

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **26/8/2011**

Αρ. Πρωτ **949**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αιτήματα βιοτεχνιών Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 7190/26.7.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Ιωάννης Ζιώγας, Σοφία Καλαντίδου και Θεόδωρος Ιγνατιάδης

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Υπ. Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού
3. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
4. Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
5. Βουλευτή κ. Ιωάννη Ζιώγα
6. Βουλευτή κα. Σοφία Καλαντίδου
7. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Ιγνατιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στα αιτήματα αρμοδιότητάς μας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Α. Όλα τα θέματα που αφορούν στην επιβολή διοδίων τελών στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, καθορίζονται από τις εν λόγω Συμβάσεις, οι οποίες κυρώθηκαν το 2007 με τους αντίστοιχους Νόμους από τη Βουλή.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους με στόχο μεταξύ άλλων τη μείωση του ύψους των διοδίων τελών, ιδίως για τα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που είναι υπό κατασκευή. Όπως είναι γνωστό, για τις αλλαγές απαιτείται, σύμφωνα με τη Σύμβαση, και η συμφωνία των ιδιωτών. Πιστεύουμε, πως σύντομα αυτό θα υπάρξει, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο προς τους Παραχωρησιούχους, στο πλαίσιο των αρχικών συμβάσεων, για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των έργων, για τη συνέχιση και ολοκλήρωσή τους έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων. Σε αυτήν τη διαδικασία συμμετείχαν και εκπρόσωποι των Τραπεζών, οι οποίοι συναίνεσαν σε αυτήν την πρωτοβουλία η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη μονογραφή συμφώνου συναντίληψης.

Επισημαίνεται ότι με πρωτοβουλία που ανέλαβε το Υπουργείο απέτρεψε την αύξηση της τιμής των διοδίων όπως αυτή προβλεπόταν στις αρχικές Συμβάσεις σε πολλές περιπτώσεις. Συγκεκριμένα στον αυτοκινητόδρομο Μαλιακός – Κλειδί, στην σύμβαση του 2007 προβλεπόταν η αύξηση της τιμής των διοδίων την 01/01/2011 κατά 33%. Αυτή η αύξηση δεν έγινε προς όφελος του χρήστη, όπως επίσης στη Νέα Οδό, όπου προβλέπονταν αυξήσεις 20% τον Μάρτιο και 30% τον Ιούνιο, ενώ ανάλογα ποσοστά αυξήσεων προβλέπονταν για ίδιες περιόδους και στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος στην Ολυμπία Οδό. Αυτές οι αυξήσεις μετά από παρέμβαση του Υπουργείου δεν έγιναν, με συνέπεια τα διόδια τέλη να παραμένουν στο επίπεδο του προηγούμενου χρόνου, χαμηλότερα δηλαδή από αυτό που είχε από την τότε Κυβέρνηση με τους Παραχωρησιούχους.



Επιπλέον το Υπουργείο προχωρεί σε μείωση της τιμής των διοδίων στα διόδια Μαλγάρων σε ποσοστό 14,3% από 1^η Σεπτεμβρίου.

Β. Με την υπ' αριθ. Α οικ 61311/5754 27/12/2010 (ΦΕΚ Β' 2014) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίστηκαν τα κόμιστρα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.). Το ύψος των κομίστρων αυτών καθορίζει τα έσοδα του ΟΑΣΘ και, κατά συνέπεια, οποιαδήποτε μείωση αυτού οδηγεί σε μείωση των εσόδων και αντίστοιχη αύξηση της αντισταθμιστικής καταβολής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

