

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 26/8/2011

Ас. Прωτ 966

**Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι

**ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 7379/4.8.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Κιλτίδης**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κιλτίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας και της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

κ. Βουλευτή τα εστια. Για τον οδικό άξονα Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί (κατά το μέγιστο μέρος) οι τεχνικές μελέτες και προωθείται για δημοπράτηση το σχετικό έργο, από την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Την Εγγανά Συνένε.
Στην απόφαση έγκρισης της Μ.Π.Ε και των Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο) του υπόψη οδικού
άξονα περιλήφθηκε όρος, ο οποίος δημιουργεί σημαντική επιβάρυνση στο κόστος του
έργου.
Κατόπιν τούτου η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου προώθησε τροποποίηση της Μ.Π.Ε, η
δε συνετική KYA βρίσκεται σε τελικό στάδιο υπογραφών.

Για την υλοποίηση της απαιτούμενης συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης του έργου έχουν υποβληθεί, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες τα σχετικά κτηματολόγια και αναμένεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας και η έκδοση KYA.

Ο προϋπολογισμός κατασκευής του έργου είναι 260.000.000 ευρώ περίπου. Το έργο θα μπορεί να δημοπρατηθεί, εφόσον πραγματοποιηθεί η ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ και εξασφαλισθεί η σχετική πίστωση για την υλοποίησή του.

Εσωτ. Διανομή:
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΟΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



$$\begin{aligned} & \text{a. 151.00} \\ & \text{b. } \frac{1}{2} \cdot \frac{20}{20} = \frac{1}{2} \cdot 1 = \frac{1}{2} \\ & \text{c. } \frac{1}{2} \cdot \frac{20}{20} = \frac{1}{2} \cdot 1 = \frac{1}{2} \end{aligned}$$

$$P_{\mu\nu} = \delta^{\alpha}_{\mu}\delta^{\beta}_{\nu}P_{\alpha\beta}$$