



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9/09/2011

12 ΣΕΠ. 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2625

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 21515/16-08-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 21515/16-08-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ.21515/16-08-2011 ερώτημα του βουλευτή κ. Ν. Λέγκα, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Η κυκλοφορία της αμαξοστοιχίας 47/48 επανεξετάστηκε αμέσως μετά την 19.06.2011, οπότε επανακυκλοφόρησε και διαπιστώθηκαν τα εξής:

α) Η αμαξοστοιχία 47 από Καλαμπάκα κυκλοφορούσε σε ζεύξη με την αμαξοστοιχία 51 από Θεσσαλονίκη (ζεύξη σε Παλαιοφάρσαλο) και αντίστοιχα η αμαξοστοιχία 48 κυκλοφορούσε σε ζεύξη με την 58 (ζεύξη από Ρέντη – απόζευξη στον Παλαιοφάρσαλο). Η αμαξοστοιχία 47 εκτελούσε απευθείας το δρομολόγιο Καλαμπάκα – Αθήνα, η 51 το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Αθήνα, η 48 το δρομολόγιο Αθήνα – Καλαμπάκα και η 58 το δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Οι συζευγμένες αμαξοστοιχίες παρουσίασαν σημαντικές καθυστερήσεις μέχρι στιγμής, ο μέσος όρος των οποίων ανέρχόταν σε 51 λεπτά για την 47/51 και 65 λεπτά για την 48/58.

β) Ο πελάτης της Καλαμπάκας από Αθήνα επιβιβάζεται πλέον στην αμαξοστοιχία 58. Στη συνέχεια, στον Παλαιοφάρσαλο γίνεται αναμεταβίβαση του σε τοπική αμαξοστοιχία, σε ανταπόκριση της ανερχόμενης αμαξοστοιχίας 58.

Αντίστροφα προς την Αθήνα, αντί της 47 κυκλοφορεί τοπική αμαξοστοιχία, η οποία στον Παλαιοφάρσαλο αναμεταβιβάζει τον επιβάτη στην κατερχόμενη πρωινή αμαξοστοιχία 51 από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα.

Πράγματι, η αμαξοστοιχία 47/48 είχε καταργηθεί την 01/08/2009, ενώ την περίοδο εκείνη παρουσίαζε μέση πληρότητα 75%.

Η αμαξοστοιχία επαναδρομολογήθηκε στις 19/6/2011 και διακόπηκε την 7/8/2011. Με βάση σχετικά στοιχεία επιβατικής κίνησης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον μήνα Ιούλιο 2011 παρουσίαζε μέση πληρότητα 55%. Παρόλα αυτά το δρομολόγιο ήταν ιδιαίτερα ζημιογόνο.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για να μην απομονωθεί σιδηροδρομικά η περιοχή της Δυτικής Θεσσαλίας από την Αθήνα με τη διατήρηση ενός μόνον πρωινού δρομολογίου (884/885), επέλεξε τη λύση της διατήρησης της απογευματινής σύνδεσης με ανταπόκριση στον Παλαιοφάρσαλο. Στην περίπτωση αυτή, το τοπικό τρένο Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας και αντίστροφα αναμένει τις αμαξοστοιχίες του άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Δυτικής Θεσσαλίας.

Για όσους ταξιδεύουν στη διαδρομή Καλαμπάκα-Καρδίτσα-Τρίκαλα-Αθήνα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επέλεξε ιδιαίτερα ευνοϊκή τιμολόγηση της αμαξοστοιχίας 51/58, ώστε να ισχύουν τιμές ανάλογες της απλής απευθείας αμαξοστοιχίας 884/885.

Το Υπ.Υ.Με.Δι και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θεωρούν ότι το επιβατικό κοινό της Δυτικής Θεσσαλίας θα ανταποκριθεί θετικά σε αυτή την ευνοϊκή τιμολόγηση, χωρίς απαραίτητα να είναι αντίθετο σε διαδικασίες αναμεταβίβασης, και επειδή στην πράξη δεν χάνεται το δρομολόγιο από και προς Καλαμπάκα, το τελικό αποτέλεσμα θα είναι θετικό και για το επιβατικό κοινό της Δυτικής Θεσσαλίας αλλά και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Ν. Λέγκα

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού

