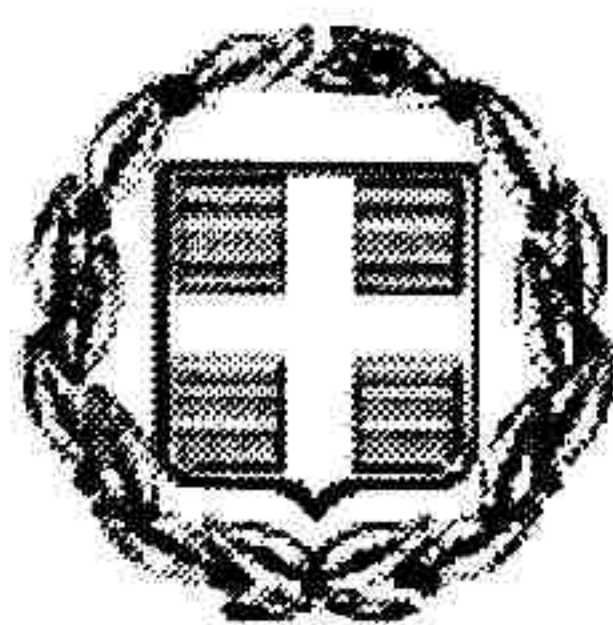




Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2011 13 SEP 2011

Αριθ.Πρωτ.Δ.ΤΕΦ Β' 1127312 ΕΞ 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'**
Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Χατζηνικολάου
Τηλέφωνο : 210-3644781
FAX : 210-3642251

ΠΡΟΣ:

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.:

1. **ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. ΑΣΤΕΡΙΟ ΡΟΝΤΟΥΛΗ
(ΔΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ)**
2. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
(με τα συνημμένα)**

ΘΕΜΑ : Ένταξη υγραεριοκίνητων αυτοκινήτων στην κατηγορία των υβριδικών οχημάτων.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 21576/22-8-2011 Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αστέριος Γ. Ροντούλης, αναφορικά με την ένταξη των υγραεριοκίνητων στην κατηγορία των υβριδικών οχημάτων με σκοπό την επιβολή επ' αυτών μειωμένων τελών κυκλοφορίας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ι. Με την Κοινή Απόφαση 29949/1841/2009 (ΦΕΚ Β' 2112/2009) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία εναρμονίσθηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5-9-2007 και συγκεκριμένα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 14 και 15 αυτής, δόθηκε ο τεχνικός ορισμός των υβριδικών οχημάτων (μηχανοκίνητα-ηλεκτρικά).

Επομένως, η αρμόδια Διοικητική Αρχή δύναται να εντάσσει τα αυτοκίνητα σε κατηγορίες ανάλογα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά ορίζονται στην ως άνω Κ.Υ.Α.

Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι η αρμοδιότητα για την ένταξη των οχημάτων σε κατηγορίες ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο οποίο κοινοποιούμε το παρόν διαβιβάζοντας την ως άνω Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Ροντούλη.

II. Ως προς το θέμα των κριτηρίων που λαμβάνονται υπόψη για την επιβολή των τελών κυκλοφορίας σημειώνουμε ότι:

Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'), με τις οποίες αντικαταστάθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'), ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με τις διατάξεις αυτές, μοναδικό κριτήριο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα **μετά την 1-11-2010** είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα κλπ). Τα τέλη κυκλοφορίας δε για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα **έως την 31-10-2010**, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους.

Εξάλλου, τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα **έως 1.929 κ.εκ.**, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα **άνω των 1.929 κ.εκ.**, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

Τα αυτοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, εναλλακτικό καύσιμο υγραεριοκίνησης, αντιμετωπίζονται φορολογικώς, για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας, ως συμβατικά οχήματα.

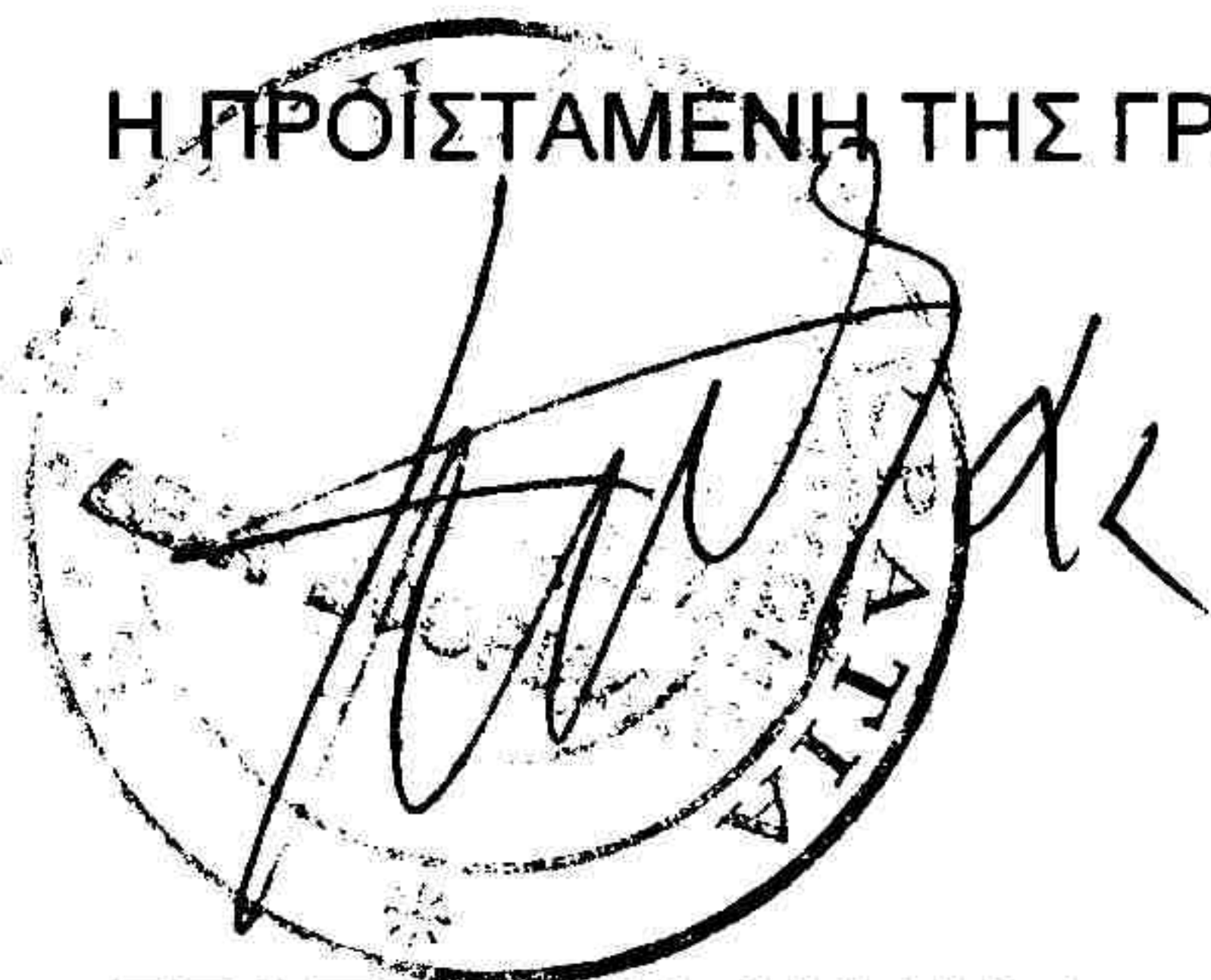
Κατόπιν αυτού, σας γνωρίζουμε ότι, ενόψει και της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας, δεν υφίσταται δυνατότητα μείωσης των τελών κυκλοφορίας για τα οχήματα αυτά.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Π. Οικονόμου
- 2) Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Γ. Καπελέρη
- 3) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- 4) Αυτοτελές Γραφείο Κοιν. Ελέγχου (Σχετ. το ΓΚΕ 1118801 ΕΞ2011/25-8-2011 έγγραφό σας).
- 5) Δ/ση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (5)