπών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 21472/5.8.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών (ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ και ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε), παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Α) Το έργο Νέα Κοίτη Σπερχειού-Τέλος Α.Κ Ροδίτσας του άξονα ΠΑΘΕ» έχει σταματήσει λόγω έκπτωσης του αναδόχου, η οποία οριστικοποιήθηκε το Μάρτιο του 2011. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου έχει δρομολογήσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την τακτοποίηση της εργολαβίας, με την έγκριση της προσωρινής και οριστικής παραλαβής και στη συνέχεια την ανάδειξη νέου αναδόχου για την ολοκλήρωση του έργου.

Β) Η διάνοιξη των σιράγγων των Τεμπών Τ1 και Τ2 συνολικού μήκους 15.625 μέτρων, μονού κλάδου έχει ολοκληρωθεί στο σύνολο του μήκους (100%) και η τελική επένδυση σε μήκος περίπου 15.000 μέτρων (96%). Η τελική επένδυση έχει ολοκληρωθεί στη σήραγγα Τ1, όπου έχουν κατασκευαστεί και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε ποσοστό περίπου 60%, και ολοκληρώνονται στη σήραγγα Τ2.

Στο σύνολό του το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 66% περίπου.

Για το υπόψη έργο, το οποίο εκτελείται με σύμβαση παραχώρησης, η οποία ψηφίστηκε με νόμο το 2007, έχει γίνει αναστολή εργασιών από τον κατασκευαστή με αποτέλεσμα να έχει επιβραδυνθεί σοβαρά ο ρυθμός κατασκευής του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

